



REGLAMENTO PARTICULAR.

6º RALLYSPRINT PEÑAMAYOR.



PATROCINADORES.



**Ayuntamiento de
Laviana**

PRINCIPADO DE ASTURIAS



Ayuntamiento de Bimenes

PRINCIPADO DE ASTURIAS



**Concejo de
San Martín
del Rey Aurelio**

RECICAUTO
DESGUACES



CITROËN

GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.

Pola de Laviana.

COPAS PARTICIPANTES



COLABORADORES.



alvemaco

INFO MOTOR



**CAJA RURAL
DE ASTURIAS**

NALÓN AUTO SPORT.





ÍNDICE GENERAL.

Escudería Nalón Auto Sport

1 INTRODUCCIÓN.	4
1.1 Introducción.	4
1.2 Superficie del Tramo Cronometrado.	4
1.3 Tramo Cronometrado y Recorrido Total.	4
2 ORGANIZACIÓN.	
2.1 Nombre del Organizador, Dirección, Datos de Contacto.	4
2.2 Comité Organizador.	4
2.3 Comisarios Deportivos.	4
2.4 Observador - Delegado de Seguridad de la Fapa.	5
2.5 Oficiales de la prueba.	5
2.6 Tablón Oficial Plataforma Fapa (Sportity) y Tablones Físicos.	5
2.7 Puntuabilidad del Rallysprint.	6
2.8 Entrega Documentación.	6
2.9 Verificaciones Técnicas y su Ubicación.	6
2.10 Parque Previo Ceremonia De Salida y su Ubicación.	7
2.11 Salida Protocolaria y su Ubicación.	7
2.12 Parque Asistencia - Ubicación.	8
3 PROGRAMA HORARIO.	9
4 INSCRIPCIONES.	10
4.1 Plazo de inscripción.	10
4.2 Procedimiento.	10
4.3 Número máximo de inscriptos.	10
4.4 Vehículos admitidos.	10
4.5 Derechos de inscripción.	10
4.6 Formas de pago y condiciones para su devolución.	10
4.7 Otros.	11
5 SEGURO.	11
6 PUBLICIDAD Y DORSALES.	11
7 PUBLICACIÓN DEL ROADBOOK.	11
8 RECONOCIMIENTOS.	11
9 VERIFICACIONES.	12



10	DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.	12
10.1	Hora oficial del Rallysprint.	12
10.2	Parque cerrado Fin del Rallysprint.	12
10.3	Penalizaciones.	12
10.4	Sistema GPS.	13
10.5	Premios y Trofeos.	14
10.6	Neumáticos.	14
11	DISPOSICIONES GENERALES DEL RALLYSPRINT.	14
11.1	Cierre de carretera durante la prueba.	14
11.2	Seguridad de los participantes.	14-15
11.3	Empate en el rallysprint.	15
11.4	Servicio de grúas.	15
11.5	Colegio de Comisarios Deportivos.	15
11.6	Entrega y Recogida del carnet de control o ruta del Rallysprint.	15
11.7	Relación con los participantes.	15-16
12	PLANOS DE UBICACIONES.	17
12.1	Plano ubicación Dirección de Carrera.	17
2.10	Plano Ceremonia de Salida.	7
2.11	Parque Previo Ceremonia de Salida.	7
12.2	Plano Parque Cerrado Final.	18
12.3	Parque Reagrupamiento.	18
12.4.1/12.4.2	Entrada y Salida del Reagrupamiento.	19
12.5	Entrega de Trofeos.	20
13	MAPA GENERAL.	21
14	ITINERARIO HORARIO.	22
15	UBICACIÓN DE PUBLICIDAD.	23



1 INTRODUCCIÓN.

1.1 Información sobre el Rallysprint:

La escudería **Nalón Auto Sport** organiza el **6º Rallysprint Peñamayor** que se disputará los días 28 y 29 de agosto del 2026.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, en las prescripciones comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, los Reglamentos Deportivos de Rallyes y RallySprint y sus anexos vigentes y el presente Reglamento Particular. Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines informativos.

1.2 Superficie del Tramo Cronometrado:

La superficie del tramo cronometrado es de asfalto.

1.3 Tramo Cronometrado y Recorrido Total:

Distancia del Recorrido:	101,28 km
N.º total de T.C.:	3
Km. T.C.:	38,76 km. (34,32 %)
Km. Tramo de enlace:	62,52 km
N.º de Secciones:	3
N.º de Etapas:	1

2 ORGANIZACIÓN.

2.1 Nombre de la Entidad Organizadora, Dirección y Datos de Contacto:

Organizador: Escudería Nalón Auto Sport.

Dirección: Barrio 1º de mayo s/n - (Antiguo Centro Social).

Contacto por email: nalonautosport@hotmail.com

Contacto Móvil más utilizados: Enrique Zapico Ruíz (Se comunicará un número para comunicarse con la escudería)

Javier Álvarez Nevado

J. Pablo Zapico

Y otros miembros de la escudería

Nuestra web: www.nalonautosport.com

2.2 Miembros del Comité Organizador:

Presidente: Enrique Zapico Ruíz.

Vicepresidente: Javier Álvarez Nevado.

Tesorero: J. Pablo Zapico.

Secretario: J. Pablo Zapico.

Vocales: Ismael Corral. - Pelayo Fernández. - Jose Ángel García. - Aitor García Viesca. -

Mario Antonio Pérez Garrido - Daniel Fernández Pereda – Jonathan López Fernández.

2.3 Comisarios Deportivos:

Presidente: Jorge Luis Sánchez Criado CD – 0142 - AS

Miembro 1: Enrique García Orviz CD – 0275 - AS

Miembro 2: Pablo Marcos Noriega CD – 0213 - AS



2.4 Observador y delegado de la Fapa:

Observador de la Fapa: A designar

Delegado Técnico de la Fapa: A designar

2.5 Oficiales de la prueba:

Director de Carrera: Jesús Aranda DC – 0035 - AS

Director de Carrera Adjunto:

Jefe de Seguridad: J. Pablo Zapico DC – 1094 - AS

Responsable Servicios Médicos: A designar por TRANSINSA

Comisarios Técnicos:

Se presentarán en un complemento

.....

