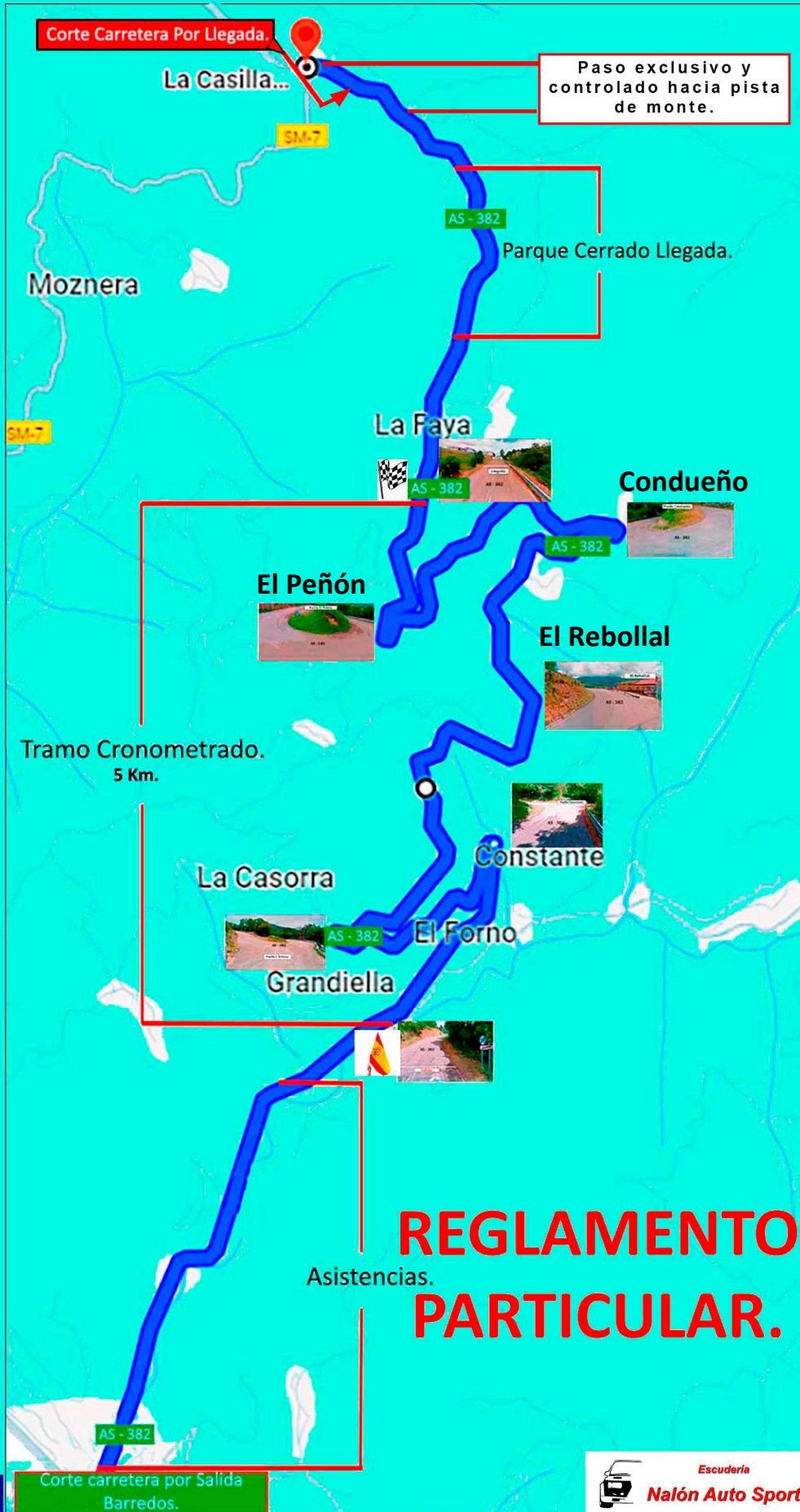


35ª SUBIDA A LA FAYA LOS LOBOS.

17 -18 de Julio del 2026.



La Prueba más mítica del campeonato de Asturias de Montaña.

35ª Subida a La Faya los Lobos 2026.

Índice:

Página 1		Portada.
Página 2		Programa Horario.
Página 3	01	Organización.
	01.1	Descripción.
	01.2	Comité Organizador.
	01.3	Tablón Oficial de Avisos.
	01.4	Secretaría Permanente de la prueba.
	01.5	Secretaría durante la prueba.
Página 4	02	Reglamentos Aplicables.
	02.1	Reglamentos Aplicables Desarrollo.
	02.2	Reglamentos Aplicables al PF Desarrollo.
	02.3	Cuadro de Clases en función del PF.
Página 5	03	Puntuabilidad.
	03.1	Campeonatos a los cuales es puntuable.
	04	Oficiales de la Prueba.
Página 6	04.1	Oficial Relaciones con los Participantes.
	04.2	Plan de Reunión Comisarios Deportivos.
	04.3	Colores de los Petos de los distintos oficiales.
	05	Datos de la prueba.
Página 7		Gráfico altimetría Subida a La Faya.
	05.1	Límites temporales de la prueba.
	05.2	Salida de la prueba.
Página 8	05.3	Llegada de la Prueba.
	05.4	Bajada vehículos entre mangas y fin de la prueba.
	05.5	Parque Cerrado de exhibición.
	05.6	Vehículos Parque de Asistencia.
	06	Vehículos admitidos.
Página 9	07	Solicitud de Inscripción.
	07.1	Límites de solicitud de inscripción.
	07.2	Máximos Participantes.
	08	Derechos de Inscripción.
	08.1	Importe del derecho de inscripción.
	08.2	Otros sobre el derecho de inscripción.
	08.3	Reembolso de los derechos de inscripción.
	09	Verificaciones.
	09.1	Entrega Documentación.
	09.2	Verificaciones Técnicas Iniciales.
	09.3	Verificaciones Técnicas Finales.
	10	Números y publicidad.
Página 10	11	Reclamaciones.
	12	Resultados.
	13	Empates.
	14	Premios y trofeos.
Página 11	14.1	Trofeos.
	14.2	Premios en metálico.
	14.3	Personal Entrega de Trofeos.
	15	Seguros.
Página 12	16	Cronometraje.
	17	Reconocimientos.
Página 13		Como llegar a las verificaciones en Laviana.
Página 14		Descarga de vehículos en Laviana.
Página 15		Recorrido de la prueba.
Página 16		Anexo I – Relaciones con los participantes.