Relaciones Participantes: Secundino Llamado Montes ORC-0241-AS

Responsable Cronometraje: Federación Asturiana del Principado de Asturias.

Jefe de Tramo:

Responsables Parques:

Coordinador:

Dirección de Carrera y su Ubicación en el Rallysprint :

Centro de Innovación y desarrollo (Cidan).

C/ Joaquín Iglesias s/n (Al lado de la Policía Local).

Cp. 33980 – Pola de Laviana.

Viernes 28 de Agosto: desde las 16:00 de la tarde hasta la publicación de la lista oficial de participantes.

Sábado 29 de Agosto: desde las 08:30 - hasta final de la prueba.

2.6 Tablón Oficial de Anuncios y su Ubicación:

Tablón Plataforma Sportity- fapa, para lo cual hay que descargarse la aplicación. Este tablón tendrá también acceso directo desde nuestra web.

Así mismo existirá una página en nuestra web llamada tablón de anuncios www.nalonautosport.com, denominado tablón de anuncios web. El enlace es <https://nalonautosport.com/blog/>

Existirán otros tableros físicos en diferentes partes de la prueba.

Viernes 28 de agosto del 2026:

- * Desde la formación del colegio de deportivos a las 16:00 de la tarde (En Parque Entrada a Parque Cerrado previo a la ceremonia de salida en S. Julián de Bimenes).
- * Zona Fin Parque Cerrado Previo a La Salida Protocolaria, en S. Julián de Bimenes.

Sábado 29 de agosto, hasta el fin de la prueba (A la entrada del Centro).

Centro de Innovación y desarrollo (Cidan).

C/ Joaquín Iglesias s/n (Al lado de la Policía Local).

Cp. 33980 – Pola de Laviana.

Los Participantes deberán estar en contacto permanente con la Dirección de Carrera, web escudería, tablón de anuncios, por si se publicaran documentos, anexos u otros datos.

Todos los documentos oficiales del Rallysprint se publicarán en el “Tablón de Anuncios” Sportity - Fapa de la web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, estando disponibles para todos los usuarios.



Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.7 Puntuabilidad:

- ❖ Campeonato de Asturias de RallySprint para Pilotos y Copilotos.
- ❖ Campeonato de Asturias de RallySprint para Equipos.
- ❖ Trofeo de Asturias de RallySprint para pilotos y copilotos en las clases admitidas.
- ❖ Copa LVN.

2.8 Entrega de Documentación:

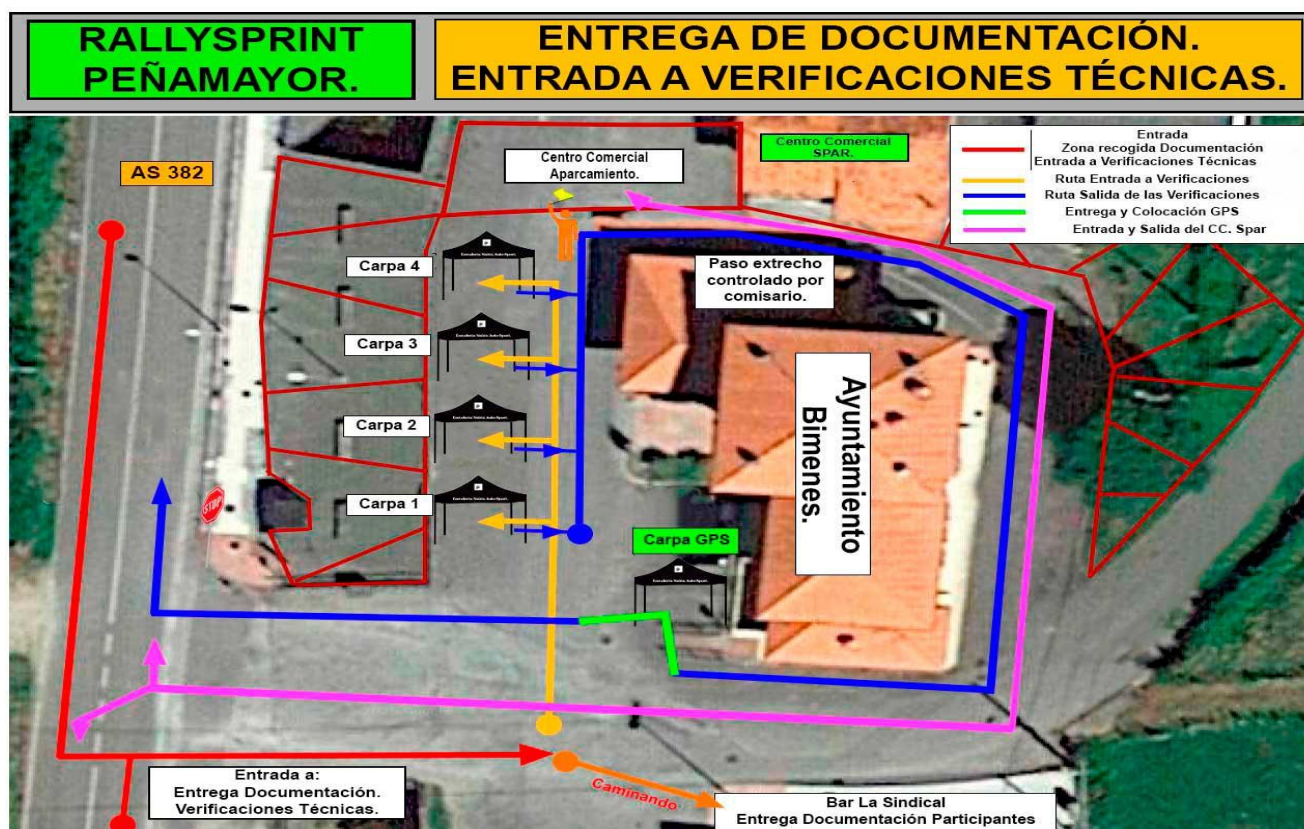
Toda la documentación para cada participante como, por ejemplo, números, publicidad y demás, se entregará en el bar “La Sindical”, al lado del Ayuntamiento de Bimenes en Martimporra. Así mismo se comunicarán los lugares a ocupar en el Parque de Asistencia.

Horario sería entre las 16:00 h y las 18:30 h.

2.9 Verificaciones Técnicas y su Ubicación:

Las Verificaciones se efectuarán en los alrededores del Ayuntamiento de Bimenes. Si se viene desde Nava, Pola Siero u lugares cercanos (Usaremos la AS-251) hasta cruce Martimporra, se gira a la derecha dirección Rozadas – Barredos y al poco encontramos a la izquierda el Ayuntamiento de Bimenes. Si se viene desde Barredos, se sigue toda la carretera (AS–382) dirección Nava y después de Rozadas nos queda el Ayuntamiento a la derecha. Entramos en dirección del Ayuntamiento y lo rodeamos hasta encontrarnos con las verificaciones a la altura del centro comercial “El Economato”

Horario: 16:15 h a 19:15 h.





2.10 Parque Previo Ceremonia de Salida – Ubicación:

La ubicación del Parque Cerrado previo a la salida Protocolaria, estará ubicado en la recta de la C/ S. Julián de Bimenes. El orden de salida será del mayor al menor número y su colocación comenzará a la altura de la cabina roja de telefónica.



2.11 Salida Protocolaria – Ubicación:

El viernes 28 de agosto del 2026 se hará Ceremonia Salida Protocolaria en la C/ S. Julián de Bimenes. La Ubicación de la Ceremonia de Salida estará ubicada en el cruce donde El Bar Vigil y a la altura de la Iglesia de Bimenes. El horario de comienzo sería a las 20:00 h.





2.12 Parque de Asistencia – Ubicación:

El parque de asistencia, estará ubicado en el parking del Ayuntamiento de Laviana, denominado aparcamiento Arturo León.

Para el acceso a él por parte de los participantes será:

Entrada obligatoria:

Salimos de la autovía AS-117 a la altura de las gasolineras por Salida Pola de Laviana Norte. En cuanto llegamos al cruce, giraremos a la izquierda y después de unos 100 mtrs. giramos a la derecha a la altura del supermercado Alimerka. Seguimos la calle hasta encontrar el parque de Laviana a la izquierda, pero seguimos más por esa calle (C/ Pelayo) donde veremos el parking a la derecha, pero para entrar en el mismo hace falta pasarlo por completo y entrar en la calle Alfonso Camín (en la esquina hay una hamburguesería llamada El Pozo).

Salida del Parque de Asistencia Obligatoria.

La salida del parque de asistencia, estará delimitada dentro del mismo.

Desde el control horario de salida, seguiremos recto hasta cruce con avda Arturo León (Dirección obligatoria de giro a la derecha). En el siguiente cruce giraremos a la izquierda y continuaremos todo recto hasta cruce donde el supermercado Alimenka, en donde giraremos a la izquierda por C/ Carrio.

A unos 100 mtrs, encontramos una entrada a la autovía AS 117 a la derecha y nos incorporamos a la misma.

Después seguimos la carretera AS 117 hasta desvío a la derecha (Rotonda El Entrego) dirección Bimenes – Oviedo (AS 119).

Plano de entrada y salida del Parque de Asistencia:



No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirán dos Vehículo de asistencia por participante.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en una zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizado. En caso insuficiente del mismo, se tendrán más lugares para tal fin. Será Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

Será obligatorio el poner en conocimiento a la organización de la prueba, ya sea mediante envío de un correo electrónico a nalonautosport@hotmail.com **el tipo de asistencia que traerá**, si comparte asistencia, así como si trae o no remolque para el vehículo participante cuando se efectúe la inscripción de la prueba, para hacer la distribución de los equipos en el parking. Existirá un formulario en la plataforma Sportity y en nuestra web para su cumplimentación y después el envío al correo dicho anteriormente.



3 PROGRAMA HORARIO.

PROGRAMA HORARIO.		
HORA.	ACTIVIDAD.	EMPLAZAMIENTO.
Lunes 27 de Julio del 2026.		
14:00	Publicación Reglamento Particular.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)
Miércoles 29 de Julio del 2026.		
12:00	Apertura de Inscripciones.	www.fapaonline.es Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)
Miércoles 29 de Julio del 2026.		
20:00	Publicación del RoadBook.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)
Miércoles 19 de Agosto del 2026.		
20:00	Cierre de Inscripciones.	www.nalonautosport.com
Miércoles 26 de Agosto del 2026.		
20:00	Publicación Lista de Inscriptos Oficial.	www.nalonautosport.com Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)
Viernes 28 de Agosto del 2026.		
16:00-21:00	Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.	Sala adecuada en "Casa la Cultura" (Bimenes)
16:00	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos.	Sala adecuada en "Casa la Cultura" (Bimenes)
16:00-18:30	Recogida de Documentación.	Bar "La Sindical". Al Lado del Ayuntamiento Bimenes.
16:15-19:15	Verificaciones Técnicas Preliminares.	Zona del Ayuntamiento de Bimenes
19:30	Hora Límite Ent. a Parque de Salida Protocolaria.	Ctra. S. Julián de Bimenes.
20:00	Ceremonia Salida Protocolaria.	Ctra. S. Julián de Bimenes.
21:00	Publicación Lista Oficial Autorizados.	Zona Salida Protocolaria (Ctra S. Julián) Cruce a la altura de la iglesia. Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)
Sábado 29 de Agosto del 2026.		
8:30-19:15	Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)
8:30	Los Comisarios Deportivos, están en constante reunión desde la formación del colegio de Deportivos.	Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán) C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)
9:00	Cierre de Carretera.	Ctra. AS 338 - AS 382 - SM 7 - SM 5
1ª Sección.		
9:18	Entrega de Carnet de Ruta del Tramo 1º Participante.	Recogido en CH 0 (Salida del Parque de Asistencias).
9:33	Salida 1er Participante Asistencia. (CH-0)	Parque Asistencia Laviana.
9:57	Llegada Máx. 1º Participante al (CH-1)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
9:57	Salida del CH1 al (TC 1)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
10:00	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 1)	Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).
10:36	Entrada 1er Participante al Reagrupamiento, (1A)	Paseo San Martín Sotroindio.
2ª Sección.		
11:26	Salida 1er Participante Reagrupamiento. 50' (1B)	Paseo San Martín Sotroindio.
11:43	Entrada 1er participante Asistencia. (1C)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
12:28	Salida 1er Participante Asistencia. 45' (1D)	Parque Asistencia Laviana.
12:52	Llegada Máx. 1º Participante al (CH2)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
12:52	Salida del CH2 al (TC -2)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
12:55	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 2)	Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).
13:31	Entrada 1er Participante al Reagrupamiento. (2A)	Paseo San Martín Sotroindio.
3ª Sección.		
14:21	Salida 1er Participante Reagrupamiento. 50' (2B)	Paseo San Martín Sotroindio.
14:38	Entrada 1er participante Asistencia. (2C)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
15:23	Salida 1er Participante Asistencia. 45' (2D)	Parque Asistencia Pola de Laviana.
15:47	Llegada Máx. 1º Participante al (CH3)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
15:47	Salida del CH3 al (TC 3)	Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).
15:50	Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 3)	Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).
16:22	Fin de Rallysprint . Pola de Laviana (3A)	Plaza del Ayuntamiento de Laviana.
18:02	Verificaciones Técnicas Finales.	González Orviz Motor. Polg. El Sutu - Laviana
18:02	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26) Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.
18:32	Publicación Clasificación Final.	Tablón Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26) Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.
18:45	Entrega de Trofeos.	Ayuntamiento Pola de Laviana.