PROGRAMA HORARIO
XXXV SUBIDA A LA FAYA LOS LOBOS 2026.

<i>Fecha.</i>	<i>Hora.</i>	<i>Acto a Realizar.</i>	<i>Lugar.</i>
Lunes 15 de junio.	14:00 h.	Publicación Reglamento Particular.	www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA26
Miércoles 17 de junio.	12:00 h.	Apertura de Inscripciones.	www.fapaonline.es Sportity ASMONTANA26
Miércoles 8 de Julio.	20:00 h.	Cierre de Inscripciones.	www.fapaonline.es ASMONTANA26
Miércoles 15 de Julio.	20:00 h.	Publicación Lista Inscritos.	www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA26
Viernes 17 de Julio.	17:30 h – 21:30 h.	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentación.	Cafetería "El Cafetón" Plaza Ayuntamiento Laviana.
	18:00 h – 22:00 h.	Verificaciones Técnicas.	
	22:00 h – 23:00 h.	Parque Cerrado Exhibición (Obligatorio).	Plaza Armando Palacio Valdés. Plaza Ayuntamiento Laviana.
	23:00 h.	Publicación Lista Vehículos Autorizados. (Parque Abierto).	Centro Innovación y Desarrollo Alto Nalón (Cidán) Plaza Ayuntamiento Laviana. www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA26
Sábado 18 de Julio.	09:00 h.	Cierre de Accesos.	Ctra. AS-382 entre los términos de Barredos y La Faya los Lobos.
	09:00 h.	Salida Parque cerrado en caravana hacia el parque de trabajo.	
	10:15 h.	Presentación De Los Vehículos en El Parque Pre-Salida.	S. Pedro de Tiraña.
	10:30 h.	<i>Subida de Entrenos oficial.</i>	Ctra. AS-382 entre los términos de Tiraña y La Faya los Lobos.
	A Continuación.	1ª Subida Oficial	
	Al Finalizar la manga.	Apertura de Accesos. Según el tiempo disponible.	Ctra. AS-382 entre los términos de Barredos y La Faya los Lobos.
	14:15 h.	Cierre de Accesos.	Ctra. AS-382 entre los términos de Barredos y La Faya los Lobos.
	14:30 h.	Presentación De Los Vehículos En El Parque Pre-Salida.	S. Pedro de Tiraña.
	14:45 h.	2ª Subida oficial.	Ctra. AS-382 entre los términos de Barredos y La Faya los Lobos.
	A Continuación.	3ª Subida Oficial.	
	Al Finalizar la manga.	Apertura de Accesos. Según el tiempo necesario para despejar la carretera.	
	18:35 h.	Verificación Técnicas Finales.	Grupo González Orviz Motor.
	18:45 h.	Publicación CLASIFICACION PROVISIONAL.	Centro Innovación y Desarrollo Alto Nalón (Cidán) Plaza Ayuntamiento Laviana. www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA26
	19:15 h.	Fin Plazo de Reclamaciones CLASIFICACION FINAL OFICIAL.	Centro Innovación y Desarrollo Alto Nalón (Cidán) Plaza Ayuntamiento Laviana. www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA26
	19:30 h.	Publicación Clasificaciones Finales. Entrega de Trofeos.	Web Comité Organizador www.nalonautosport.com Sportity ASMONTANA

EL PARQUE FINAL QUEDARÁ ABIERTO A CONTINUACIÓN DE LA ENTREGA DE TROFEOS.
La entrega de trofeos se efectuará a las 19:30 h. Nos gustaría la presencia de todos los equipos.

1 ORGANIZACIÓN.

1.1. Definición:

La Escudería alón Auto Sport organiza la **35ª Subida a La Faya los Lobos**, que se celebrará los días 17 y 18 de julio del 2026, con el Permiso de Organización expedido por la Federación Del Principado de Asturias con el nº de visado FAPA con fecha

1.2. Comité Organizador:

Miembros junta directiva: Presidente Enrique Zapico
Vicepresidente Javier Álvarez
Secretario J. Pablo Zapico
Tesorero Jose Pablo Zapico
Vocal Daniel Fernández Pereda
Vocal Ismael Corral
Vocal Jose Ángel García Álvarez
Vocal Aitor García Viesca
Vocal Pelayo Fernández
Vocal Mario Antonio Pérez Garrido
Vocal Jonathan López Fernández
Vocal Iván Sánchez del Rivero

Sede Social: Barrio Primero de Mayo S/N (Antiguo Centro Social) Barredos 33970 – Pola de Laviana.

1.3. Tablón Oficial de avisos:

Tablón Obligatorio Online de la F.A.P.A: **SPORTITY – FAPA**.

La clave de acceso será: **ASMONTANA26**

Código Acceso:

Web Escudería Nalón Auto Sport: www.nalonautosport.com

Otros Tablones no obligatorios, pero que existirán como ayuda:

- * Tablón físico en Plaza del Ayuntamiento (donde la entrega de documentación), desde el día 17 de Julio entre las horas 17:30 y 23:00 h
- * Tablón físico en Pre Salida de la prueba (día 18 de Julio), durante la celebración de la prueba.

Pasando a continuación a la secretaría de la escudería (Centro de Innovación y Desarrollo del Alto Nalón - Cidán) o en (Plaza Ayuntamiento de Laviana).

1.4. Secretaría Permanente de la subida:

Desde el día 15 de junio y hasta el 17 de julio, quien quiera contactar con la organización lo podrán hacer a través del teléfono móvil siguiente:

Organizador: Nalón Auto Sport

Contacto con Enrique Zapico - Javier Álvarez Nevado - J. Pablo Zapico será al Telf.: Proximamente.

Dirección: Barrio Primero de mayo s/n (antiguo centro social)

Localidad: Barredos – C.P 33970 – Laviana.

E-mail: nalonautosport@hotmail.com

Web: nalonautosport.com

A partir de las 17:00 horas del día 17 de julio, la secretaría estará centrada en:

Centro de Innovación y Desarrollo del Alto Nalón (Cidán)

c/Joaquín Iglesias s/n, al lado de la Policía Local) 33980 – Pola de Laviana.

1.5. Secretaría durante la prueba:

Durante la prueba, el día 18 de julio, la secretaría estará ubicada en la misma salida, a partir de las 8:15 horas de la mañana, hasta el fin de la misma.

Pasando a continuación al local del Centro de Innovación y Desarrollo del Alto Nalón (Cidán).

2. REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1. Los reglamentos aplicables por orden de prelación son los siguientes:

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challeges de Asturias.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Montaña.
- Reglamento Técnico del Campeonato de Asturias de Montaña (Anexo 2MO).
- Reglamento Particular de la Prueba.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le anteceda hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

A continuación, se especifican la composición de las categorías del campeonato de Asturias de Montaña.

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE MONTAÑA		
CAMPEONATOS Y TROFEOS CONVOCADOS	TIPO DE VEHÍCULOS	
Campeonato de Asturias de Montaña Categoría 1	GTs de cualquier procedencia Turismos de cualquier procedencia*	GT TC
Campeonato de Asturias de Montaña Categoría 2	Formulas CN / E2-SC Barqueta Nacional CM E2/SH Silueta Nacional Prototipo E1 Nacional Prototipo E2 Nacional	E CN/E2-SC BN CM E2/SH S NAC E1N E2N
Trofeo de Montaña por Clases		

* Turismos de cualquier procedencia incluidos en el Anexo 1PC (Anexo Técnico 1 PPCC) o procedentes de copas de circuitos y no incluidos en la Categoría 2.

2.2. **Reglamentos Aplicables al PF:**

Los reglamentos aplicables al PF, son los siguientes:

- Appendix J, Art. 258-1 – Technical regulations for Category 1 cars.

Disponible en www.fiaperformancefactor.com www.fia.com www.rfeda.es

2.3. **Cuadro de Clases en función del PF:**

Cuadro de Clases en función del PF.	
Categoría 1	
Clase	PF
1	15 a 39
2	40 a 79
3	80 a 119
4	120 a 159
5 ^a	160 a 199
5b	200 a 299
5c	> 299

3. PUNTUABILIDAD.

3.1. La 35ª Subida a La Faya los Lobos puntúa para cada uno de los Campeonatos o trofeos de Asturias que se especifican a continuación:

- Campeonato de Asturias de Montaña Categoría 1.
- Campeonato de Asturias de Montaña Categoría 2.
- Trofeo de Montaña por Clases.

4. OFICIALES DE LA PRUEBA.

Comisarios Deportivos.

Presidente	Jorge Luis Sánchez Criado	Lic. CD – 0142 – AS
	Enrique García Orviz	Lic. CD – 0275 – AS
	Pablo Marcos Noriega	Lic. CD – 0213 – AS
Secretaria de la prueba.	Srta. Helena García	Lic. SC – 0007 – AS
Observador Fapa.	a designar por la Fapa	
Director de Carrera.	D. Jesús Aranda Fernández	Lic. DC – 0035 – AS
Director Adjunto.	A designar	Lic. DC – 0000 – AS
Jefe Servicios Médicos.	D. A designar por Trasinsa	
Responsable Seguridad.	D. José Pablo Zapico	Lic. DC – 1094 – AS
Delegado Técnico FAPA.	D. A designar por la FAPA	

Se ajustará bajo un complemento los siguientes datos:

Comisarios Técnicos.

Coordinador Comisarios Técnicos. D.
 D.
 D.
 D.
 D.
 D.

Relaciones con los Participantes. D. Secundino Llamedo Montes Lic. ORC – 0241 - AS

Cronometraje Fapa. D. Secundino Suárez Infiesta Lic. JOD - 0085 - AS

Vehículo Seguridad "S".

Conductor.	D.	Lic. AA – 0000 – AS
Oficial.	D. José Pablo Zapico	Lic. DC – 1094 – AS

Vehículo "000".

Conductor.	D.	Lic. AA – 0000 – AS
Oficial.	D.	Lic. AA – 0000 – AS

Vehículo "000".