4 INSCRIPCIONES.

4.1 Inscripciones:

Las inscripciones se **abrirán** el miércoles día **29 de Julio del 2026**, a las 12 de la mañana y el **cierre** de las mismas **será** el **miércoles** día **19 de agosto del 2026** a las **20** horas.

4.2 Procedimiento para hacer las inscripciones:

Las inscripciones para el 6 Rallysprint - Peñamayor deberá cumplimentarse, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en nuestra web, en un enlace creado para ese fin o en la web de la federación www.fapaonline.es

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 20:30 a 21:30 h en:

Teléfono Móvil: Se notificará teléfono de contacto

La solicitud de inscripción se **aceptará sólo si** **está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados**. Y a su vez con el envío del formulario de tipo de asistencia y si comparte asistencia y con **quién**, enviado al correo de la escudería nalonautosport@hotmail.com (este formulario se puede descargar desde nuestra web y desde la plataforma Sportity).

4.3 Número máximos de Inscriptos:

El número máximo de inscripciones aceptadas será de **100 equipos**.

En caso de sobrepasar dicha cifra, los participantes admitidos se designarán de acuerdo al siguiente orden, de acuerdo al artículo 10.4.4 de las Prescripciones Comunes de la FAPA:

- Orden de recepción de las inscripciones.
- A criterio de la Organización.

En cualquier caso, **el Organizador no reservará ningún tanto por ciento del número máximo de inscritos establecido para disponer de él a su exclusivo criterio**. Así que se admitirán todas las inscripciones hasta la llegada al máximo de participantes establecidos y si hiciese falta aumentar el número de inscriptos, lo solicitará a la Fapa. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

4.4 Vehículos admitidos:

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de Rallysprint 2026 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2026.

La normativa sobre neumáticos será la descrita en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes y Rallysprint.

4.5 Derechos de Inscripción:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **190 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **380 €**

4.6 Formas de Pago y Condiciones para su devolución:

Pago de Inscripción:

Los derechos de inscripción se efectuarán según la normativa de la Fapa, para los pagos Online dentro de su plataforma.

Es decir:

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

Devoluciones Total de los Derechos de Inscripción:

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad (según art. 10.5.4). Entre otros a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallysprint no se celebrara.



4.7 Otros:

Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones.

Solamente la FAPA puede autorizar el cambio de los dos miembros del equipo.

Un único miembro del equipo puede ser reemplazado con el acuerdo de:

- Los Organizadores antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- Los Comisarios Deportivos desde el comienzo de las verificaciones administrativas y antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida.

5 SEGUROS.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2026.

6 PUBLICIDAD Y DORSALES.

Ubicación de la misma:

Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallysprint.

En cualquier momento de la prueba, la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización y la ausencia simultánea de los números de competición del rallysprint implicará la descalificación.

- **Publicidad Obligatoria:** “Recicauto”.
- **Publicidad Facultativa:** “Infomotor”, “Caja Rural”, “Ayuntamiento de Laviana”, “Laviana con el Deporte”, “González Orviz Motor”, “Alvemaco”, “Asturprint”, Garaje Avenida, GM.

Se publicará un complemento en caso de algún cambio.

7 PUBLICACIÓN DEL ROAD-BOOK DEL RALLYSPRINT.

La publicación del Road-Book tendrá lugar el día 29 de julio del 2026 a las 20:00 horas en la página web de la prueba www.nalonautosport.com, También se colocará en Tablón de anuncios Obligatorio dentro de la plataforma de la Fapa Sportity.

Cada Equipo o Participante a de imprimirlo, ya que la organización no tiene obligación de hacerlo.

8 RECONOCIMIENTOS.

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado del tramo por donde se desarrolla el Rallysprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.
- Los participantes pasarán por los pueblos a velocidades reducidas 30 Km/h, obligatoriamente.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conocedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor. Será de aplicación la normativa existente al efecto.

Los reconocimientos de carretas que pasen por una población, se debe reducir la velocidad a la más baja posible, para que los vecinos puedan ejecutar sus labores y no sea un objeto de denuncia sobre la ejecución del tramo cronometrado.



9 VERIFICACIONES.

Durante el transcurso de la prueba, se podrán realizar Inspecciones Técnicas Intermedias y al término de la prueba se realizarán las verificaciones técnicas finales según decisión de los Comisarios Deportivos. Dichas verificaciones tendrán lugar en las Instalaciones de González Orviz Motor (Pol. El Sutu Laviana).

El horario de las Entrega de documentación será desde las 16:00 h a 18:30 h, en el Bar La Sindical (Al Lado del Ayuntamiento de Bimenes en Martimporra).

El horario de las verificaciones Técnicas será desde las 16:15 h a las 19:15 h en los alrededores del Ayuntamiento de Bimenes, dirección de la Ctra AS 382 (Rozadas, El Entrego).

10 DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

10.1 Horario Oficial del Rallysprint:

Durante el transcurso del Rallysprint, la hora oficial será la facilitada por la información horaria de GPS.

10.2 Parque Cerrado Final:

El Parque Cerrado Final estará ubicado en la Plaza del Ayuntamiento de Pola de Laviana.

El recorrido será:

Desde la meta del tramo (Ctra Avda de Bimenes) bajaremos dirección Blimea. En el cruce de la Ctra Avda de Bimenes con la Ctra AS 387 giraremos a la izquierda y sin desviarnos llegaremos a la C/ de La Libertad (C/ Arcadia) carretera general de Laviana y hacia la mitad entraremos a la derecha, dirección Ayuntamiento de Laviana.

La salida del mismo será por la calle Arturo León en la al final giraremos a la izquierda hasta la intersección con la calle río Cares (Hamburguesería El Pozo), para entrar a las asistencias.

Mapa de Llegada y ubicación del Parque Final del Rallysprint:



10.3 Penalizaciones:

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallysprint vigente.

En el control horario de final de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización.



10.4 Sistema GPS:

En el Rallysprint Peñamayor será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de colocación será el mismo de las Verificaciones Técnicas. No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a las personas encargadas de ellos o en su defecto a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de **500 euros** al participante.

El funcionamiento del aparato localizador instalado en el vehículo se describe en las siguientes ilustraciones:

ANEXO 5RA AVISOS GPS



SOS

+ **3 seg.**

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



+ **3 seg.** Solicitud de SOS.



Precaución



3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:



3 seg.



10.5 Premios y Trofeos:

La entrega de Premios y Trofeos se realizará en **Zona del Ayuntamiento de Laviana** el día 29 de agosto del 2026 a las 18:45 h.

Recogerán los premios con el vehículo los 3 primeros participantes Clasificados en la General Scratch y todo aquel vehículo que reclamara la organización. También subirán al pódium los primeros clasificados de cada clase constituida y los 3 primeros clasificados de las copas para las cuales es puntuable el Rallysprint Peñamayor. La Organización multará con 150 € a todos aquellos equipos que no acudan a recoger su trofeo, pasando un informe a la FAPA para su posterior sanción.

Según el Artículo 4. **Premios y Trofeos del Reglamento Deportivo** del Campeonato de Asturias de rallysprint, los premios y trofeos a entregar serán los siguientes:

- 1º Equipo clasificado: 300 € + Trofeos.
- 2º Equipo clasificado: 200 € + Trofeos.
- 3º Equipo clasificado: 150 € + Trofeos.
- 4º Equipo clasificado: 100 € + Trofeos.
- 5º Equipo clasificado: 50 € + Trofeos.
- 6º Equipo clasificado: Trofeos.
- 7º Equipo clasificado: Trofeos.
- 8º Equipo clasificado: Trofeos.
- 9º Equipo clasificado: Trofeos.
- 10º Equipo clasificado: Trofeos.

Al primero de cada clase constituida 60 € + Trofeos

(una clase se considerará constituida cuando estén autorizados a tomar la salida al menos 3 participantes).

Se entregarán también trofeos a las copas para los que el Rallysprint Peñamayor es puntuable, según sus respectivos reglamentos.

10.6 Neumáticos:

Los neumáticos a utilizar serán conforme a lo estipulado en el Artículo 14 del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallysprint.

11 **DISPOSICIONES GENERALES DEL RALLYSPRINT.**

11.1 Cierre de Carreteras durante el Rallysprint:

Se colocarán paneles de 1 mtr * 1 mtr, color anaranjado, pactado la Fapa con la Dgt, ya hace unos años. Aproximadamente, como mínimo 72 horas antes del evento.

Durante el corte de la carretera por motivos de hacer este Rallysprint se efectuará de la manera siguiente:

Según Circular 1/2016 de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, los cierres de carretera serán realizadas con personal propio de la Organización, Protección Civil o mediante personal de Seguridad contratado para tal fin, estando respaldados en todo momento por las patrullas móviles de la Guardia Civil que se encuentren en la zona o bien coordinados por el destacamento correspondiente.

11.2 Seguridad de los participantes:

Según el Artículo 12 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asturias, debido a la obligatoriedad de la utilización del sistema GPS y BANDERA ELECTRONICA "on board", es imprescindible hacer uso de dicho sistema.

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del Roadbook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallysprint, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el Organizador



le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control y entregando los Gps a los encargados de los mismos.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de 300 euros que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

La indumentaria de piloto y copiloto, casco y hans se verificará en la entrega del carnet de ruta en la zona del C.H. del parque de asistencia.

11.3 Empate en el Rallysprint:

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones finales por scratch y por clases. En caso de empate se aplicarán las prescripciones comunes de la FAPA.

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado.

Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente.

Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del Rallysprint.

11.4 Servicios de Grúas:

Las grúas del tramo cronometrado están al servicio de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo de la prueba.

Los vehículos participantes averiados podrán solicitar al organizador la retirada de los mismos a la salida o meta del tramo, según proceda. Dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera petición que se atenderá, cuando se disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba.

11.5 Colegio de Comisarios Deportivos:

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 16:00 h del viernes 28 de agosto del 2026, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos. Este colegio está constantemente en reunión, durante la duración de la prueba.

11.6 Entrega y Recogida del carnet de control o ruta:

El Organizador proporcionará un Carnet de Control según las directrices exigidas en el Anexo-3 del RD del Campeonato de Asturias de Rallyes en los siguientes controles horarios:

Sábado 29 de agosto del 2026.

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 3A (Recogida) Entrada Reagrupamiento.

Este Carnet de Control incluirá un Código QR que se usará como medio secundario de verificación. Solamente el comisario del puesto de control está autorizado a inscribir la hora de paso por los distintos controles del Rallysprint, en el Carnet de Control.