Conductor.	D.	Lic. AA – 0000 – AS
Oficial.	D.	Lic. AA – 0000 – AS

Vehículo "0".

Conductor.	D.	Lic. AA – 0000 – AS
Oficial.	D.	Lic. AA – 0000 – AS

4.1. Oficial encargado de Relaciones con los participantes

D. Secundino LLamedo Montes.



Relaciones con los Participantes. Telf: 639 87 16 37

4.2. Plan de reuniones de los comisarios deportivos:

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo de la Prueba hasta la terminación de la misma, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

Constitución del Colegio - viernes 17 julio a las 17:00 horas.

1ª Reunión y sucesivas - sábado 18 Julio desde las 08:15 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaria Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Comisarios Técnicos. **Negro.**
- Director Carrera. **Rojo.**
- Jefe Seguridad. **Verde.**
- Cronometradores. **Azul.**
- Relación con los Participantes. **Rojo.**
- Comisarios de Ruta. **Naranja.**
- Comisarios de Parque. **Amarillo.**

5. DATOS DE LA PRUEBA.

La prueba se celebrará en la carretera AS – 382, desde S. Pedro de Tiraña al Alto de La Faya los Lobos.

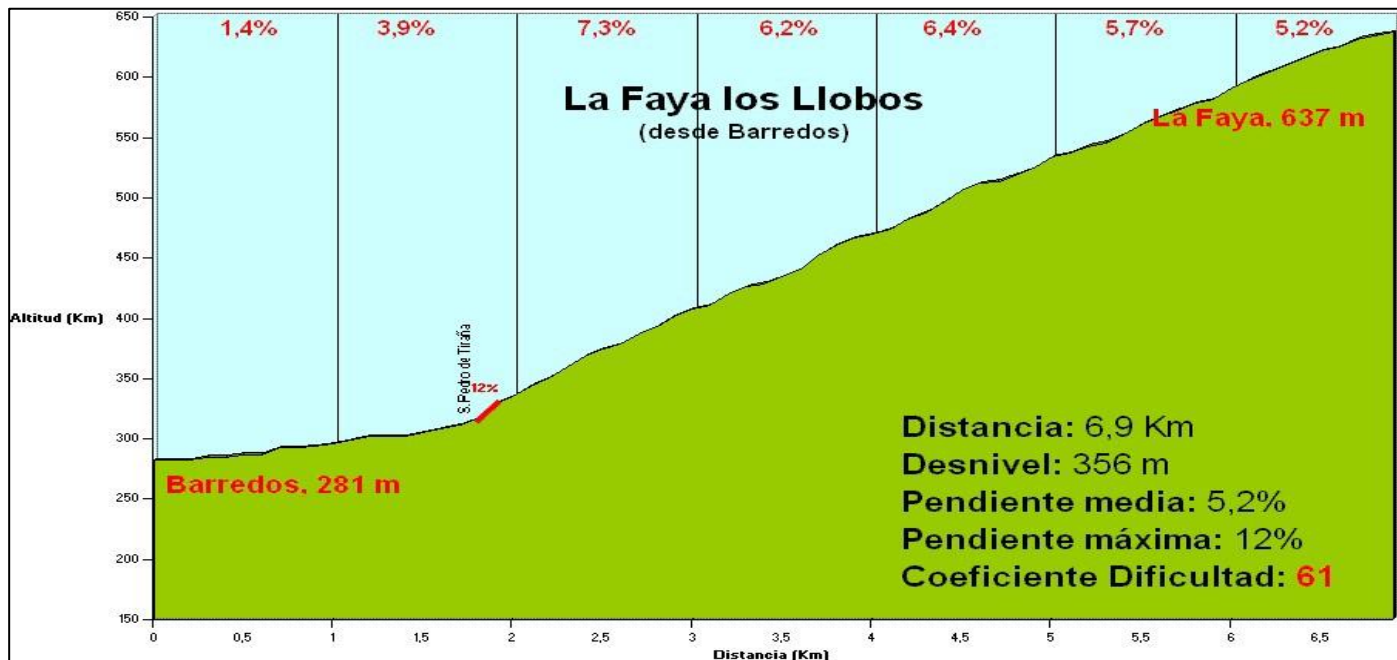
SALIDA	1,490 Km.
LLEGADA	6,490 km.
LONGITUD	5 Km.
PENDIENTE MEDIA / MÁXIMA	5,8 % - 12%
ATURA MÁXIMA	637 mtrs.
ALTURA SALIDA	280 mtrs.
ALTURA LLEGADA	637 mtrs
DESNIVEL SALIDA / LLEGADA	357 mtrs.

La entrega de documentación se efectuará cuando las verificaciones técnicas. Se recogerá en el establecimiento “Café El Cafetón” situado en la plaza del ayuntamiento.

Solo se entregará un pase por participante para colocarlo en el vehículo de asistencia que vaya a utilizar y no cambiándolo entre varios dispositivos, el cual deberá llevarlo todo el tiempo mientras dure todo lo relacionado con la prueba.

En caso de necesitar más de uno, les serán facilitados por un **importe de 75 € cada uno**.

Gráfico de Altimetría de La Subida a La Faya los Lobos desde Barredos.



5.1. Límites Temporales de la prueba:

La Prueba se realizará el día 18 de julio del 2026. La carretera AS-382 será Cortada entre los términos de Barredos y Alto de La Casilla, desde las 08:00 horas hasta la finalización del evento.

*La carretera sólo se permitirá la circulación por ella según el momento establecido en el programa horario en dirección Barredos – La Faya los Lobos a personas ajenas a la prueba.