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (en el parque cerrado final del Rallysprint – C/ La Libertad – Pola de Laviana 3A).

11.7 Relación con los Participantes:

A la apertura de la Secretaría, se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

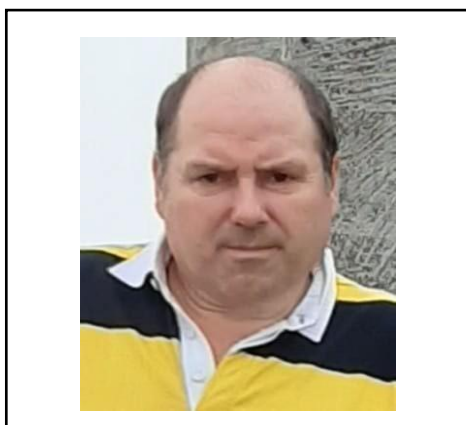


Este oficial estará presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Dirección de Carrera del Rallysprint.
- Salidas del Rallysprint.
- Reagrupamiento.
- Parque de Asistencia.
- Llegada del Rallysprint.

La persona encargada en este Rallysprint de ejercer como **Oficial de Relaciones con los Participantes**, será

D. Secundino Llamedo Montes.

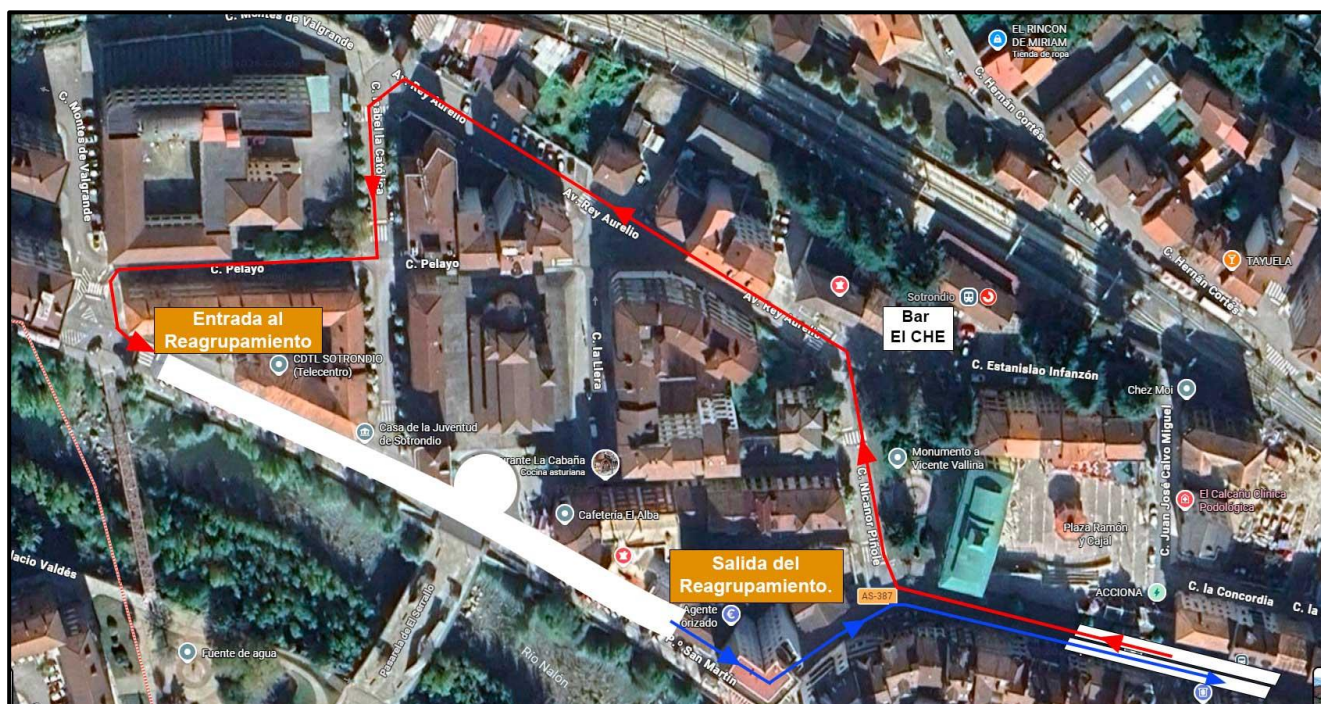


Teléfono: 629 871 637

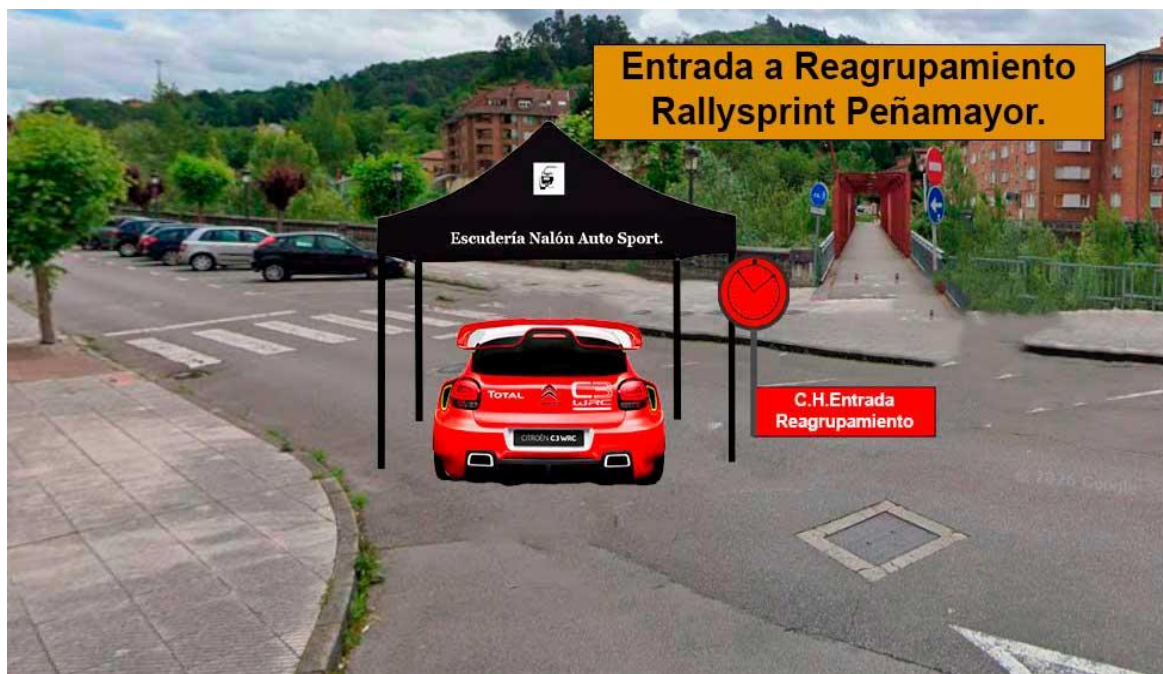
12.2 Plano Parque Cerrado Final Rallysprint:



12.3 Parque Reagrupamiento en la Paseo S. Martín, (Emplazamiento donde se hace el mercado semanal):



12.4.1 **Entrada a Reagrupamiento Paseo S. Martín** (Lugar donde se hace el mercado semanal en Sotrondio):



12.4.2 **Salida de Reagrupamiento Paseo S. Martín** (Lugar donde se hace el mercado semanal en Sotrondio):



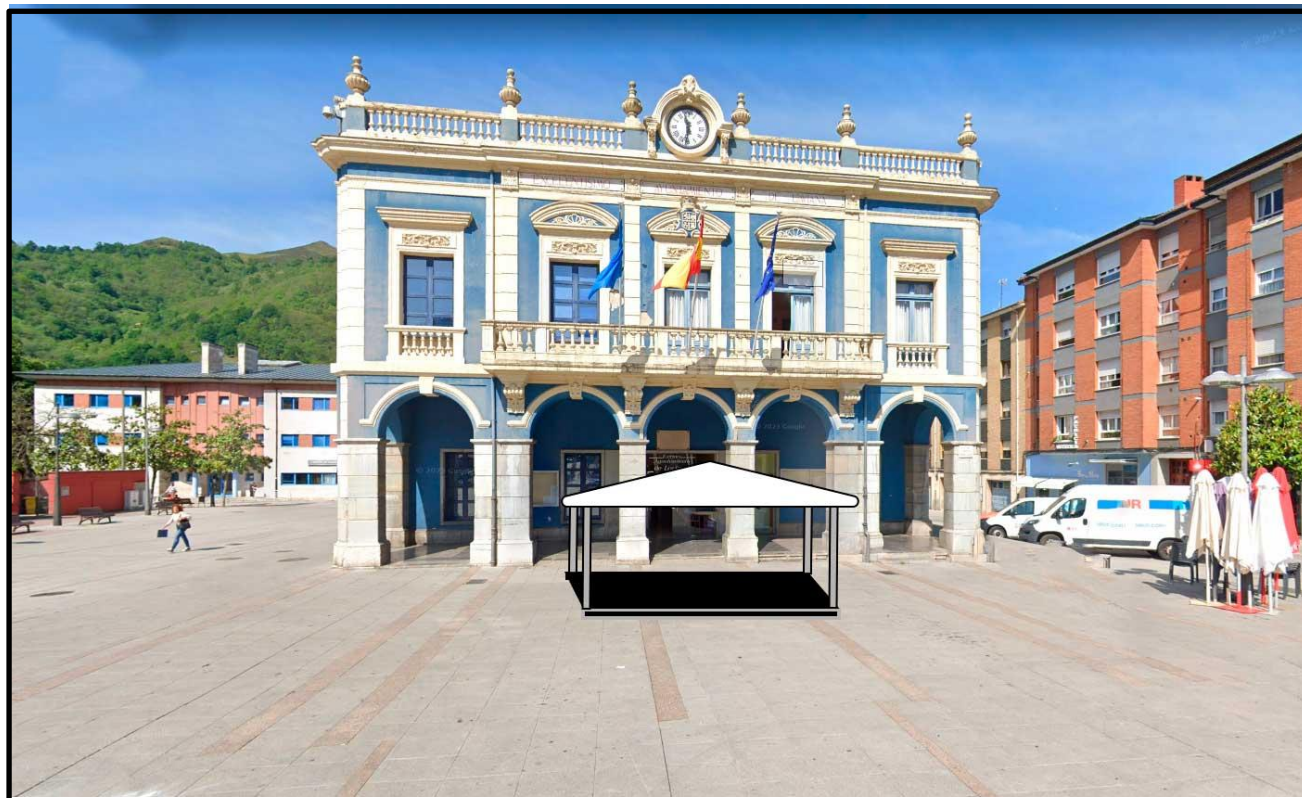


12.5 Entrega de Trofeos en Pola de Laviana:

En escenario satélite del Parque Laviana. (en caso de lluvia)