Los participantes deberán presentarse en el parque de pre salida una hora antes de la salida de la prueba, estando, a partir de ese momento a disposición del director de Carrera. El incumplimiento de esta norma se sancionará con 200 euros.

*Los participantes quedarán ordenados por su orden en la línea de pre salida como mínimo 10 minutos antes de la hora de comienzo de la carrera. Los conductores que no estén presentes a su hora, no será autorizado a tomar la salida en la manga.

5.2. La salida:

Será a vehículo parado y motor en marcha, estando prohibido empujar el vehículo.

A partir del semáforo verde **dispone de 15" para tomar la salida**, en caso de no hacerlo será retirado, y no será autorizado a tomar la salida en la manga.

El intervalo para tomar la salida tanto en entrenamientos, como en carreras será de **30 segundos**. El director de Carrera, podrá variar este intervalo por motivos de seguridad, climatológicos o de adaptación de horarios.

Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados ni movidos más que por orden expresa del director de Carrera.

5.3. La Llegada:

Además de la bandera o paneles de cuadros, habrá una línea blanca pintada sobre la carretera. La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga terminará al pasar la línea de llegada.

La velocidad será inmediatamente reducida. Una vez rebasada la línea de meta los participantes aminorarán su velocidad sin detenerse hasta el parque CERRADO de llegada, una vez allí, acatarán las indicaciones del personal encargado del mismo.

5.4. Bajada de los vehículos entre mangas y parque cerrado final desde parque llegada:

Debido al sobrecalentamiento de motores y otros posibles problemas de los vehículos de la categoría 2 (CM - Formulas) por falta de refrigeración y demás serán como sigue: **La bajada de los vehículos UNA VEZ FINALIZADA las mangas de entrenos y oficiales, los participantes deberán estar en sus vehículos con los motores preparados para su arranque, en cuanto llegue el último vehículo participante de la manga. Rogamos que las entradas a sus asistencias sea lo más rápidamente posible.** Todos los vehículos participantes para ir hacia el parque final irán escoltados por vehículos de la Policía Local y organización, con sus respectivos medios de aviso (rotativos, sirenas, etc.).

En el transcurso de esta caravana, se observará especial vigilancia sobre las caravanas de retorno hasta parque de Presalida, de trabajo o parque cerrado, de forma que quien realice maniobras peligrosas (trompos, derrapes, etc.) será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos, quienes decidirán la sanción correspondiente, pudiendo esta llegar a la DESCALIFICACIÓN.

5.5. Parque cerrado de exhibición:

Todos los participantes permanecerán en el Parque Cerrado, situado Plaza del Ayuntamiento en Pola Laviana entre las 22:00 y 23:00 h del viernes 17 de Julio. La no permanencia en el mismo conlleva una multa de 100 €, después de las 23:00 h, el parque quedará abierto. **Los vehículos podrán quedarse en dicho parque durante toda la noche, ya que existirá vigilancia.** El día sábado 18 de Julio los participantes que hallan dejado los vehículos en dicho parque cerrado deberán **encontrarse "OBLIGATORIAMENTE" en sus vehículos para que a las 9:00 h** comience la caravana de seguridad que se dirigirá hacia el parque de trabajo (muy importante la puntualidad). No deberá quedar ningún vehículo en dicho parque después de la salida. (Posibilidad de multa). **Los participantes deberán estar en el Pre Parque de Salida antes de las 09:00 horas. Los Participantes que no respeten el horario serán penalizados, con una multa de 200 €.**

5.6. Vehículos parque asistencia:

Para acceder los vehículos de asistencia al Parque de Trabajo, le será facilitado un documento para colocar en su parabrisas con la matrícula del mismo.

Solo se facilitará un documento por participante. En caso de necesitar más de uno, les serán facilitados por un importe de 75 € cada uno. **En el caso de que dos o más participantes compartan vehículo de asistencia solo tendrán derecho a un documento.**

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Serán admitidos los vehículos que se especifican, agrupados a efectos de puntuación para las clasificaciones de los distintos Campeonatos y Trofeos convocados por Categorías y clases, (Para la definición de las clases correspondientes a la Categoría 1, ver Art. 1.2 Fapa), en el siguiente cuadro.

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE MONTAÑA.			
VEHÍCULOS ADMITIDOS	TIPO DE VEHÍCULOS		CLASE
Categoría 1	GTs de cualquier procedencia Turismos de cualquier procedencia*	GT	1
			2
			3
		TC	4
			5a
			5b
			5c

Categoría 2	Formulas	E	6
	CN / E2-SC	CN/E2-SC	
	Barqueta Nacional	BN	
	CM	CM	
	E2/SH	E2/SH	
	Silueta Nacional Prototipo E1	S NAC	
	Nacional Prototipo E2	E1N	
	Nacional	E2N	

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN.

7.1. Fecha y Horario Límite de la solicitud de inscripción:

La apertura de las inscripciones será el miércoles día 17 de junio a las 12 de la mañana y el cierre de las mismas será el miércoles 8 de julio a las 20:00 horas.

7.2. Número máximo de participantes:

El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos participantes.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1. El importe de la cuota social de inscripción se fija en **175 €** para los vehículos de la **categoría 1** y de **225 €** para los vehículos de la **categoría 2** del Campeonato de Asturias de Montaña.

En caso de no aceptar la publicidad Facultativa u optativa, estos derechos se fijan en **350 €** y **450 €** respectivamente.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la Fapa, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar a través de dicha aplicación el importe correspondiente de las inscripciones.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberán enviar el formulario de asistencias cumplimentado a la organización.