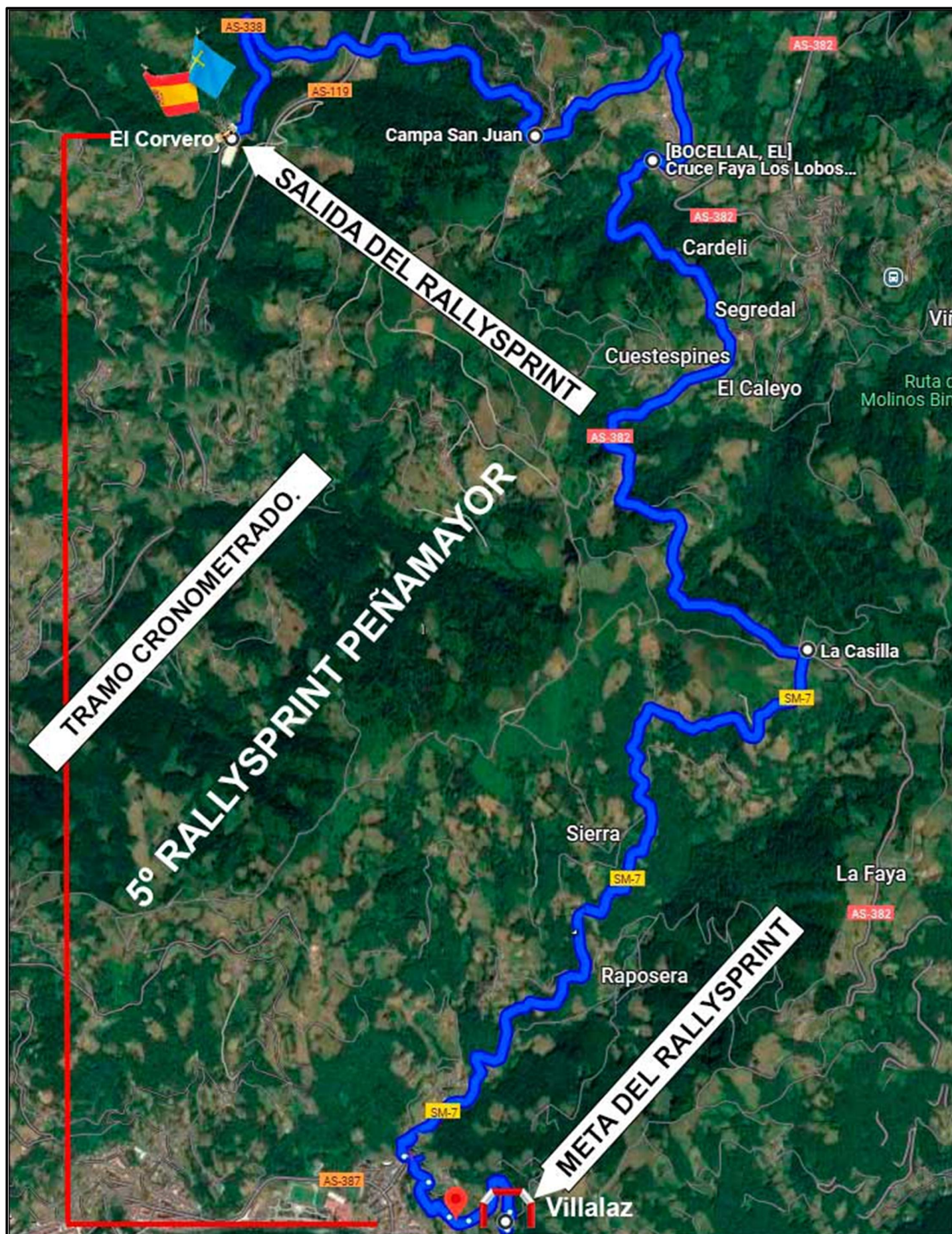
O delante del Ayuntamiento de Laviana.



Según la Climatología.



13 MAPA GENERAL DEL RALLYSPRINT.





14 ITINERARIO HORARIO.

ITINERARIO HORARIO 6º RALLYSPRINT PEÑAMAYOR.

SÁBADO 29 DE AGOSTO DEL 2026.

Control Horario.	LOCALIZACIÓN.	Recorrido Tramo Cronometrado.	Recorrido Enlace.	Recorrido Total.	Tiempo Impartido.	Promedio.	Hora 1er. Vehículo.
C.H. 0	Salida Asistencia.						9:33
C.H.1	Control Horario Tc.1		12,20 Km	12,20 Km	0:24'	30,05 Km/h.	9:57
Tc.- 1	Salida Tramo Cronometrado Tc.- 1	12,92 Km					10:00
C.H. 1A	Entrada Reagrupamiento El Entrego.		4,33 Km.	17,25 Km.	0,36'	28,75 Km/h.	10:36
1º REAGRUPAMIENTO SOTRONDIO (Paseo San Martín).					0:50'		
C.H. 1B	Salida del Reagrupamiento.						11:26
C.H. 1C	Entrada Asistencia.		6,48 Km	6,48 Km.	0:17'	22,87 Km/h.	11:43
ASISTENCIA "A".		12,92 Km	23,01 Km.	35,93 Km.	0:45		
C.H. 1D	Salida Asistencia.						12:28
C.H.2	Control Horario Tc.2		12,20 Km.	12,20 Km.	0:24'	30,05 Km/h.	12:52
Tc.- 2	Salida Tramo Cronometrado Tc.- 2	12,92 Km.					12:55
C.H. 2A	Entrada Reagrupamiento El Entrego.		4,33 Km.	17,25 Km.	0,36'	28,75 Km/h.	13:31
2º REAGRUPAMIENTO SOTRONDIO (Paseo S. Martín).					0:50'		
C.H. 2B	Salida del Reagrupamiento.						14:21
C.H. 2C	Entrada Asistencia.		6,48 Km	6,48 Km.	0:17'	22,87 Km/h.	14:38
ASISTENCIA "B".		12,92 Km	23,01 Km.	35,93 Km.	0:45		
C.H. 2D	Salida Asistencia.						15:23
C.H.3	Control Horario Tc.3		12,20 Km.	12,20 Km.	0:24'	30,05 Km/h.	15:47
Tc.- 3	Salida Tramo Cronometrado Tc.- 3	12,92 Km.					15:50
C.H. 3A	PARQUE CERRADO FIN RALLYSPRINT - POLA DE LAVIANA.		4,30 Km.	17,22 Km.	0,32'	32,29 Km/h.	16:22

TOTALES / 3TC

38,76 Km

66,52 Km.

101,28 Km.

34,32%



15 COLOCACIÓN DE PUBLICIDAD.



Placa del Rallysprint.
Ejemplo.



EJEMPLO
Colocación Publicidad
obligatoria Luna Trasera.
Tamaño 30cm x 8 cm

14 cm
Tamaño de números
luna trasera.



EJEMPLO DE
Colocación de N° de
Participante con Publicidad
del Organizador.
Colocación de Publicidad
Facultativa con Textos del

La publicidad definitiva
estará colocada en el
Reglamento de la Prueba y
cualquier modificación
estará reflejada en un
complemento.

ESTO ES UN EJEMPLO