8.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- En caso que la prueba no se celebre.
- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
 - Se reembolsará el 75 % a los concursantes que por causas justificadas y documentadas no puedan asistir a la prueba y así lo comuniquen antes de la entrega de documentación.

9. VERIFICACIONES.

9.1. Entrega de documentación:

Viernes 17 de julio se entregarán las documentaciones en “El Cafetón) en la plaza del ayuntamiento de Laviana desde las 17:30 a las 21:30 horas.

9.2. Verificaciones Técnicas Iniciales:

Lugar habilitado para este fin es la plaza del ayuntamiento de Laviana desde las 18:00 hasta las 22:00 horas del día 17 de julio.

9.3. Verificaciones Técnicas Finales:

Las Verificaciones Técnica Finales serán en “Estancia de Grupo González Orviz Motor” en Pol. El Sutu, Pola de Laviana.

Una vez terminada cada mangas, se podrán efectuar verificaciones técnicas intermedias.

10. NUMEROS Y PUBLICIDAD.

Las características de los números, se atenderán a lo especificado en el Art. 11 de Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias.

La publicidad obligatoria y optativa de la prueba, será de obligada colocación para todos los vehículos participantes en los lugares para ello reservados según dicho artículo.

En aquellos vehículos que, por su modelo, no dispusieran de puertas, el participante deberá de prever el espacio adecuado lo más exacto posible como dice el art. 11 de las Prescripciones Comunes y sino en los laterales verticales del vehículo y perfectamente visible. Se realizará control sobre su colocación. También deberán llevar en el cristal delantero y trasero el número, el cual será el del **cristal delantero de 10 cm** de color naranja y en el **trasero de 14 cm de alto en la parte del copiloto** (Tanto en la parte delantera como en la trasera), también naranja. Los dorsales deberán de conservar en todo momento su forma, tamaño y composición original, no estando autorizado ninguna modificación o recorte.

N.º Concursante (Obligatorio). “González Orviz Motor”

Publicidad optativa. (Su no aceptación, equivale a doblar el precio de la inscripción).

“Infomotor”- “Caja Rural”- “Ayuntamiento de Laviana”- “Laviana con el Deporte”-
“Recicauto”- “Alvemaco”- “GM”- “ASC”.

N.º Cristal Trasero. “González Orviz Motor”

Si se cambiara por algún motivo dicha publicidad, se sacará un complemento.

11 RECLAMACIONES.

Serán de aplicación los capítulos 13 (Reclamaciones) y 15 (Apelaciones). Cualquier concursante podrá presentar una reclamación contra la conformidad de otro vehículo con los Reglamentos Técnicos aplicables. Esta podrá versar sobre diferentes elementos mecánicos, los cuales obligatoriamente deberán ser especificados. En consecuencia, una única reclamación contra un vehículo podrá versar sobre el conjunto de diferentes elementos mecánicos. Pero éstos, deben ser específicamente identificados. En cualquier caso, las reclamaciones deberán concretarse sobre aspectos bien definidos, nunca sobre conceptos vagos o generales. La caución por reclamación (Artículo 18.3 PPCC) queda fijada en 1000 €.

Si la reclamación entrañara el desmontaje de un vehículo, se exigirá una fianza compensatoria establecida en función de la naturaleza de la operación y de la tarifa horaria en vigor para la mano de obra en el lugar del desmontaje, y en función del tipo de vehículo que se trate. Según los baremos que se detallan en el artículo 18.3 de las Prescripciones Comunes de la F.A.P.A. Se exigirá una caución complementaria de 500 €, si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo. Si la reclamación abarcase varios elementos, la fianza correspondiente será la acumulada de los diferentes gastos de verificación. Si la reclamación fuera fundada, se devolverán las fianzas al reclamante y el reclamado cargará con los gastos reales de la verificación. Si la reclamación fuera infundada, el reclamante perderá la fianza de 1000 € y pagará los gastos reales en verificación con cargo a la fianza complementaria, devolviendo el resto (sí ha lugar) al reclamante en caso contrario deberá abonar el resto del coste de verificación. El reclamado no podrá exigir indemnización alguna. En el caso de verificaciones de oficio, los gastos reales de verificación, que se originen, en caso de inocencia del concursante irán a cargo del Organizador. En caso contrario, el concursante culpable, deberá de correr con los gastos de la verificación. La caución de apelación queda fijada, para 2025, en 2500 €.

12. RESULTADOS.

Las clasificaciones Finales se establecerán por cada categoría I – II con la suma de los dos mejores tiempos invertidos en las mangas oficiales.

13. EMPATES.

En caso de empate se consideran los siguientes ordenes de prelación: 1º. Resultará ganador quien haya realizado el mejor tiempo en la 1ª manga oficial, 2ª manga oficial, 3ª manga oficial y entrenamientos oficiales. 2º. Se considerará ganador al participante con vehículo de mayor PF.

14. PREMIOS Y TROFEOS.

El concursante está obligado a recoger los premios en horario y lugar establecidos en el Reglamento Particular de la prueba **NO permitiéndose** la recogida del mismo EN EL PODIO por otro miembro del equipo o amigos. **Así mismo el concursante subirá sólo (no con miembros familiares ni amigos)** para que los medios públicos puedan sacar fotos y subirlas a sus respectivos medios. Después de estos actos pueden sacar todas las fotos que quieran y deseen con sus amigos y familiares, se dejará el pódium durante un tiempo para efectuar dichas fotos.

14.1. TROFEOS.

Se entregarán trofeos a:

- a) A los tres primeros clasificados General Scratch.
- b) A los tres primeros clasificados de la Categoría I.
- c) A los tres primeros clasificados Categoría II.
- d) Primero de cada clase constituida.
- e) Trofeo Espectáculo, donado por “González Orviz Motor” y “Escudería Nalón Auto Sport”.

14.2. PREMIO EN METÁLICO.

A los cinco primeros clasificados Categoría I.

(1º 250 € - 2º 200 € - 3º 150 € - 4º 100 € - 5º 50 €.

A los cinco primeros clasificados de la Categoría II.

(1º 250 € - 2º 200 € - 3º 150 € - 4º 100€ - 5º 50 €.

Al primero de cada clase constituida. 50 € (Mínimo 3 Participantes autorizados).

Los trofeos serán entregados personalmente al participante, si este no pudiera recogerlo él mismo en la entrega de trofeos, deberá reclamarlo a partir del 20 de julio en la dirección abajo expuesta o recogerlo un miembro del equipo al finalizar la entrega de trofeos, nunca en el podium:

Secretaria del Comité Organizador

Calle Primero de Mayo S/N

Barredos - Pola de Laviana

Telefono: A cualquiera de los miembros de la junta directiva. No se enviarán a domicilio alguno.

- **Es OBLIGATORIO que los concursantes comuniquen (a ser posible con la inscripción)** a Nalón Auto Sport, lo antes posible y **como muy tarde el día 8 de julio del 2026, el tipo de asistencia y remolque que utilizarán**, ya sea camión, remolque o carpa, y si es compartida con otros pilotos, para la colocación de los remolques o camiones de transporte que no sean de asistencia en un lugar diferente del parque de trabajo.
- **Existirá** en la página web de la escudería y en Sportity **un formulario para rellenarlo y enviarlo a nuestro correo electrónico.**

Correo Escudería Nalón Auto Sport: nalonautosport@hotmail.com

14.3 **PERSONAS QUE ENTREGARÁN LOS TROFEOS, SERÁN:**

- * Alcalde de Laviana y Patrocinador.
- * Concejal de Deportes de Laviana.
- * Concejal de Festejos de Laviana.
- * Presidente Establecimiento Patrocinador. (Citroën Laviana).
- * Presidente Establecimiento Patrocinador. (Recicauto).
- * Encargado Establecimiento Patrocinador. (Citroën Laviana).
- * Persona de La Escudería Nalón Auto Sport. (Organizador)

15. **SEGUROS.**

El Comité Organizador se ajustará a la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias en materia de seguros.

La vigente ley del deporte y la normativa que la desarrolla, establece que todas las pruebas que se celebren en España deben estar en posesión de preceptivo permiso de organización emitido por la Federación correspondiente, los cuales tienen en última instancia la responsabilidad de dichas pruebas, en base a ello la F.A.P.A. asume la contratación directa o indirectamente de un seguro que cubre dichas pruebas.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

16. CRONOMETRAJE.

La toma de tiempos se realizará por medio de células fotoeléctricas situadas en línea de salida y llegada, conectadas a relojes con impresora. Se recomienda por seguridad el doblar manualmente este sistema. Los tiempos se expresarán en minutos, segundos y milésimas de segundo. Este cronometraje será ejecutado por personal de la Fapa.

17. RECONOCIMIENTOS.

Artículo 19. RECONOCIMIENTOS.

*Los reconocimientos previos a la celebración de la prueba, hechos al margen de los entrenamientos oficiales programados, serán legalmente de exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo.

Con el fin de que el personal de organización encargado del montaje de la prueba, pueda realizar éste con total garantía de seguridad, está prohibido reconocer la prueba durante el montaje de la misma. Para esto, el organizador deberá, los días previos a la prueba, publicar en el Tablón Oficial de Avisos el día y horario previsto para dicho montaje; además, durante las operaciones de montaje, deberá instalar unos carteles provisionales en la salida y meta de prueba advirtiendo de que se está montando la misma.

El no cumplimiento de esta norma será sancionado a criterio de los CCDD siendo la sanción mínima de 20 segundos, pudiendo llegar hasta la DESCALIFICACIÓN.

*Los reconocimientos están completamente prohibidos durante las verificaciones por participantes de la prueba.

Se recomienda encarecidamente a los participantes, que el paso por poblaciones sea lo más lento posible (ya que hay personas mayores, niños y animales que les pueden salir a la carretera, produciendo un accidente y haciendo que las denuncias de los vecinos nos obliguen a no hacer la Subida).

***El montaje de La 35ª Subida a La Faya los Lobos será el jueves 16 de Julio.** Nos gustaría que los participantes al paso por donde se está efectuando dicho montaje, para no incurrir en sanciones ya sea de tiempo u dinero pasen lo más despacio posible, para no entorpecer dicho montaje o eliminar el tener un accidente.

¿Quién puede hacer la denuncia? Según las normas impuestas por la RFEDA, Fapa, etc, la puede hacer cualquier oficial de la prueba del reglamento particular o persona “enviada” para el control de los mismos. La persona o personas (Oficiales) enviadas por parte de la organización o incluso de la Federación Asturiana se declarará en el reglamento como Juez de Hechos. La denuncia se enviará a los Comisarios deportivos, los cuales sancionarán según la causa y el efecto. Puede ser desde tiempo, dinero, excluir de la prueba....

- **ESTO ES COMO RECORDATORIO Y AYUDA PARA EL MONTAJE DE LA PRUEBA Y QUE LOS VECINOS NO DEN QUEJAS AL AYUNTAMIENTO, ORGANIZACIÓN, GUARDIA CIVIL, FAPA CARRETERAS Y DEMÁS Y NOS PUEDAN QUITAR LOS PERMISOS Y APROBACIONES DE LOS ESTAMENTOS QUE DAN EL PERMISO PARA LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA.**

CONFIAMOS EN VOSOTROS y VUESTRA SENSATEZ.

“Gracias a todos por vuestra colaboración.”

COMO LLEGAR A LAS VERIFICACIONES, EN LAVIANA.

Si vienes de dirección Mieres, Oviedo:

Tendremos que coger la carretera AS- 117 dirección Puerto Tarna – Laviana, hasta el desvío Laviana Norte, a la altura del Polígono Industrial de “EL SUTU”. Giraremos a la izquierda y siguiente calle a la derecha. Seguimos todo dirección centro hasta encontrar carteles de Verificaciones.



Si te acercas desde Gijón, Nava o aledaños:



Coger Salida 14 Lieres-Nava-El Entrego.



Cogemos Salida El Entrego.



Rotonda El Entrego Dirección Laviana.



Seguir por desvío a la derecha (Salida El Entrego)

Deberás coger la salida dirección 14 Lieres-Nava-El Entrego.

Después siempre dirección El Entrego, hasta llegar a la rotonda del Entrego y salimos por la 3ª salida, Ctra. AS 117, dirección Pola de Laviana.

A continuación, no dejamos esa carretera hasta el desvío Pola de Laviana (Norte) en donde saldremos al cruce y giraremos a la izquierda. A la altura del Alimerka, giramos a la derecha. Y continuamos todo recto hasta la zona de descargue de los vehículos.



Descarga de Vehículos en Laviana.

La descarga se hará en la calle Pelayo. Para llegar a ella, a la altura del Alimerka, giramos a la derecha por la C/Pelayo, en donde se ubicará una zona para la descarga de los vehículos. Una vez descargados los vehículos, entrarán por Av. Arturo León para así llegar a la Plaza del Ayuntamiento, donde se harán las verificaciones técnicas y administrativas.

La recogida de documentación, números, optativa y demás, se recogerá en la Cafetería “El Cafetón”. En la **Avd. Arturo León** se aparcarán los coches para ir **recogiendo la documentación** sin entorpecer a los demás participantes **(Ojo, hay que dejar un carril libre para la salida de médicos, ambulancias, etc del Ambulatorio de Laviana)** y a continuación hacer las **Verificaciones técnicas**. Una vez terminadas las verificaciones técnicas se colocarán los vehículos participantes en la plaza del ayuntamiento, indicado por personal de la escudería.

Salida de los vehículos participantes en caravana desde Plaza del Ayuntamiento hacia el parque de trabajo en Tiraña el día 18 de julio del 2026:

La **salida en caravana** se efectuará desde la Plaza del Ayuntamiento a las **9:00 de la mañana** para así ir rodando y protegidos por coches de la organización, así como de la policía local.

La **llegada** después de **terminar la prueba al parque cerrado final**, se efectuará de manera que los participantes entren a la plaza del ayuntamiento desde la C/ Libertad. Es decir, se viene de la prueba por la c/ La Libertad y en ella se encontrará el parque final. La caravana vendrá controlada por coches de organización y policía abriendo y cerrando dicha caravana. Los vehículos ganadores entrarán a la Plaza del Ayuntamiento por C/ Obispo Vigil, controlada por personas de la organización los cuales señalarán dicha entrada.

Se advierte a los participantes, que está totalmente prohibido, pararse, adelantarse y demás formas de conducción inadecuada o incívica.

Recordar que se está en carretera abierta y como Parque Cerrado Final.

Anexo I.

Encargad@ Oficial “Relaciones Con L@s Concursantes”.

Misiones Principales.

Informar a los concursantes y estar con ellos en permanente contacto. Este cargo tendrá que ser ocupado por un oficial poseedor de licencia expedida por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias o cualquier otra Federación Autonómica (Previa solicitud de permiso de actuación a la Fapa), pues implica un perfecto conocimiento de la reglamentación general. Podrá asistir a las reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas las decisiones tomadas.

La persona nombrada para las relaciones con los concursantes llevará una identificación llamativa.

Presencia Del Mismo Durante El Desarrollo De La Prueba.

El secretari@ de la Subida, al abrir la secretaría de la Prueba debe de hacer un planning de los lugares en los que estará presente el encargado de las relaciones con los concursantes, planning que se colocará en el tablón oficial de la Prueba y en el que se indicará su presencia obligatoria en:

- Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- Parque Cerrado.
- Pre-Parque de Salida.
- Salida de la Prueba.
- Parque Cerrado fin de Prueba

Funciones.

Dar a los que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la Prueba.

Gestiones.

Evitar que las demandas lleguen hasta los Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones.

El encargad@ de las Relaciones con los Concursantes, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

EL ORGANIZACIÓN EDITARÁ EL LIBRO DE SEGURIDAD DE LA XXXIV SUBIDA LA FAYA LOS LOBOS, DONDE SE COMPRENDERAN TODAS LAS MEDIDAS EXIGIDAS POR LA F.A.P.A., ADEMÁS DE LAS PREVISTAS POR LA ORGANIZACIÓN.



Anexo II.

LUGARES DONDE COLOCAR LOS LOS NÚMEROS Y PUBLICIDAD DE LA PRUEBA:

