



## ROADBOOK.

# 6º RALLYSPRINT PEÑAMAYOR.



### PATROCINADORES.



Ayuntamiento de  
Laviana

PRINCIPADO DE ASTURIAS



Ayuntamiento de Bimenes

PRINCIPADO DE ASTURIAS



Concejo de  
San Martín  
del Rey Aurelio

**RECIC**AUTO  
DESGUACES



CITROËN

GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.

Pola de Laviana.

### COPAS PARTICIPANTES



### COLABORADORES.



alvemaco

**INFO**MOTOR



CAJA RURAL  
DE ASTURIAS

**NALÓN AUTO SPORT.**



## ITINERARIO HORARIO.

### ITINERARIO HORARIO 6º RALLYSPRINT PEÑAMAYOR.

SÁBADO 29 DE AGOSTO DEL 2026.

| Control Horario.                                | LOCALIZACIÓN.                                     | Recorrido Tramo Cronometrado. | Recorrido Enlace. | Recorrido Total. | Tiempo impartido. | Promedio.   | Hora 1er. Vehículo. |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------|---------------------|
| C.H. 0                                          | Salida Asistencia.                                |                               |                   |                  |                   |             | 9:33                |
| C.H. 1                                          | Control Horario Tc.1                              |                               | 12,20 Km          | 12,20 Km         | 0:24'             | 30,05 Km/h. | 9:57                |
| Tc.- 1                                          | Salida Tramo Cronometrado Tc.- 1                  | 12,92 Km                      |                   |                  |                   |             | 10:00               |
| C.H. 1A                                         | Entrada Reagrupamiento El Entrego.                |                               | 4,33 Km.          | 17,25 Km.        | 0,36'             | 28,75 Km/h. | 10:36               |
| 1º REAGRUPAMIENTO SOTRONDIO (Paseo San Martín). |                                                   |                               |                   |                  | 0:50'             |             |                     |
| C.H. 1B                                         | Salida del Reagrupamiento.                        |                               |                   |                  |                   |             | 11:26               |
| C.H. 1C                                         | Entrada Asistencia.                               |                               | 6,48 Km           | 6,48 Km.         | 0:17'             | 22,87 Km/h. | 11:43               |
| ASISTENCIA "A".                                 |                                                   | 12,92 Km                      | 23,01 Km.         | 35,93 Km.        | 0:45              |             |                     |
| C.H. 1D                                         | Salida Asistencia.                                |                               |                   |                  |                   |             | 12:28               |
| C.H. 2                                          | Control Horario Tc.2                              |                               | 12,20 Km.         | 12,20 Km.        | 0:24'             | 30,05 Km/h. | 12:52               |
| Tc.- 2                                          | Salida Tramo Cronometrado Tc.- 2                  | 12,92 Km.                     |                   |                  |                   |             | 12:55               |
| C.H. 2A                                         | Entrada Reagrupamiento El Entrego.                |                               | 4,33 Km.          | 17,25 Km.        | 0,36'             | 28,75 Km/h. | 13:31               |
| 2º REAGRUPAMIENTO SOTRONDIO (Paseo S. Martín).  |                                                   |                               |                   |                  | 0:50'             |             |                     |
| C.H. 2B                                         | Salida del Reagrupamiento.                        |                               |                   |                  |                   |             | 14:21               |
| C.H. 2C                                         | Entrada Asistencia.                               |                               | 6,48 Km           | 6,48 Km.         | 0:17'             | 22,87 Km/h. | 14:38               |
| ASISTENCIA "B".                                 |                                                   | 12,92 Km                      | 23,01 Km.         | 35,93 Km.        | 0:45              |             |                     |
| C.H. 2D                                         | Salida Asistencia.                                |                               |                   |                  |                   |             | 15:23               |
| C.H. 3                                          | Control Horario Tc.3                              |                               | 12,20 Km.         | 12,20 Km.        | 0:24'             | 30,05 Km/h. | 15:47               |
| Tc.- 3                                          | Salida Tramo Cronometrado Tc.- 3                  | 12,92 Km.                     |                   |                  |                   |             | 15:50               |
| C.H. 3A                                         | PARQUE CERRADO FIN RALLYSPRINT - POLA DE LAVIANA. |                               | 4,30 Km.          | 17,22 Km.        | 0,32'             | 32,29 Km/h. | 16:22               |
| TOTALES / 3TC                                   |                                                   | 38,76 Km                      | 66,52 Km.         | 101,28 Km.       | 34,32%            |             |                     |



- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de mayo y junio, y corregido durante el mes de agosto del 2026 (última corrección 15/8/2026).

Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

- En la confección del Libro de Ruta se ha puesto esencial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante". La nomenclatura oficial de las carreteras se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "INFORMACIÓN", en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Está confeccionado por Nalón Auto Sport, se agradecerá cualquier tipo de sugerencia o mejora de cara a un futuro.

Nalón Auto Sport.





## ANEXO 5RA AVISOS GPS



### SOS

 +  3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



*Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.*



+  3 seg. Solicitud de SOS.



### Precaución



3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



### Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.



*Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:



+  3 seg.





## Signos empleados



Ambulancia / UVI



Grúa



Bomberos



Coche de seguridad "R"



Emisora

R-1



Guardia Civil



Puesto Socorro - Médico



Helipuerto

N 42° 21' 25"  
W 8° 14' 22"

Coordenadas GPS



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Repostaje



Marcaje de neumáticos



Parque de asistencia



Gasolinera



Autopista



Incorporación de una carretera secundaria a una principal



Incorporación de una carretera principal a una secundaria



Rasante



Camino de tierra



Puente



Atención



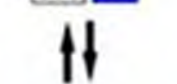
Semáforo



Edificio, Casa



Hito kilométrico



Tráfico rallye en ambos sentidos



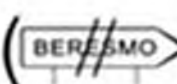
Indicador de población



Dirección a seguir



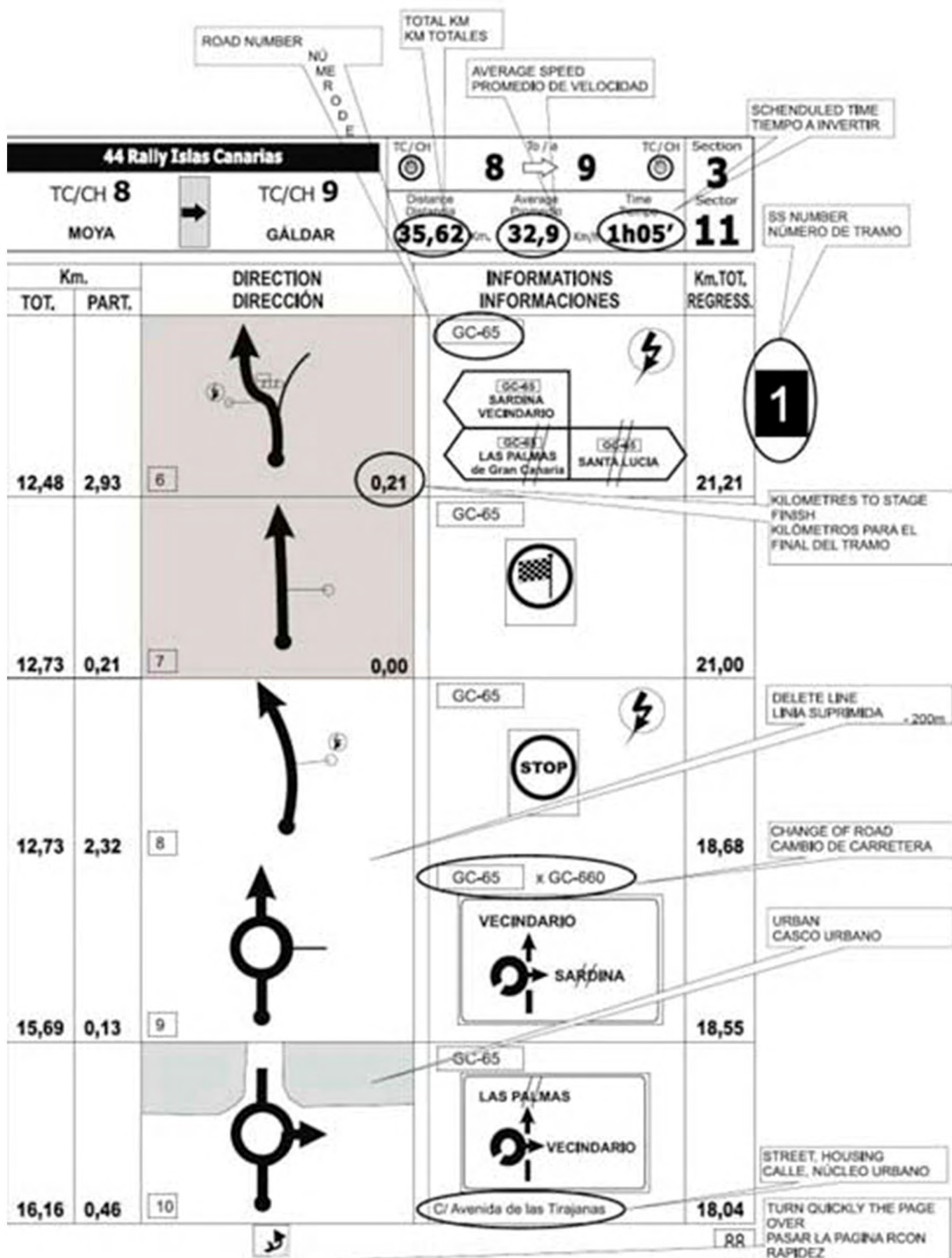
Dirección a no seguir



No visible (con facilidad)



## SIGNS / SIGNOS







## PROGRAMA HORARIO.

| HORA.                                   | ACTIVIDAD.                                                                                          | EMPLAZAMIENTO.                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunes 27 de Julio del 2026.</b>      |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 14:00                                   | Publicación Reglamento Particular.                                                                  | <a href="http://www.nalonautosport.com">www.nalonautosport.com</a><br>Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)            |
| <b>Miércoles 29 de Julio del 2026.</b>  |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 12:00                                   | Apertura de Inscripciones.                                                                          | <a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a><br>Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)                      |
| <b>Miércoles 29 de Julio del 2026.</b>  |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 20:00                                   | Publicación del RoadBook.                                                                           | <a href="http://www.nalonautosport.com">www.nalonautosport.com</a><br>Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)            |
| <b>Miércoles 19 de Agosto del 2026.</b> |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 20:00                                   | Cierre de Inscripciones.                                                                            | <a href="http://www.nalonautosport.com">www.nalonautosport.com</a>                                                       |
| <b>Miércoles 26 de Agosto del 2026.</b> |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 20:00                                   | Publicación Lista de Inscriptos Oficial.                                                            | <a href="http://www.nalonautosport.com">www.nalonautosport.com</a><br>Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)            |
| <b>Viernes 28 de Agosto del 2026.</b>   |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 16:00-21:00                             | Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.                                                      | Sala adecuada en "Casa la Cultura" (Bimenes)                                                                             |
| 16:00                                   | 1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos.                                                           | Sala adecuada en "Casa la Cultura" (Bimenes)                                                                             |
| 16:00-18:30                             | Recogida de Documentación.                                                                          | Bar "La Sindical". Al Lado del Ayuntamiento Bimenes.                                                                     |
| 16:15-19:15                             | Verificaciones Técnicas Preliminares.                                                               | Zona del Ayuntamiento de Bimenes                                                                                         |
| 19:30                                   | Hora Límite Ent. a Parque de Salida Protocolaria.                                                   | Ctra. S. Julián de Bimenes.                                                                                              |
| 20:00                                   | Ceremonia Salida Protocolaria.                                                                      | Ctra. S. Julián de Bimenes.                                                                                              |
| 21:00                                   | Publicación Lista Oficial Autorizados.                                                              | Zona Salida Protocolaria (Ctra S. Julián)<br>Cruce a la altura de la Iglesia.<br>Plataforma Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26) |
| <b>Sábado 29 de Agosto del 2026.</b>    |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 8:30-19:15                              | Apertura Dirección de Carrera del Rallysprint.                                                      | Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán)<br>C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)          |
| 8:30                                    | Los Comisarios Deportivos, están en constante reunión desde la formación del colegio de Deportivos. | Centro de Innovación y Desarrollo Alto Nalón.(Cidán)<br>C/Joaquín Iglesias s/n - Laviana. (Junto Policía local)          |
| 9:00                                    | Cierre de Carretera.                                                                                | Ctra. AS 338 - AS 382 - SM 7 - SM 5                                                                                      |
| <b>1ª Sección.</b>                      |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 9:18                                    | Entrega de Carnet de Ruta del Tramo 1º Participante.                                                | Recogido en CH 0 (Salida del Parque de Asistencias).                                                                     |
| 9:33                                    | Salida 1er Participante Asistencia. (CH-0)                                                          | Parque Asistencia Laviana.                                                                                               |
| 9:57                                    | Llegada Máx. 1º Participante al (CH-1)                                                              | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 9:57                                    | Salida del CH1 al (TC 1)                                                                            | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 10:00                                   | Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 1)                                                     | Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).                                                                             |
| 10:36                                   | Entrada 1er Participante al Reagrupamiento, (1A)                                                    | Paseo San Martín Sotroindio.                                                                                             |
| <b>2ª Sección.</b>                      |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 11:26                                   | Salida 1er Participante Reagrupamiento. 50' (1B)                                                    | Paseo San Martín Sotroindio.                                                                                             |
| 11:43                                   | Entrada 1er participante Asistencia. (1C)                                                           | Parque Asistencia Pola de Laviana.                                                                                       |
| 12:28                                   | Salida 1er Participante Asistencia. 45' (1D)                                                        | Parque Asistencia Laviana.                                                                                               |
| 12:52                                   | Llegada Máx. 1º Participante al (CH2)                                                               | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 12:52                                   | Salida del CH2 al (TC -2)                                                                           | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 12:55                                   | Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 2)                                                     | Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).                                                                             |
| 13:31                                   | Entrada 1er Participante al Reagrupamiento. (2A)                                                    | Paseo San Martín Sotroindio.                                                                                             |
| <b>3ª Sección.</b>                      |                                                                                                     |                                                                                                                          |
| 14:21                                   | Salida 1er Participante Reagrupamiento. 50' (2B)                                                    | Paseo San Martín Sotroindio.                                                                                             |
| 14:38                                   | Entrada 1er participante Asistencia. (2C)                                                           | Parque Asistencia Pola de Laviana.                                                                                       |
| 15:23                                   | Salida 1er Participante Asistencia. 45' (2D)                                                        | Parque Asistencia Pola de Laviana.                                                                                       |
| 15:47                                   | Llegada Máx. 1º Participante al (CH3)                                                               | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 15:47                                   | Salida del CH3 al (TC 3)                                                                            | Ctra AS 338 (antes del Campo Fútbol El Corvero).                                                                         |
| 15:50                                   | Salida 1er Participante del Rallysprint. (TC 3)                                                     | Ctra AS 338 (Antes Campo Fútbol El Corvero).                                                                             |
| 16:22                                   | Fin de Rallysprint . Pola de Laviana (3A)                                                           | Plaza del Ayuntamiento de Laviana.                                                                                       |
| 18:02                                   | Verificaciones Técnicas Finales.                                                                    | González Orviz Motor. Polg. El Sutu - Laviana                                                                            |
| 18:02                                   | Publicación Clasificación Provisional.                                                              | Tablón Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)<br>Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.                                       |
| 18:32                                   | Publicación Clasificación Final.                                                                    | Tablón Sportity-Fapa. (ASRSPRINT26)<br>Web: nalonautosport.com y Tablones Físicos.                                       |
| 18:45                                   | Entrega de Trofeos.                                                                                 | Ayuntamiento Pola de Laviana.                                                                                            |

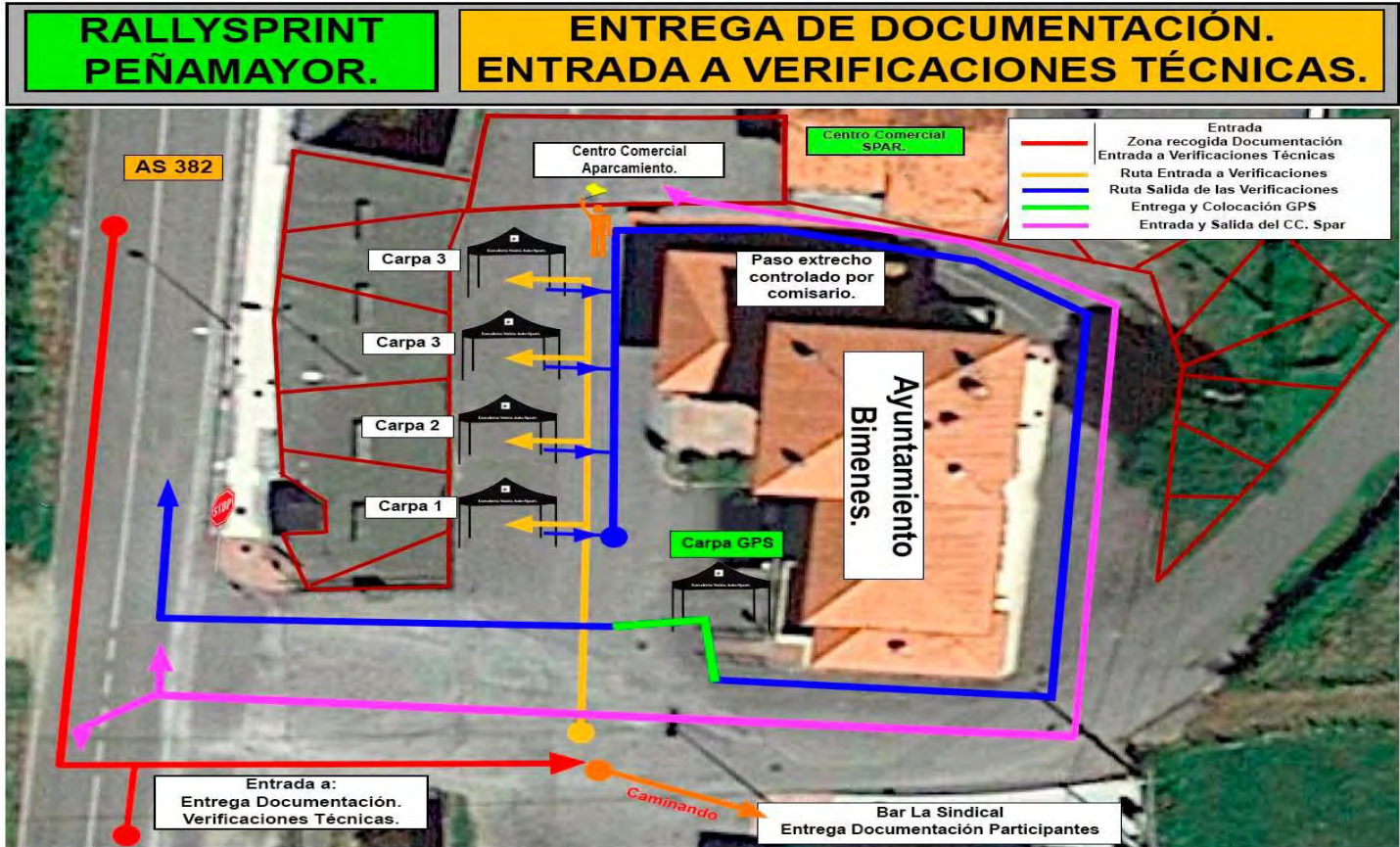


**ZONA DE  
VERIFICACIONES  
Y  
PARQUE CERRADO  
DE SALIDA  
PROTOCOLARIA.**



## PLANO ZONA VERIFICACIONES Y PRE-PARQUE CERRADO SALIDA PROTOCOLARIA:

### ZONA ENTRADA A VERIFICACIONES BIMENES:



### ZONA PARQUE CERRADO PRE-SALIDA PROTOCOLARIA:



**MAPA CEREMONIA DE SALIDA PROTOCOLARIA.**

***CEREMONIA  
DE  
SALIDA  
PROTOCOLARIA.***





## ENTRADA A LA ZONA SALIDA PROTOCOLARIA.

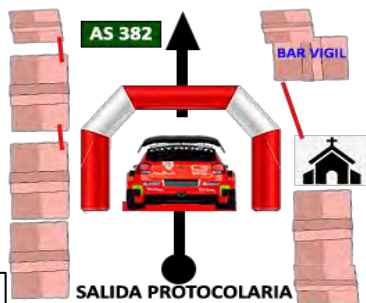
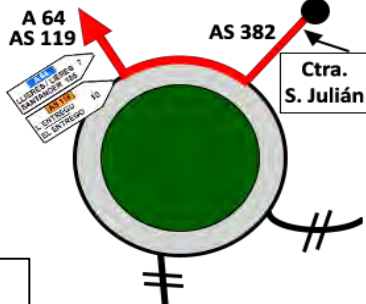
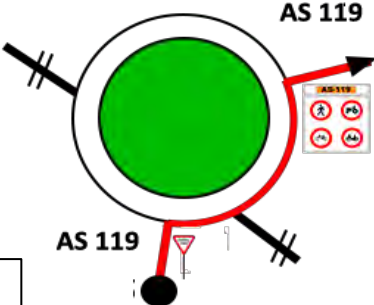


## ZONA SALIDA PROTOCOLARIA.



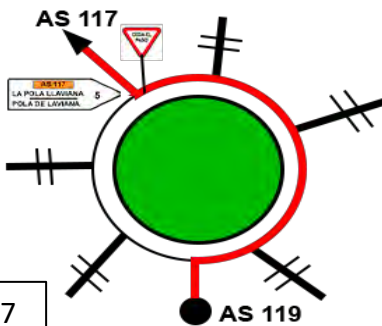
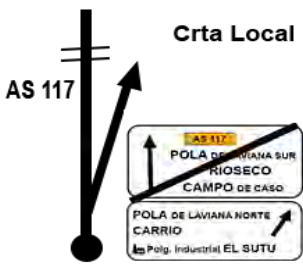
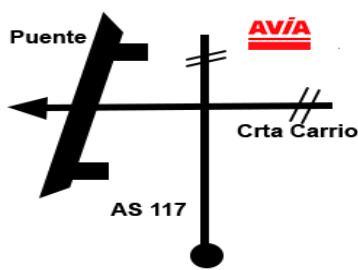


|                                                        |   |                                                |                               |                     |                      |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|
| <b>PARQUE CERRADO.</b><br>Ceremonia Presalida Bimenes. | ➔ | <b>PARQUE ASISTENCIA.</b><br>(Pola de Laviana) | Distancia.<br><b>18,64 Km</b> | Tiempo. <div></div> | Promedio <div></div> |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|

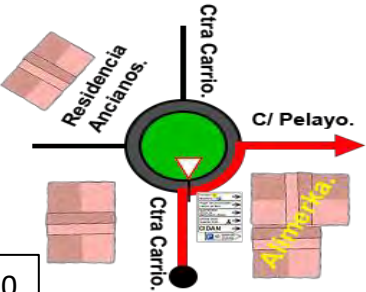
| DISTANCIA. |          |   | DIRECCIÓN.                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                           | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                       | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |   |                                                                                     |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |
| 00,00      | 00,00    | 1 |    | 43°20'16,9" N<br>5°33'56,8" W<br><br>X CALLE S. JULIÁN.                                                                                | <b>Ctra. S. Julián de Bimenes AS 382</b><br><br>Salida parque Cerrado<br>Hacia Salida Protocolaria. <div>  </div>                                               | 18,64           |
| 00,06      | 00,06    | 2 |   | 43°20'20,7" N<br>5°33'48,1" W<br><br>Salida Zona Protocolaria<br>X AS 382                                                              | <b>Ctra. S. Julián de Bimenes AS 382</b><br><br><div>  </div> <div>  </div> | 18,58           |
| 00,64      | 00,58    | 3 |  | 43°19'60,0" N<br>5°34'00,3" W<br><br><div>  </div> | <b>AS 382 X AS 119</b><br><br>Dirección El Entrego. <div>  </div>                                                                                             | 18,00           |
| 01,77      | 01,13    | 4 |  | 43°20'17,8" N<br>5°34'37,0" W<br><br><div>  </div> | <b>AS 119 X AS 119</b><br><br>Dirección El Entrego. <div>  </div>                                                                                             | 16,87           |
| 02,33      | 00,56    | 5 |  | 43°20'29,8" N<br>5°34'47,2" W<br><br><div>  </div> | <b>AS 119 X AS 119</b><br><br>Dirección El Entrego. <div>  </div>                                                                                              | 16,31           |



|                                                        |   |                                                |                               |                        |                          |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------|
| <b>PARQUE CERRADO.</b><br>Ceremonia Presalida Bimenes. | ➔ | <b>PARQUE ASISTENCIA.</b><br>(Pola de Laviana) | Distancia.<br><b>18,64 Km</b> | Tiempo.<br><div></div> | Promedio.<br><div></div> |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------|

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| 02,64      | 00,31    | <div> <div> <b>Dirección EL ENTREGO</b> </div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 43°20'32,3" N<br>5°34'55,7" W | <div>AS 119 X AS 119</div> <p>Dirección El Entrego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16,00           |
| 10,71      | 08,07    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 43°17'07,1" N<br>5°34'22,5" W | <div>AS 119 X AS 117</div> <p>Dirección Pola de Laviana.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 07,93           |
| 17,50      | 06,79    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 43°14'58,9" N<br>5°34'06,8" W | <div>AS 117 X Laviana Norte</div> <p>Salida P. Laviana Norte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01,14           |
| 17,74      | 00,24    | <div>  <div> Gasolinera Autorizada<br/> Repostaje Participantes. </div>    </div> | 43°14'57,9" N<br>5°34'07,0" W | <div>Laviana Norte X Ctra Carrio</div> <p>En el cruce girar a la Izquierda por Ctra Carrio.</p>  <div>Ubicación de la Gasolinera</div> <p>En el cruce seguir de frente, para ir a la gasolinera.</p> <div> <b>ÚNICA GASOLINERA AUTORIZADA PARA EL REPOSTAJE DE LOS PARTICIPANTES.</b> </div>   | 00,90           |

|                                                        |   |                                                |                                                                                                      |                                                                                                    |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARQUE CERRADO.</b><br>Ceremonia Presalida Bimenes. | ➔ | <b>PARQUE ASISTENCIA.</b><br>(Pola de Laviana) | Distancia.<br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">18,64 Km</div> | Tiempo.<br><div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> | Promedio.<br><div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> |
|--------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                             | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Km<br>Regresivo. |
|------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |
| 17,94      | 00,20    | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">10</div>  </div>   | 43°15'00,3" N<br>5°33'58,0" W<br><div style="margin-top: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Correos tanatoriu ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Hogar del pensionista ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Centru de Salú ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Ayuntamiento oficina de ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Mediu Rural y Pesca ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">policía llocal ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">Guardia Civil ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;"><b>CIDAN</b> ➔</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 2px;">P CENTRO CIUDAD ➔</div> </div> | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;"> <b>Ctra. Carrio X C/ Pelayo.</b> </div> <div style="text-align: center;"> Girar a la derecha<br/> C/ Pelayo. </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>                            | 00,70            |
| 18,49      | 00,55    | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">11</div>  </div>  | 43°14'42,9" N<br>5°33'53,8" W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;"> <b>C/ Pelayo X C/ Alfonso Camín.</b> </div> <div style="text-align: center;"> Girar a Derecha Dirección Alfonso </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>                        | 00,55            |
| 18,64      | 00,15    | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">12</div>  </div> | 43°14'41,5" N<br>5°34'00,0" W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;"> <b>C/ Alfonso Camín X Asistencias.</b> </div> <div style="text-align: center;"> Girar a Derecha hacia ASISTENCIAS. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>ENTRADA A ASISTENCIAS.</b><br/> APARCAMIENTO<br/> ARTURO LEÓN. </div> | 00,00            |

**MAÑANA MUCHA SUERTE A TODOS.**





**1ª**

**SECCIÓN.**

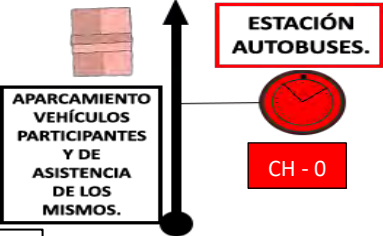
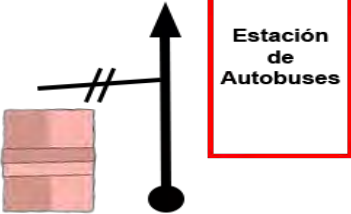
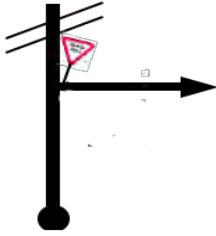


## PLANO DE LA ASISTENCIA.





|         |                    |                      |           |        |            |        |
|---------|--------------------|----------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 0             | CH - 1               | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1       | PARQUE ASISTENCIA. | TC-1 GONZALEZ ORVIZ. | 12,20 Km  | 24'    | 30,05 Km/h | 1      |

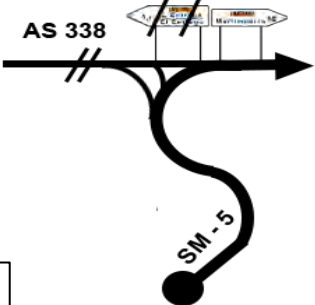
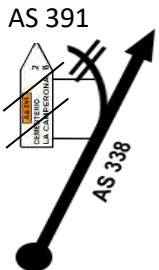
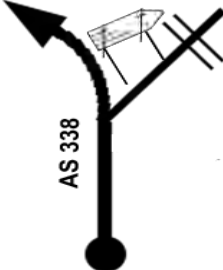
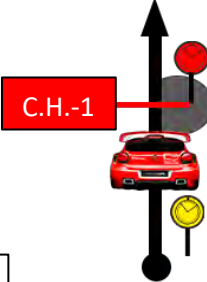
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                    | Otra Inform.                                                                                                                                                                                               | Km Regresivo |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                            |              |
| 00,00      | 00,00    |    | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <b>SALIDA C.H. ASISTENCIA</b><br>Salida de Asistencia.                                                                                                          | <br><b>CH - 0</b>                                                                                                       | 12,20        |
| 00,01      | 00,01    |   | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <b>PARQUE ASISTENCIA.</b><br>Seguir Recto.                                   |                                                                                                                                                                                                            | 12,19        |
| 00,03      | 00,02    |  | 43°14'49,2" N<br>5°33'57,7" W | <b>ASISTENCIA X ARTURO LEÓN.</b><br>Girar Derecha X Avda. Arturo León.      | <br><b>"OJO" Zona Urbana</b><br> | 12,17        |
| 00,09      | 00,06    |  | 43°14'49,2" N<br>5°33'55,1" W | <b>Avda ARTURO LEÓN X C/PELAYO.</b><br>Girar Izquierda X C/ Pelayo.         |                                                                                                                       | 12,11        |
| 00,44      | 00,35    |  | 43°15'00,1" N<br>5°33'57,8" W | <b>C/ PELAYO X Ctra. CARRIO.</b><br>En la Rotonda Salir X 3ª Ctra. Carrio.  |                                                                                                                       | 11,76        |

| Sección | CH - 0             | CH - 1               | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|--------------------|----------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 1       | PARQUE ASISTENCIA. | TC-1 GONZALRZ ORVIZ. | 12,20 Km  | 24'    | 30,05 Km/h | 1      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.   | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                        | Otra Inform.                       | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |              |                               |                                                                                                     |                                    |              |
| 00,62      | 00,18    | <div> </div> | 43°14'59,3" N<br>5°34'04,4" W | <b>Ctra. CARRIO X AS 117.</b><br><br>Girar Derecha Langreo -Oviedo.<br><br>                         |                                    | 11,58        |
| 07,32      | 06,70    | <div> </div> | 43°17'00.3" N<br>5°37'19.9" W | <b>AS 117 X SM 5.</b><br><br>Salir hacia Rotonda AS 119.<br><br>                                    |                                    | 04,88        |
| 07,49      | 00,17    | <div> </div> | 43°17'04.8" N<br>5°37'23.1" W | <b>SALIR EN ROTONDA 1ª X SM 5.</b><br><br>Tomar 1ª Salida Sotrondio/Carrocera X ctra. SM 5.<br><br> |                                    | 04,71        |
| 07,58      | 00,09    | <div> </div> | 43°17'05,8" N<br>5°37'19,4" W | <b>SM 5.</b><br><br>Girar Izquierda Carrocera X Ctra. SM 5.<br><br>                                 |                                    | 04,62        |
| 08,07      | 00,49    | <div> </div> | 43°17'21,3" N<br>5°37'22,5" W | <b>SM 5.</b><br><br>Continuar X Ctra. SM 5.<br><br>                                                 | <b>"OJO"</b><br>Zona Rural<br><br> | 04,13        |



|          |                    |                      |           |            |            |          |
|----------|--------------------|----------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 0</b>      | <b>CH - 1</b>        | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>1</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-1 GONZALEZ ORVIZ. | 12,20 Km  | <b>24'</b> | 30,05 Km/h | <b>1</b> |

| DISTANCIA. |          |    | DIRECCIÓN.                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                                                                                                | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                     | Otra Inform.                                                                                           | Km Regresivo |
|------------|----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |                                                                                                        |              |
| 08,36      | 00,29    | 11 |    | 43°17'29,3" N<br>5°37'21,4" W<br><br><br> | <b>SM 5 X AS 338</b><br><br>Girar Derecha Martimporra<br>SM 5 X AS 338<br><br> |                     | 03,84        |
| 09,46      | 01,10    | 12 |   | 43°17'29,3" N<br>5°37'21,4" W<br><br>                                                                                     | <b>AS 338</b><br><br>                                                         |                                                                                                        | 02,74        |
| 10,71      | 01,25    | 13 |  | 43°18'12,6" N<br>5°36'06,5" W<br><br>                                                                                    | <b>AS 338</b><br><br>                                                        |                                                                                                        | 01,49        |
| 11,87      | 01,16    | 14 |  | 43°18'47,7" N<br>5°36'04,0" W<br><br>                                                                                    | <b>AS 338</b><br><br>                                                        |                                                                                                        | 00,33        |
| 12,20      | 00,33    | 15 |  | 43°18'57,5" N<br>5°35'59,8" W<br><br><b>C.H.-1</b>                                                                                                                                                          | <b>AS 338</b><br><br>Control Horario Salida<br><br>                          | <br><b>C.H.-1</b> | 00,00        |





Tc. - 1 DESGUACES RECICAUTO.

PLANO DE SALIDA.

## Rallysprint Peñamayor 2026.

**Tc. 1** Tramo

**RECICAUTO**  
DESGUACES

**Tc. 2** Tramo



**GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.**  
Pola de Laviana.



Campo  
Fútbol  
El Corvero



AS 338

o - Bimenes

**Tc. 3** Tramo Ayuntamientos



**Ayuntamiento de  
Laviana**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**Ayuntamiento de Bimenes**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**AYUNTAMIENTO  
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO**





Tc. - 1 DESGUACES RECICAUTO.

PLANO DE LLEGADA.

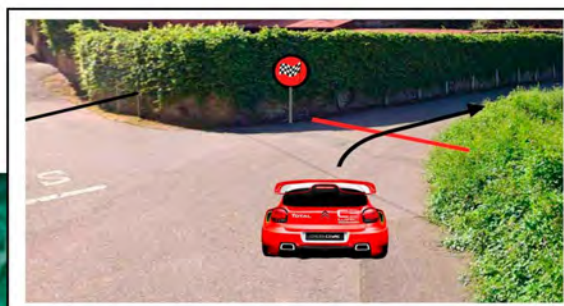
## Rallysprint Peñamayor 2026.

Tc. 1 Tramo

**RECICAUTO**  
DESGUACES

Tc. 2 Tramo

 **GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.**  
Pola de Laviana.



Tc. 3 Tramo Ayuntamientos



**Ayuntamiento de Laviana**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



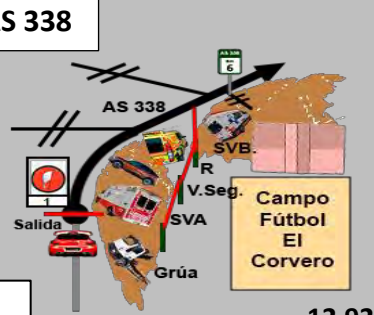
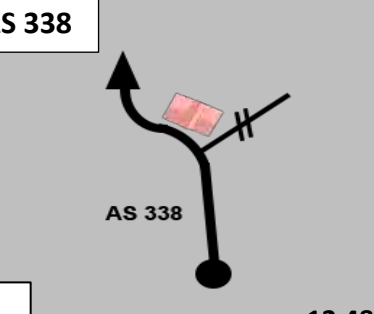
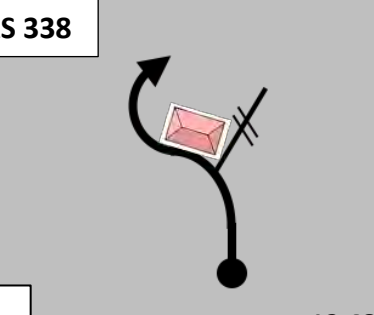
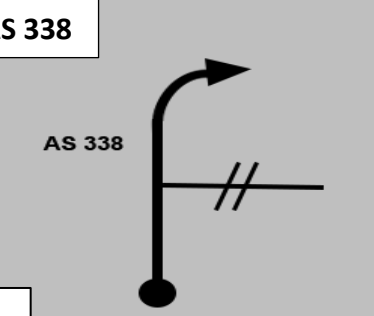
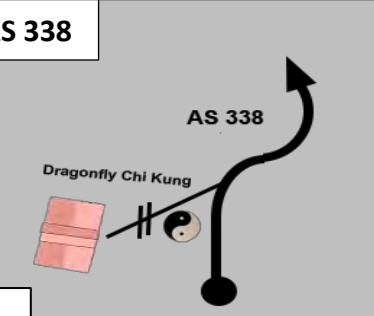
**Ayuntamiento de Bimenes**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**AYUNTAMIENTO SAN MARTÍN DEL REY AURELIO**

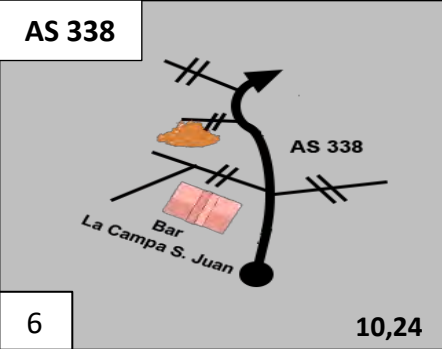
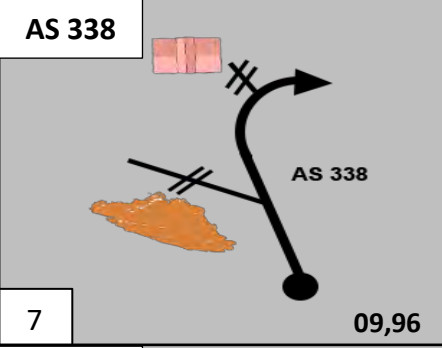
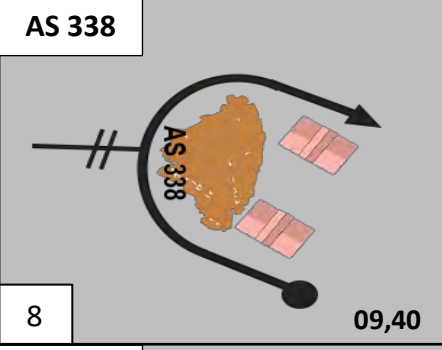
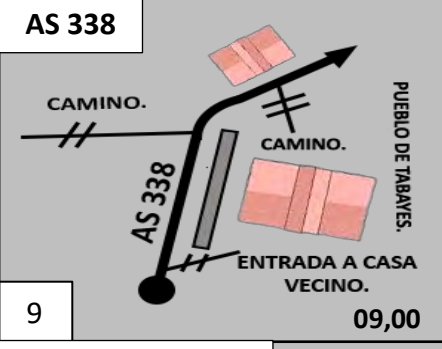
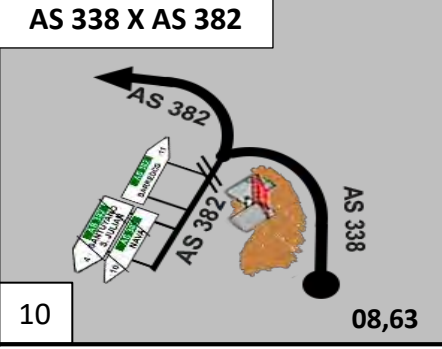


|         |                            |                          |           |        |            |        |
|---------|----------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 1                     | CH - 1A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1       | TC-1 – Desguaces RECICAUTO | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36´    | 28,75 Km/h | 2      |

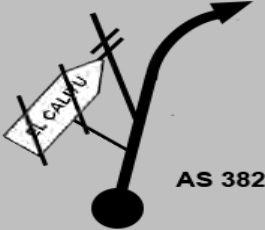
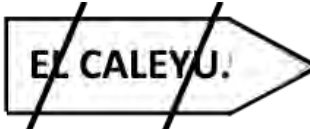
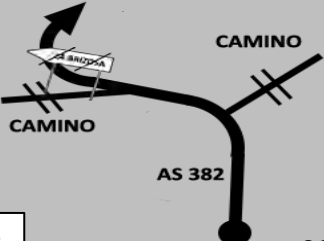
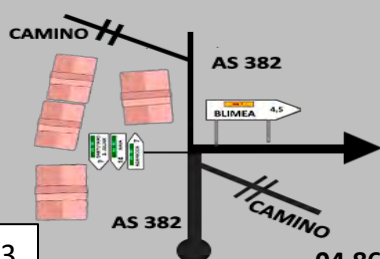
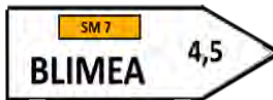
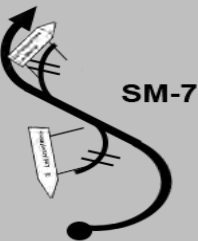
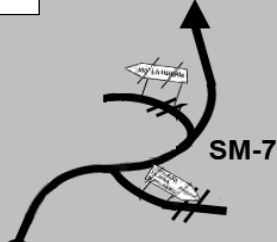
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                        | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Radios<br>Comisarios                                                                                            | Km<br>Regresivo                                                                                                              |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                 |                                                                                                                              |
| 00,00      | 00,00    | <div>AS 338</div> <div></div> <div>112,92</div>  | 43°19'03,8" N<br>5°35'59,1" W | <div></div> <div>   </div> | <div></div> <div>R-1</div>   | <div></div> <div>1</div> <div>17,25</div> |
| 00,44      | 00,44    | <div>AS 338</div> <div></div> <div>12,48</div>  | 43°19'14,9" N<br>5°35'49,8" W | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>R-2</div>   | <div></div> <div>16,81</div>                                                                                                 |
| 00,96      | 00,52    | <div>AS 338</div> <div></div> <div>12,48</div> | 43°19'18,2" N<br>5°35'47,4" W | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div></div> <div>C-1</div> | <div></div> <div>16,29</div>                                                                                                 |
| 01,29      | 00,33    | <div>AS 338</div> <div></div> <div>11,63</div> | 43°19'20,6" N<br>5°35'34,8" W | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div></div> <div>R-3</div> | <div></div> <div>15,96</div>                                                                                                 |
| 01,65      | 00,36    | <div>AS 338</div> <div></div> <div>11,27</div> | 43°19'19,7" N<br>5°35'22,1" W | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div></div> <div>C-2</div> | <div></div> <div>15,60</div>                                                                                                 |



|          |                             |                          |           |            |            |          |
|----------|-----------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 1</b>               | <b>CH - 1A</b>           | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>1</b> | TC-1 – Desguaces RECICAUTO. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | <b>36'</b> | 28,75 Km/h | <b>2</b> |

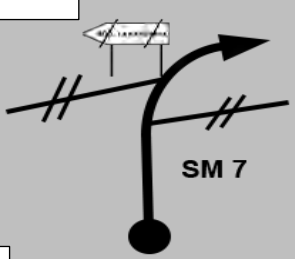
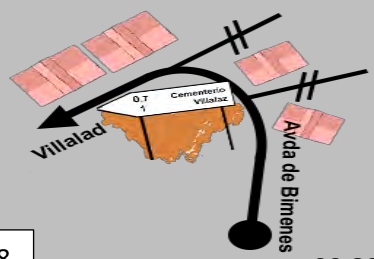
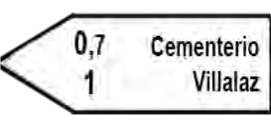
| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN.                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                 | Radios<br>Comisarios                                                                  | Km<br>Regresivo |
|------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                              |                                                                                       |                 |
| 02,68      | 01,03   | <b>AS 338</b><br>            | 43°19'06,1" N<br>5°34'54,8" W | <br>Alto La Campa S. Juan.                                                                 |    | 14,57           |
| 02,96      | 00,28   | <b>AS 338</b><br>           | 43°19'11,4" N<br>5°34'46,9" W |                                                                                            |    | 14,29           |
| 03,52      | 00,56   | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'20,6" N<br>5°34'28,8" W | <br> |  | 13,73           |
| 03,92      | 00,40   | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'08,8" N<br>5°34'25,9" W |                                                                                          |  | 13,33           |
| 04,29      | 00,37   | <b>AS 338 X AS 382</b><br> | 43°19'02,7" N<br>5°34'32,5" W | <br> |  | 12,96           |

|          |                            |                          |           |            |            |          |
|----------|----------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 1</b>              | <b>CH - 1A</b>           | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>1</b> | TC-1 – Desguaces RECICAUTO | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | <b>36'</b> | 28,75 Km/h | <b>2</b> |

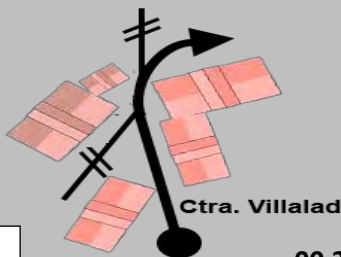
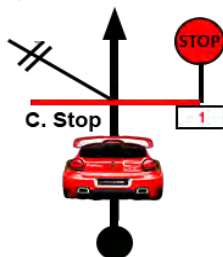
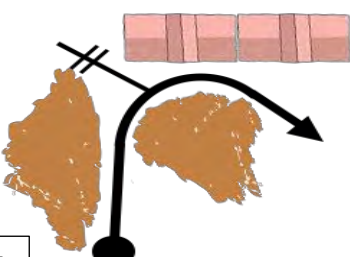
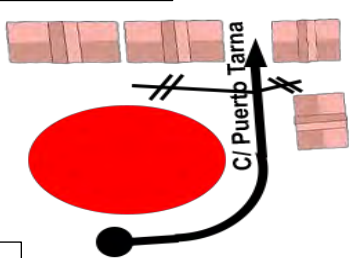
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                      | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                                                               | INFORMACIÓN.                                                                         | Radios<br>Comisarios                                                                                                                                                                         | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                 |                                                                                                                                                                            |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |
| 05,44      | 01,15    | AS 382                                                                                          | 43°18'39,8" N<br>5°34'18,9" W                                                                                                                                              |    | <br>R-7                                                                                                   | 11,81           |
|            |          | <br>11 07,48   |                                                                                          |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |
| 06,79      | 01,35    | AS 382                                                                                          | 43°18'12,7" N<br>5°34'35,7" W                                                                                                                                              |    | <br>C-8                                                                                                   | 10,46           |
|            |          | <br>12 06,13  |                                                                                         |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |
| 08,06      | 01,27    | AS 382 X SM 7                                                                                   | 43°17'50,6" N<br>5°34'01,8" W                                                                                                                                              |  | <br>R-8<br><br>C-9 | 09,19           |
|            |          | <br>13 04,86 |                                                                                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |
| 09,63      | 01,57    | SM 7                                                                                            | 43°17'29,2" N<br>5°34'33,4" W                                                                                                                                              |  | <br>R-9                                                                                                 | 07,62           |
|            |          | <br>14 03,29 |   |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |
| 10,75      | 01,12    | SM 7                                                                                            | 43°17'03,5" N<br>5°34'48,5" W                                                                                                                                              |  | <br>R-10                                                                                                | 06,50           |
|            |          | <br>15 02,17 |   |                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                 |



|          |                            |                          |           |            |            |          |
|----------|----------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 1</b>              | <b>CH - 1A</b>           | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>1</b> | TC-1 – Desguaces RECICAUTO | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | <b>36'</b> | 28,75 Km/h | <b>2</b> |

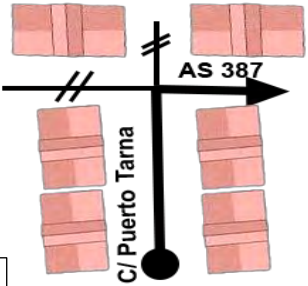
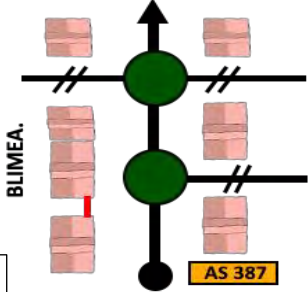
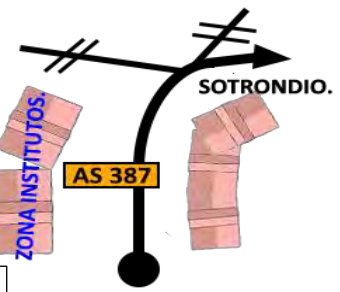
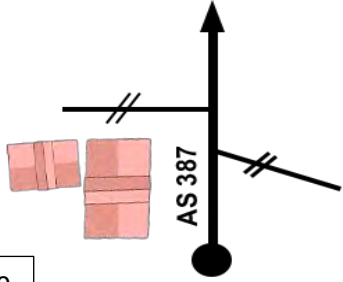
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                  | Radios<br>Comisarios                                                                                                                                                                           | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                 |
| 11,54      | 00,79    | <b>SM 7</b><br>                    | 43°16'49,3" N<br>5°35'06,4" W | <br>      | <br>C-10                                                                                                    | 05,71           |
| 11,79      | 00,25    | <b>SM 7</b><br>                   | 43°16'44,5" N<br>5°35'13,0" W | <br>     | <br>R-11                                                                                                    | 05,46           |
| 12,12      | 00,33    | <b>SM 7 X Ctra. Villalad</b><br> | 43°16'37,3" N<br>5°35'22,3" W | <br>  | <br>R-12<br><br>C-11 | 05,13           |
| 12,39      | 00,27    | <b>Ctra. Villalad</b><br>        | 43°16'32,7" N<br>5°35'17,2" W | <br>  | <br>R-13                                                                                                  | 04,86           |
| 12,57      | 00,18    | <b>Ctra. Villalad</b><br>        | 43°16'29,0" N<br>5°35'16,1" W | <br> | <br>C-12                                                                                                  | 04,68           |

|         |                             |                          |           |        |            |        |
|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 1                      | CH - 1A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1       | TC-1 – Desguaces RECICAUTO. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36´    | 28,75 Km/h | 2      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Radios<br>Comisarios                                                                          | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                               |                 |
| 12,67      | 00,10    | <b>Ctra. Villalad</b><br>    | 43°16'28,6" N<br>5°35'13,5" W |                                                                                                                                                                                                                           | <br>R-14   | 04,58           |
| 12,92      | 00,25    | <b>Ctra. Villalad</b><br>   | 43°16'21,8" N<br>5°35'08,6" W | <br> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: red; color: white;">META 1.</div>      | <br>R-15   | 04,33           |
| 13,02      | 00,10    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'18,8" N<br>5°35'08,6" W | <br> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: red; color: white;">C. STOP 1</div> | <br>R-16 | 04,23           |
| 13,46      | 00,44    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'06,5" N<br>5°35'21,6" W |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                               | 03,79           |
| 13,55      | 00,09    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'08,3" N<br>5°35'21,6" W |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                               | 03,70           |



|         |                             |                          |           |        |            |        |
|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 1                      | CH - 1A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1       | TC-1 – Desguaces RECICAUTO. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36´    | 28,75 Km/h | 2      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                        | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                | Otra Inform.                                                                                                         | Km Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                      |              |
| 13,61      | 00,06    | <div>26</div>    | 43°16'08,4" N<br>5°35'23,4" W | <div>AS 387</div> <p>Salimos de C/Puerto Tarna y Giramos a la Derecha X la AS 387.</p>                    | <div>“OJO”<br/>Zona Urbana</div>  | 03,64        |
| 13,83      | 00,22    | <div>27</div>   | 43°16'08,7" N<br>5°35'23,6" W | <div>AS 387</div> <p>Ojo Pasar Recto (Blimea) Por AS 387.</p>                                            |                                                                                                                      | 03,42        |
| 15,03      | 01,20    | <div>28</div>  | 43°16'29,8" N<br>5°35'53,4" W | <div>AS 387</div>                                                                                       |                                                                                                                      | 02,22        |
| 15,24      | 00,21    | <div>29</div>  | 43°16'28,0" N<br>5°36'03,7" W | <div>AS 387</div>                                                                                       |                                 | 02,01        |
| 15,59      | 00,35    | <div>30</div>  | 43°16'30,6" N<br>5°36'18,7" W | <div>AS 387 X C/ Nicolás Piñole</div> <p>Girar Derecha dirección C/ Nicolás Piñole (Ayuntamiento).</p>  |                                                                                                                      | 01,66        |

| Sección | CH - 1                      | CH - 1A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 1       | TC-1 – Desguaces RECICAUTO. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36'    | 28,75 Km/h | 2      |

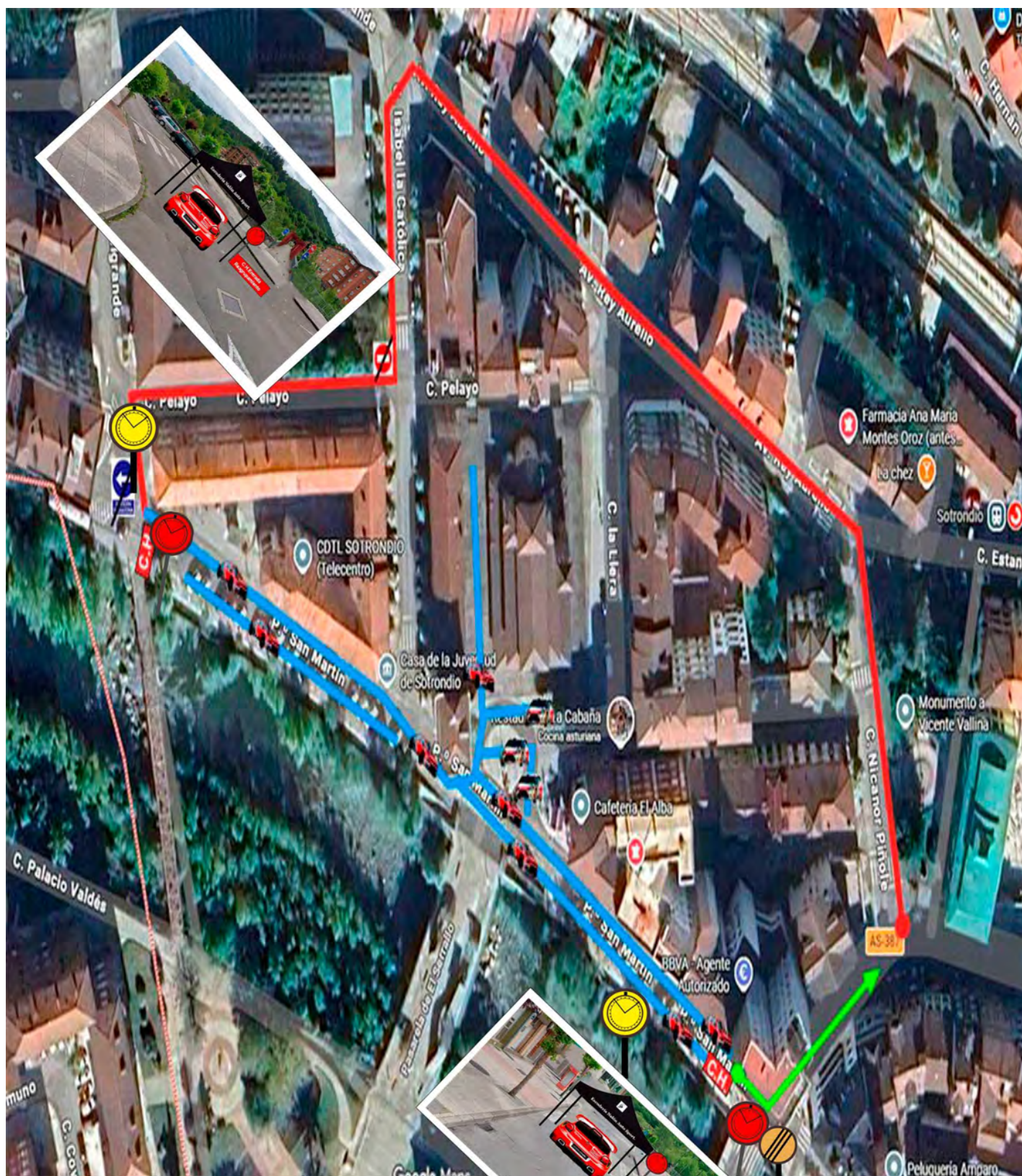
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                               | Otra Inform.       | Km Regresivo |
|------------|----------|---------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |               |                               |                                                                                                                                                            |                    |              |
| 15,66      | 00,07    | <div>31</div> | 43°16'32,8" N<br>5°36'19,3" W | <div>C/ Nicolás Piñole<br/>X Avda Rey Aurelio</div> <p>Girar Izquierda dirección<br/>C/Avda Rey Aurelio hasta el final.</p>                                |                    | 01,59        |
| 15,87      | 00,21    | <div>32</div> | 43°16'33,6" N<br>5°36'25,0" W | <div>C/ Isabel La Católica<br/>X C/ Pelayo</div> <p>Girar en C/Isabel La Católica.<br/>Derecha C/ Pelayo.</p> <div>Señal Anulada por Policía Local.</div>  |                    | 01,38        |
| 16,81      | 00,94    | <div>33</div> | 43°16'33,4" N<br>5°36'28,1" W | <div>C/Pelayo<br/>X Paseo S. Martín</div> <p>Girar a la Izquierda por C/ Montes Valgrande,<br/>Volvemos a girar a la izquierda por C/ Paseo S. Martín.</p> |                    | 00,44        |
| 17,25      | 00,44    | <div>34</div> | 43°16'32,8" N<br>5°36'28,2" W | <div>Paseo S. Martín</div> <p>Entramos en Paseo S. Martín.</p>                                                                                             | <div>CH - 1A</div> | 00,00        |





Tiempo de duración **50'**

PLANO DEL REAGRUPAMIENTO. **1**



**Reagrupamiento  
Rallysprint Peñamayor**



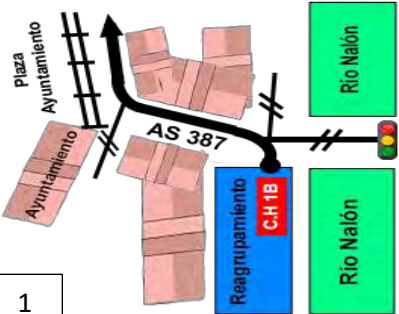
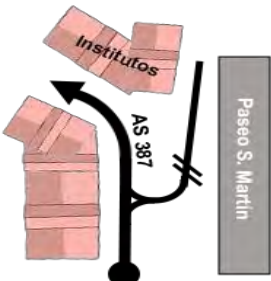
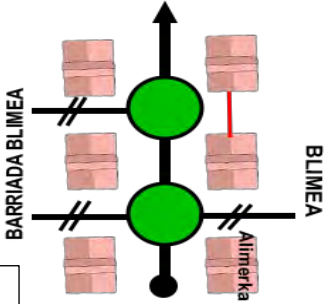
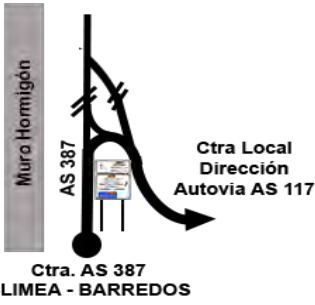
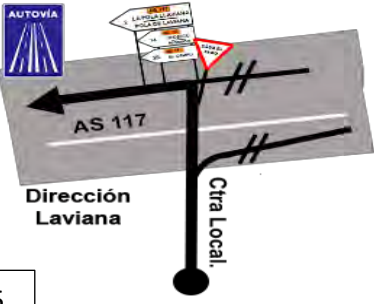


**2ª**

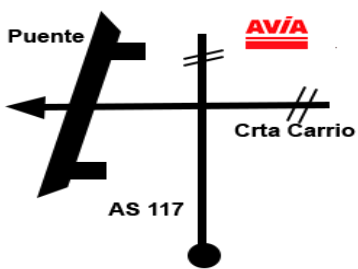
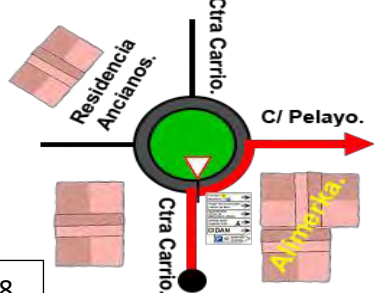
***SECCIÓN.***



|          |                          |                           |                 |            |                  |          |
|----------|--------------------------|---------------------------|-----------------|------------|------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 1B</b>           | <b>CH – 1C</b>            | Distancia       | Tiempo     | Promedio         | Sector   |
| <b>2</b> | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | <b>06,48 Km</b> | <b>17'</b> | <b>22,87Km/h</b> | <b>3</b> |

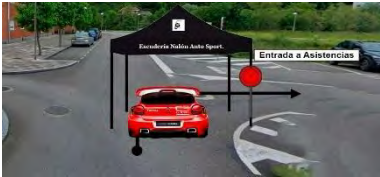
| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                           | Otra Inform.                                                                                                             | Km Regresivo |
|------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL      | PARCIAL |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                          |              |
| 00,00      | 00,00   | <div>1</div>    | 43°16'29,9" N<br>5°36'20,9" W | <b>Paseo S. Martín X AS 387</b><br><br>Girar a la Izquierda y seguir<br>X AS 387 Dirección Laviana.  |  <div>CH – 1B</div>                   | 06,48        |
| 00,54      | 00,54   | <div>2</div>   | 43°16'27,4" N<br>5°35'58,1" W | <b>Seguir C/Avda Constitución AS 387</b><br><br>Avd. Constitución AS 387<br>Dirección Laviana.      | <div>"OJO" Zona Urbana</div>         | 05,94        |
| 01,56      | 01,02   | <div>3</div>  | 43°16'25,4" N<br>5°35'24,4" W | <b>AS 387 (Avda de la Libertad)</b><br><br>Pasar Blimea Todo recto.                                | <div>"OJO" Después de Blimea</div>  | 04,92        |
| 03,24      | 01,68   | <div>4</div>  | 43°15'51,3" N<br>5°34'42,5" W | <b>AS 387 X C. Principado</b><br><br>Girar a la derecha hacia<br>Autovía AS 117                    |  <div>AS 117</div>                  | 03,24        |
| 03,61      | 00,37   | <div>5</div>  | 43°15'51,8" N<br>5°34'52,8" W | <b>C. Principado X AS 117</b><br><br>Girar a la izquierda hacia<br>Autovía AS 117                  | <div>"OJO" En ésta Autovía.</div>   | 02,87        |

| Sección | CH – 1B                  | CH – 1C                   | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 2       | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | 06,48 Km  | 17'    | 22,87 Km/h | 3      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                       | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Otra Inform.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Km Regresivo |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |
| 05,44      | 01,83    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                  | 43°15'02,8" N<br>5°34'09,5" W                                      | <div> <b>AS 117 X Laviana Norte</b><br/>           Salir de AS 117 y entrar desvío Laviana Norte.            </div>                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 01,04        |
| 05,57      | 00,13    | <div>  </div> <div> <b>Gasolinera Autorizada Repostaje Participantes.</b><br/>   </div> | 43°14'59,1" N<br>5°34'06,9" W<br><br>43°14'58,2" N<br>5°34'07,1" W | <div> <b>Laviana Norte</b><br/>           En el cruce girar a la Izquierda X Ctra Carrio.            </div> <div> <b>Ubicación de la Gasolinera</b><br/>           En el cruce seguir de frente, para ir a la gasolinera.           <div> <b>ÚNICA GASOLINERA AUTORIZADA PARA EL REPOSTAJE DE LOS PARTICIPANTES.</b> </div> </div> | <br><br><br><br> | 00,91        |
| 05,76      | 00,19    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                | 43°15'00,2" N<br>5°33'59,1" W                                      | <div> <b>Ctra Carrio X C/Pelayo</b><br/>           En la Crta Carrio Girar a la Derecha donde Alimerka.            </div>                                                                                                                                                                                                          | <div> <b>"OJO" Zona Urbana</b><br/> <br/>  </div>                                                                                                                                                                                                                            | 00,72        |
| 06,33      | 00,57    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                | 43°14'43,1" N<br>5°33'53,9" W                                      | <div> <b>C/Pelayo X Alfonso Camín</b><br/>           En la C/Pelayo Girar a la Derecha donde "Hamburguesería EL POZO".            </div>                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 00,15        |



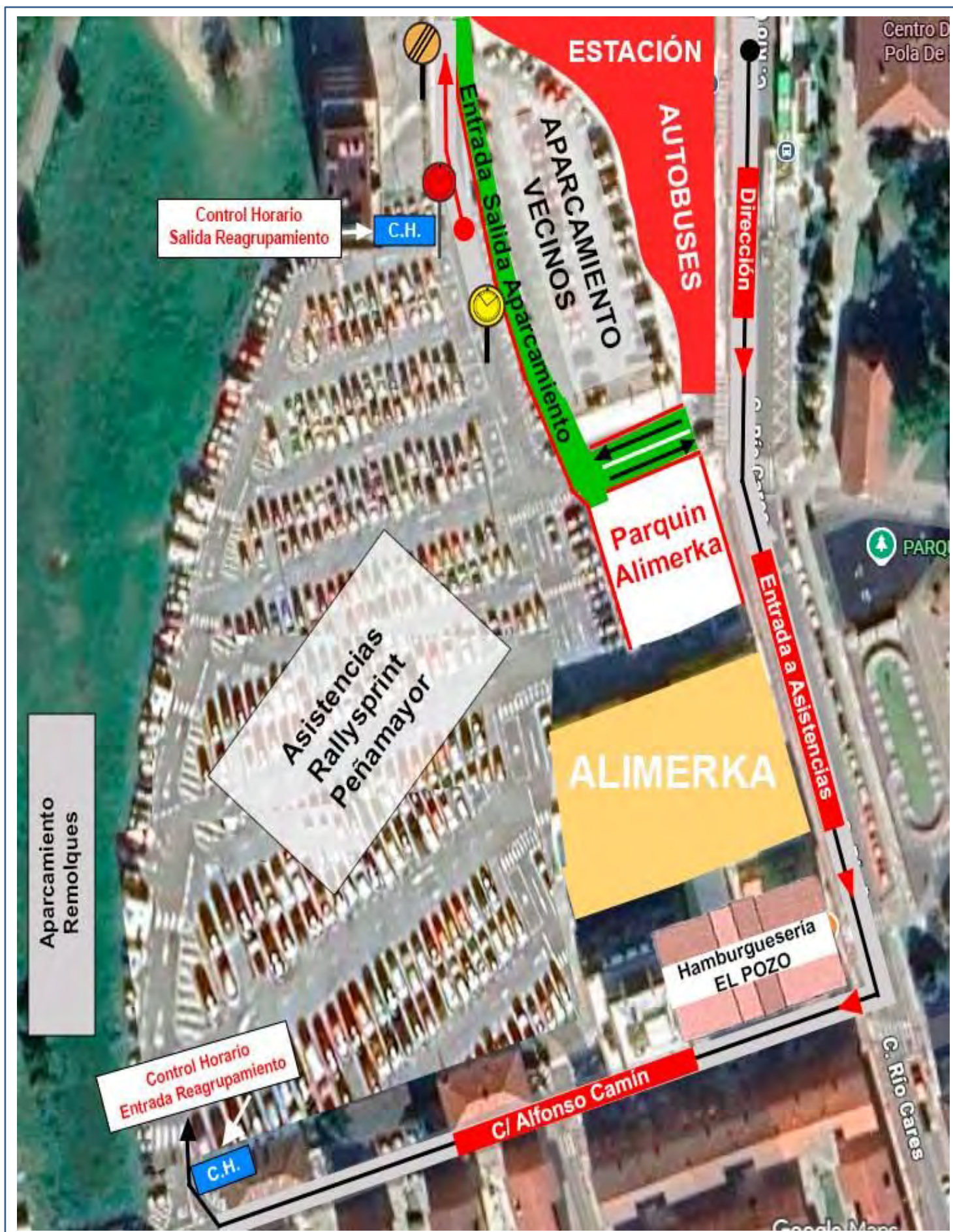
|         |                          |                           |           |        |            |        |
|---------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH – 1B                  | CH – 1C                   | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 2       | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | 06,48 Km  | 17'    | 22,87 Km/h | 3      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                     | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                 | Otra<br>Inform.                                                                                        | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL      | PARCIAL. |                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                        |                 |
| 06,48      | 00,15    | <div>  </div> | 43°14'41,5" N<br>5°33'59,9" W | <div>Alfonso Camín X Parquin</div> <p>En la C/Alfonso Camín Girar a la Derecha hacia las asistencias.</p>  |  <div>CH – 1C</div> | 00,00           |



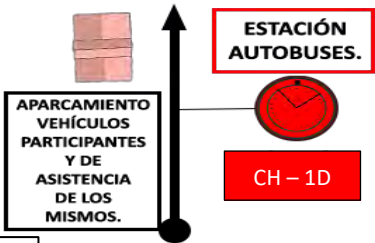
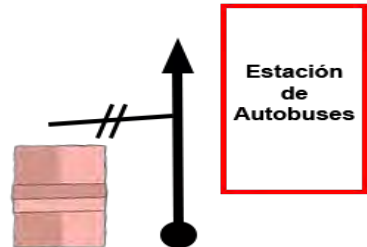
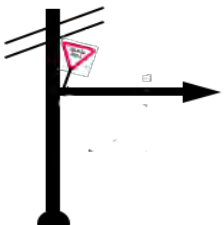
Duración del Parque Asistencia **45'**

PLANO DE ASISTENCIA **A**





|          |                    |                              |                 |            |                   |          |
|----------|--------------------|------------------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 1D</b>     | <b>CH – 2</b>                | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>2</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-2 - González Orviz Motor. | <b>12,20 Km</b> | <b>24'</b> | <b>30,05 Km/h</b> | <b>4</b> |

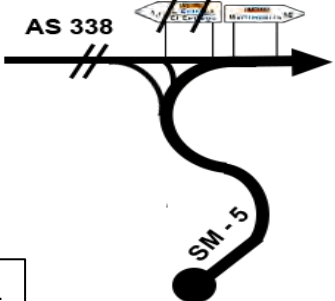
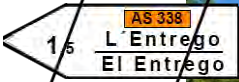
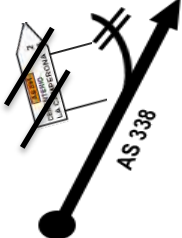
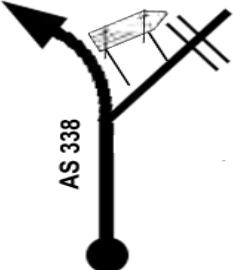
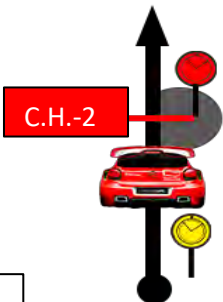
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                         | Otra Inform.                                                                                                                                                                                                | Km Regresivo |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |              |
| 00,00      | 00,00    | <div>  <p>APARCAMIENTO VEHÍCULOS PARTICIPANTES Y DE ASISTENCIA DE LOS MISMOS.</p> <p><b>ESTACIÓN AUTOBUSES.</b></p> <p><b>CH – 1D</b></p> </div>                                             | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <div> <p><b>SALIDA C.H ASISTENCIA</b></p> <p>Salida de Asistencia.</p> </div>                                                                                                        |  <p><b>CH – 1D</b></p>                                                                                                   | 12,20        |
| 00,01      | 00,01    | <div>  <p><b>Estación de Autobuses</b></p> </div>                                                                                                                                           | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <div> <p><b>PARQUE ASISTENCIA</b></p> <p>Seguir Recto</p>  </div>                                 |                                                                                                                                                                                                             | 12,19        |
| 00,03      | 00,02    | <div>  <p><b>SALIDA DESDE C.H. PARQUE ASISTENCIA.</b></p> </div>                                                                                                                           | 43°14'49,2" N<br>5°33'57,7" W | <div> <p><b>CH-0 X ARTURO LEÓN.</b></p> <p>Girar Derecha <b>X</b> Avda. Arturo León.</p>  </div> |  <p><b>"OJO" Zona Urbana</b></p>  | 12,17        |
| 00,09      | 00,06    | <div>  <p><b>Avda ARTURO LEÓN X C/PELAYO</b></p> <p>Girar Izquierda <b>X</b> C/ Pelayo.</p>  </div>    | 43°14'49,2" N<br>5°33'55,1" W |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                        | 12,11        |
| 00,44      | 00,35    | <div>  <p><b>C/ PELAYO X Ctra. CARRIO.</b></p> <p>En la Rotonda Salir por 3ª Ctra. Carrío.</p>  </div> | 43°15'00,1" N<br>5°33'57,8" W |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                        | 11,76        |

|         |                    |                              |           |        |            |        |
|---------|--------------------|------------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH – 1D            | CH – 2                       | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 2       | PARQUE ASISTENCIA. | TC-2 – González Orviz Motor. | 12,20 Km  | 24'    | 30,05 Km/h | 4      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.   | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                            | Otra Inform. | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |              |                               |                                                                                         |              |              |
| 00,62      | 00,18    | <div> </div> | 43°14'59,3" N<br>5°34'04,4" W | <b>Ctra. CARRIO X AS 117.</b><br><br>Girar Derecha X Langreo - Oviedo.<br><br>          | <br><br>     | 11,58        |
| 07,32      | 06,70    | <div> </div> | 43°17'00,3" N<br>5°37'19,9" W | <b>AS 119 X SM 5.</b><br><br>Salir hacia Rotonda AS 119.<br><br>                        |              | 04,88        |
| 07,49      | 00,17    | <div> </div> | 43°17'04,8" N<br>5°37'23,1" W | <b>AS 117 X SM 5.</b><br><br>Tomar 1ª Salida Sotrongido/Carrocera X ctra. SM 5.<br><br> |              | 04,71        |
| 07,58      | 00,09    | <div> </div> | 43°17'05,8" N<br>5°37'19,4" W | <b>SM 5.</b><br><br>Girar Izquierda Carrocera X Ctra. SM 5.<br><br>                     |              | 04,62        |
| 08,07      | 00,49    | <div> </div> | 43°17'21,3" N<br>5°37'22,5" W | <b>SM 5.</b><br><br>Continuar X Ctra. SM 5.<br><br>                                     | <br><br>     | 04,13        |



|          |                    |                              |                 |            |                   |          |
|----------|--------------------|------------------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 1D</b>     | <b>CH – 2</b>                | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>2</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-2 – González Orviz Motor. | <b>12,20 Km</b> | <b>24'</b> | <b>30,05 Km/h</b> | <b>4</b> |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                         | Otra Inform.                                                                                               | Km Regresivo |
|------------|----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL      | PARCIAL. |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                            |              |
| 08,36      | 00,29    | 11         |  <p>43°17'29,3" N<br/>5°37'21,4" W</p> <p><b>SM 5 X AS 338</b></p> <p>Girar Derecha Martimporra<br/>SM 5 X AS 338</p>    | <p><b>AS 338</b></p> <p>15 L Entrego El Entrego</p> <p>AS 338 Martimporra 10</p>                   |                         | 03,84        |
| 09,46      | 01,10    | 12         |  <p>43°17'29,3" N<br/>5°37'21,4" W</p> <p><b>AS 338</b></p>                                                                                                                                            | <p><b>AS 338</b></p> <p>AS 391 CEMENTERIO 2 LA CAMPERONA 6</p>                                    |                                                                                                            | 02,74        |
| 10,71      | 01,25    | 13         |  <p>43°18'12,6" N<br/>5°36'06,5" W</p> <p><b>AS 338</b></p>                                                                                                                                         | <p><b>AS 338</b></p> <p>LLANO LOS ARTOS LOS ARTOS 100</p>                                        |                                                                                                            | 01,49        |
| 11,87      | 01,16    | 14         |  <p>43°18'47,7" N<br/>5°36'04,0" W</p> <p><b>AS 338</b></p>                                                                                                                                         | <p><b>AS 338</b></p> <p>LA CABAÑINA 1,5 LA LONGA 2 LA COTARIELLA DE COCAÑIN 700 EL EDRADO 1</p>  |                                                                                                            | 00,33        |
| 12,20      | 00,33    | 15         |  <p>43°18'57,5" N<br/>5°35'59,8" W</p> <p><b>AS 338</b></p> <p>Control Horario Salida</p>                                                                                                                                                                                              | <p><b>AS 338</b></p> <p>Control Horario Salida</p>                                               |  <p><b>C.H.-2</b></p> | 00,00        |



Tc. - 2 GONZÁLEZ ORVIZ MOTOR.

PLANO DE SALIDA.

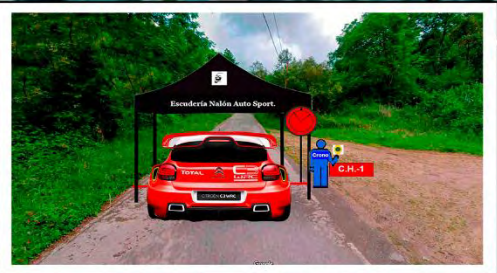
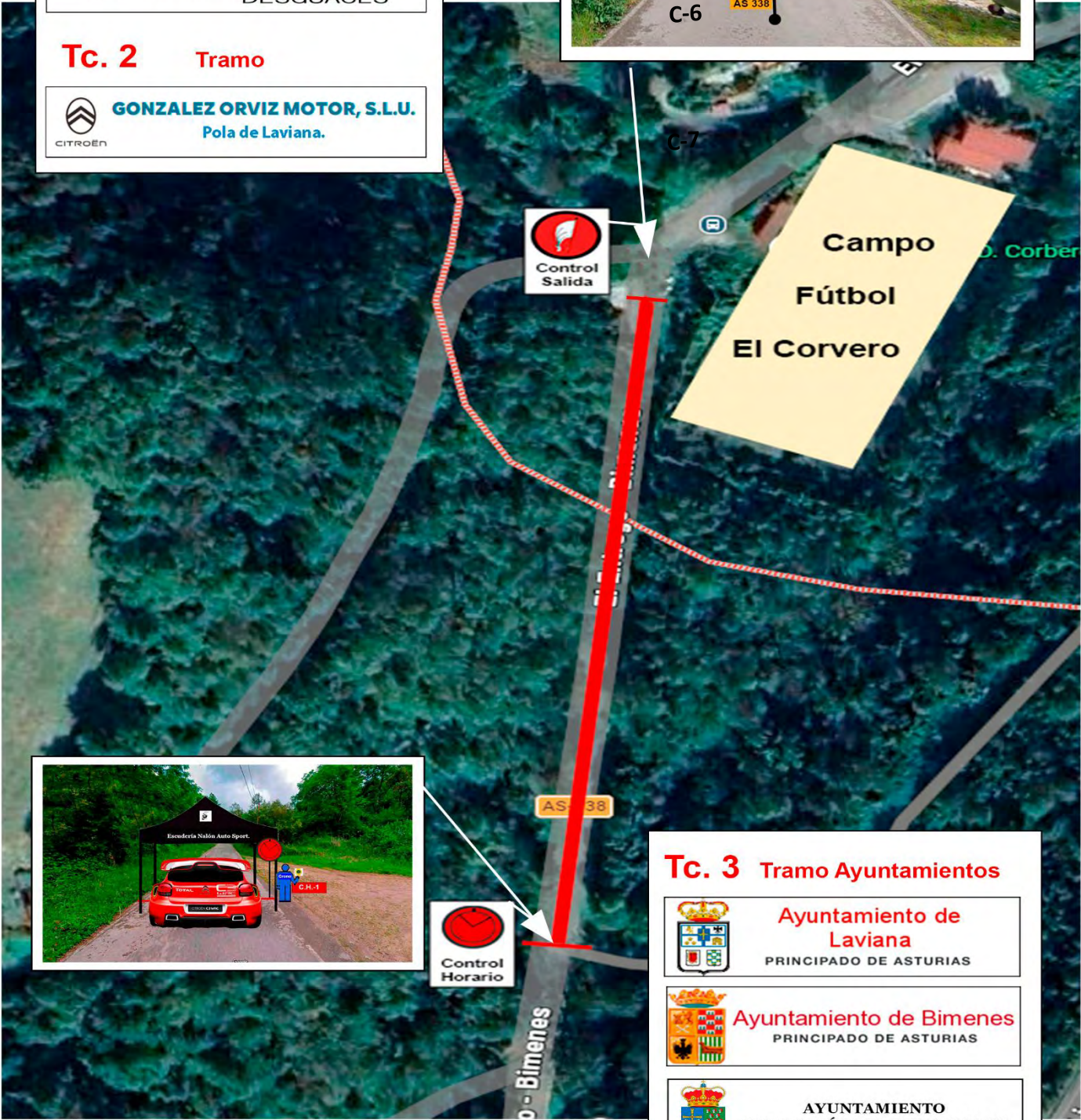
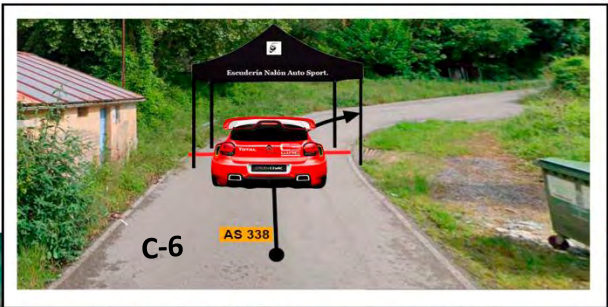
Rallysprint Peñamayor 2026.

**Tc. 1** Tramo



**Tc. 2** Tramo





**Tc. 3** Tramo Ayuntamientos



Ayuntamiento de Laviana  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



Ayuntamiento de Bimenes  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



AYUNTAMIENTO  
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO





Tc. - 2 GONZÁLEZ ORVIZ MOTOR.

PLANO DE LLEGADA.

## Rallysprint Peñamayor 2026.

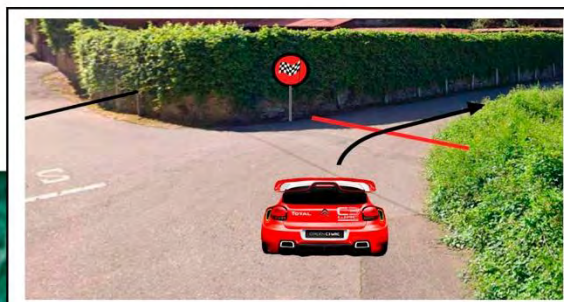
**Tc. 1** Tramo

**RECICAUTO**  
DESGUACES

**Tc. 2** Tramo



**GONZÁLEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.**  
Pola de Laviana.



**Tc. 3** Tramo Ayuntamientos



**Ayuntamiento de Laviana**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**Ayuntamiento de Bimenes**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS

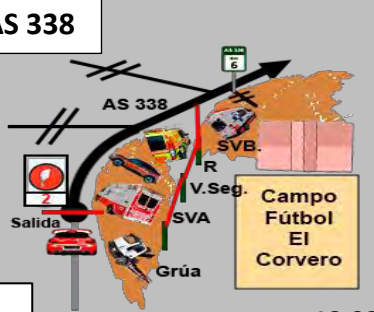
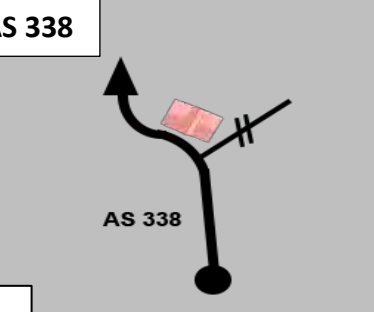
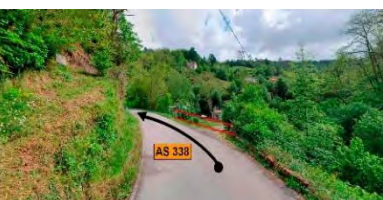
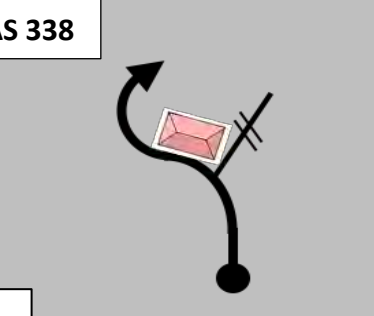
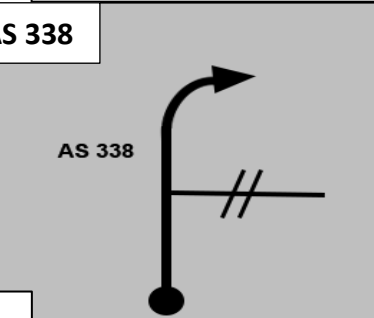
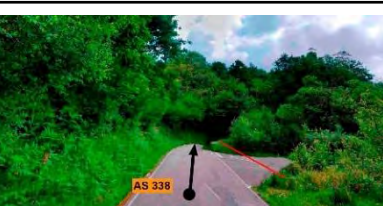
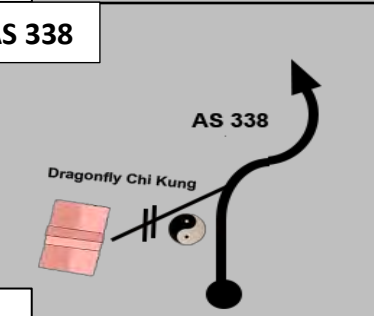


**AYUNTAMIENTO**  
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO



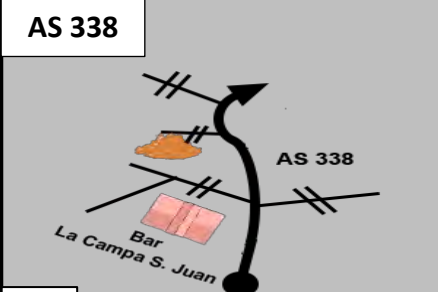
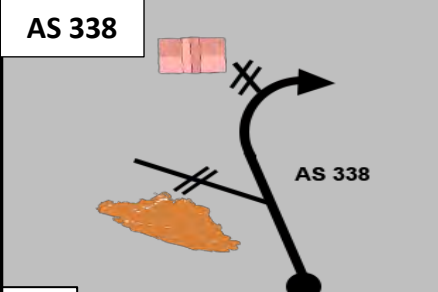
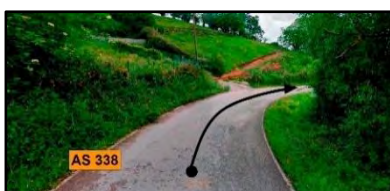
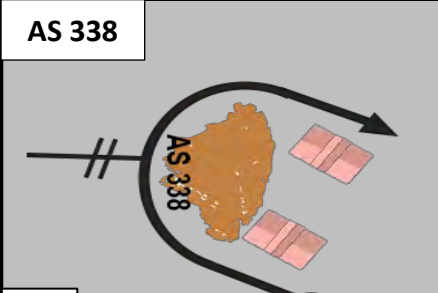
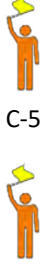
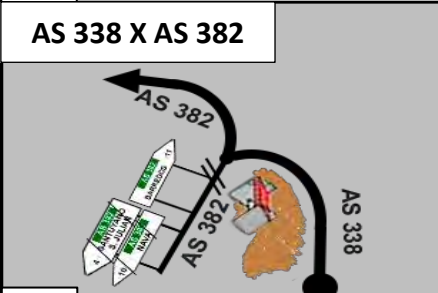
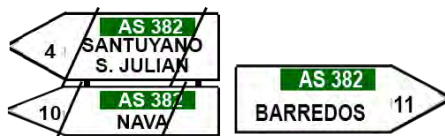


| Sección | CH - 2                       | CH - 2A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|------------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 2       | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36´    | 28,75 Km/h | 5      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                        | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Otra Inform.                                                                                 | Km Regresivo                                                                             |
|------------|----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |            |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |
| 00,00      | 00,00    | AS 338     |    | 43°19'03,8" N<br>5°35'59,1" W<br><br> R  SVA.  SVB.   Seguridad.  Grúa | <br>R-1   | <br>2 |
|            |          | 112,92     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |
| 00,44      | 00,44    | AS 338     |   | 43°19'14,9" N<br>5°35'49,8" W<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <br>R-2   | 16,81                                                                                    |
|            |          | 212,48     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |
| 00,96      | 00,52    | AS 338     |  | 43°19'18,2" N<br>5°35'47,4" W<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <br>C-1 | 16,29                                                                                    |
|            |          | 311,96     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |
| 01,29      | 00,33    | AS 338     |  | 43°19'20,6" N<br>5°35'34,8" W<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <br>R-3 | 15,96                                                                                    |
|            |          | 411,63     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |
| 01,65      | 00,36    | AS 338     |  | 43°19'19,7" N<br>5°35'22,1" W<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <br>C-2 | 15,60                                                                                    |
|            |          | 511,27     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                          |



|          |                              |                          |                 |            |                   |          |
|----------|------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 2</b>                | <b>CH - 2A</b>           | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>2</b> | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | <b>17,25 Km</b> | <b>36'</b> | <b>28,75 Km/h</b> | <b>5</b> |

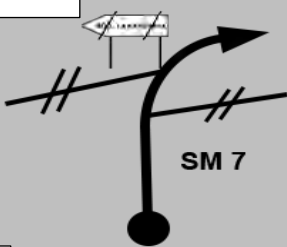
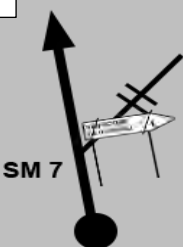
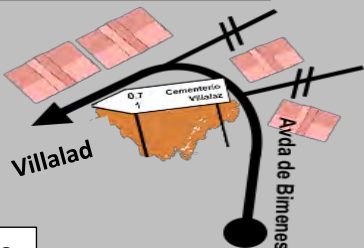
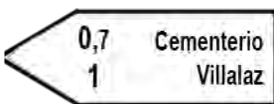
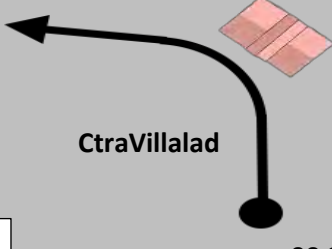
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                              | Otra Inform.                                                                          | Km Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |
| 02,68      | 01,03    | <b>AS 338</b><br>            | 43°19'06,1" N<br>5°34'54,8" W |  <p>Alto La Campa S. Juan.</p>                                                          |    | 14,57        |
|            |          | 6                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |
| 02,96      | 00,28    | <b>AS 338</b><br>           | 43°19'11,4" N<br>5°34'46,9" W |                                                                                         |    | 14,29        |
|            |          | 7                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |
| 03,52      | 00,56    | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'20,6" N<br>5°34'28,8" W |  <p>LA FONTANINA<br/>EL CARREYAL</p>                                                  |  | 13,73        |
|            |          | 8                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |
| 03,92      | 00,40    | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'08,8" N<br>5°34'25,9" W |                                                                                       |  | 13,33        |
|            |          | 9                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |
| 04,29      | 00,37    | <b>AS 338 X AS 382</b><br> | 43°19'02,7" N<br>5°34'32,5" W |   |  | 12,96        |
|            |          | 10                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                           |                                                                                       |              |

|          |                              |                          |           |            |            |          |
|----------|------------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 2</b>                | <b>CH - 2A</b>           | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>2</b> | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | <b>36'</b> | 28,75 Km/h | <b>5</b> |

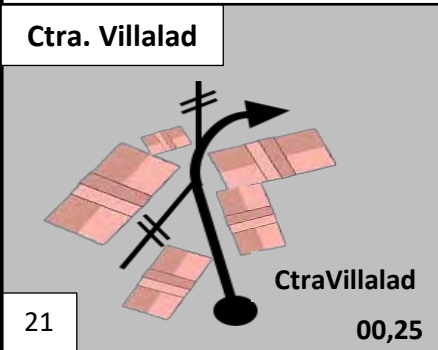
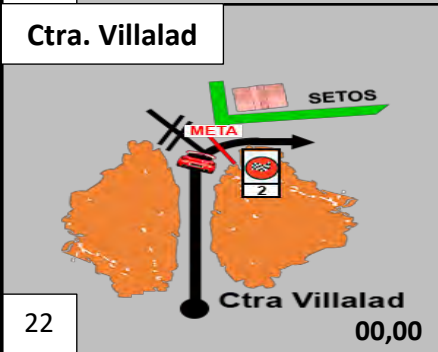
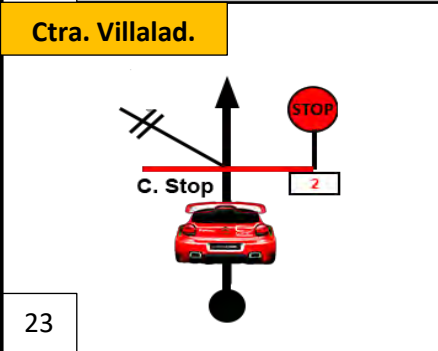
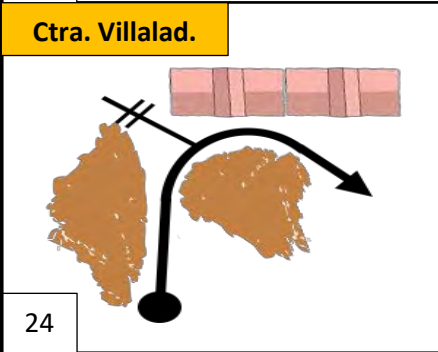
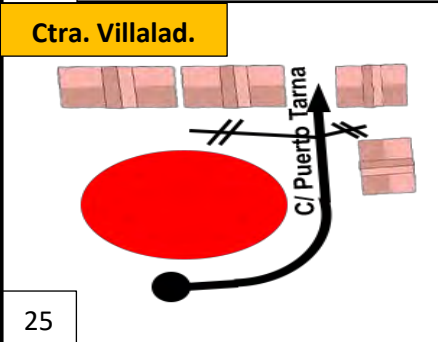
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                              | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN. | Otra<br>Inform.               | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                         |                               |              |                               |                 |
| 05,44      | 01,15    | <div>AS 382</div> <div>11</div> <div>07,48</div>        | 43°18'39,8" N<br>5°34'18,9" W |              | <div>R-7</div>                | 11,81           |
| 06,79      | 01,35    | <div>AS 382</div> <div>12</div> <div>06,13</div>        | 43°18'12,7" N<br>5°34'35,7" W |              | <div>C-8</div>                | 10,46           |
| 08,06      | 01,27    | <div>AS 382 X SM 7</div> <div>13</div> <div>04,86</div> | 43°17'50,6" N<br>5°34'01,8" W |              | <div>R-8</div> <div>C-9</div> | 09,19           |
| 09,63      | 01,57    | <div>SM 7</div> <div>14</div> <div>03,29</div>          | 43°17'29,2" N<br>5°34'33,4" W |              | <div>R-9</div>                | 07,62           |
| 10,75      | 01,12    | <div>SM 7</div> <div>15</div> <div>02,17</div>          | 43°17'03,5" N<br>5°34'48,5" W |              | <div>R-10</div>               | 06,50           |



|         |                            |                          |           |        |            |        |
|---------|----------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 2                     | CH - 2A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 2       | TC-2 –González Orviz Motor | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36     | 28,75 Km/h | 5      |

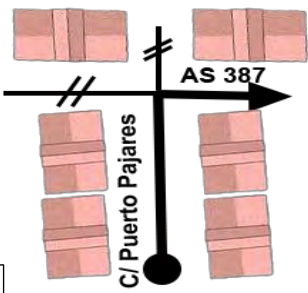
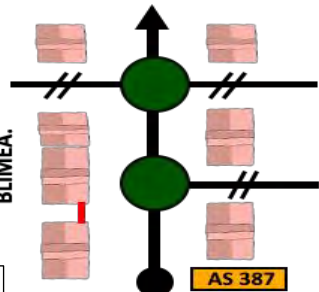
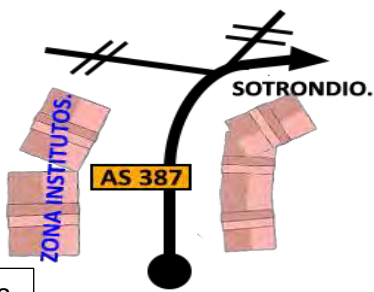
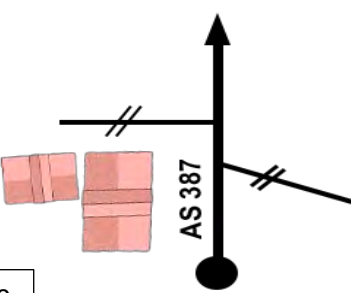
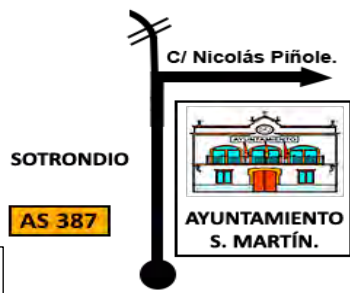
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                     | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                                                                                                                                                              | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                      | Otra Inform. | Km Regresivo |
|------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 11,54      | 00,79    | <div>SM 7</div> <div></div> <div>16</div> <div>01,38</div>                    | <div>43°16′49,3″ N<br/>5°35′06,4″ W</div> <div></div> <div></div>     | <div></div> <div>C-10</div>                                                                                                                    | 05,71        |              |
| 11,79      | 00,25    | <div>SM 7</div> <div></div> <div>17</div> <div>01,13</div>                   | <div>43°16′44,5″ N<br/>5°35′13,0″ W</div> <div></div> <div></div>    | <div></div> <div>R-11</div>                                                                                                                    | 05,46        |              |
| 12,12      | 00,33    | <div>SM 7 X Ctra. Villalad</div> <div></div> <div>18</div> <div>00,80</div> | <div>43°16′37,3″ N<br/>5°35′22,3″ W</div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div>R-12</div> <div></div> <div>C-11</div> | 05,13        |              |
| 12,39      | 00,27    | <div>Ctra. Villalad</div> <div></div> <div>19</div> <div>00,53</div>        | <div>43°16′32,7″ N<br/>5°35′17,2″ W</div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div>R-13</div>                                                                                                                  | 04,86        |              |
| 12,57      | 00,18    | <div>Ctra. Villalad</div> <div></div> <div>20</div> <div>00,35</div>        | <div>43°16′29,0″ N<br/>5°35′16,1″ W</div> <div></div>                                                                                                 | <div></div> <div>C-12</div>                                                                                                                  | 04,68        |              |

| Sección | CH - 2                       | CH - 2A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|------------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 2       | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36'    | 28,75 Km/h | 5      |

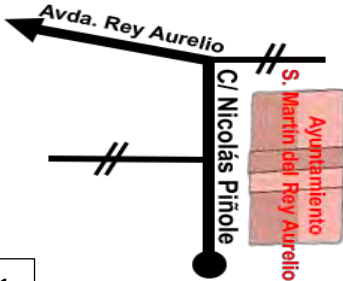
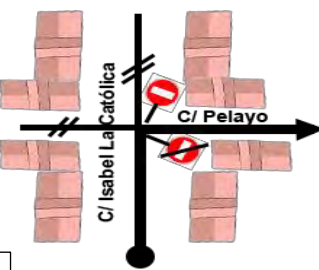
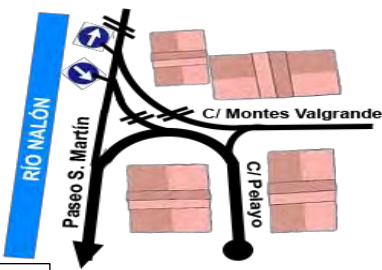
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                             | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                       | Otra Inform.                                                                                       | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                        |                               |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                    |              |
| 12,67      | 00,10    | <div>Ctra. Villalad</div> <div></div> <div>21</div> <div>00,25</div>  | 43°16'28,6" N<br>5°35'13,5" W | <div></div> <div>R-14</div>                                                                                                                      |                                                                                                    | 04,58        |
| 12,92      | 00,25    | <div>Ctra. Villalad</div> <div></div> <div>22</div> <div>00,00</div> | 43°16'21,8" N<br>5°35'08,6" W | <div></div> <div><div>META 2.</div></div> <div>R-15</div>      |  <div>2</div>   | 04,33        |
| 13,02      | 00,10    | <div>Ctra. Villalad.</div> <div></div> <div>23</div>                | 43°16'18,9" N<br>5°35'10,8" W | <div></div> <div><div>C. STOP 2</div></div> <div>R-16</div> |  <div>2</div> | 04,23        |
| 13,46      | 00,44    | <div>Ctra. Villalad.</div> <div></div> <div>24</div>                | 43°16'06,5" N<br>5°35'21,6" W | <div></div> <div><div>"OJO"<br/>Zona Urbana</div></div>   |                                                                                                    | 03,79        |
| 13,55      | 00,09    | <div>Ctra. Villalad.</div> <div></div> <div>25</div>                | 43°16'08,3" N<br>5°35'21,6" W | <div></div>                                                                                                                                    |                                                                                                    | 03,70        |



|         |                              |                          |           |        |            |        |
|---------|------------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 2                       | CH - 2A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 2       | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36'    | 28,75 Km/h | 5      |

| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN.                                                                                        | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                 | Otra Inform.                                                                          | Km Regresivo |
|------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL      | PARCIAL |                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |              |
| 13,61      | 00,06   | <div>26</div>    | 43°16'08,4" N<br>5°35'23,4" W | <div>AS 387</div> <p>Salimos de C/Puerto Tarna y Giramos a la Derecha. Continuamos X la AS 387.</p>        | <div>"OJO" Zona Urbana</div> <div>30</div>                                            | 03,64        |
| 13,83      | 00,22   | <div>27</div>   | 43°16'08,7" N<br>5°35'23,6" W | <div>AS 387</div> <p>Ojo Pasar Recto (Blimea) Por AS 387.</p>                                             |                                                                                       | 03,42        |
| 15,03      | 01,20   | <div>28</div>  | 43°16'29,8" N<br>5°35'53,4" W | <div>AS 387</div>                                                                                        |                                                                                       | 02,22        |
| 15,24      | 00,21   | <div>29</div>  | 43°16'28,0" N<br>5°36'03,7" W | <div>AS 387</div>                                                                                        |  | 02,01        |
| 15,59      | 00,35   | <div>30</div>  | 43°16'30,6" N<br>5°36'18,7" W | <div>AS 387 X C/ Nicolás Piñole.</div> <p>Girar Derecha dirección C/ Nicolás Piñole (Ayuntamiento).</p>  |                                                                                       | 01,66        |

|         |                              |                          |           |        |            |        |
|---------|------------------------------|--------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 2                       | CH - 2A                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 2       | TC-2 – González Orviz Motor. | REAGRUPAMIENTO S. Martín | 17,25 Km  | 36´    | 28,75 Km/h | 5      |

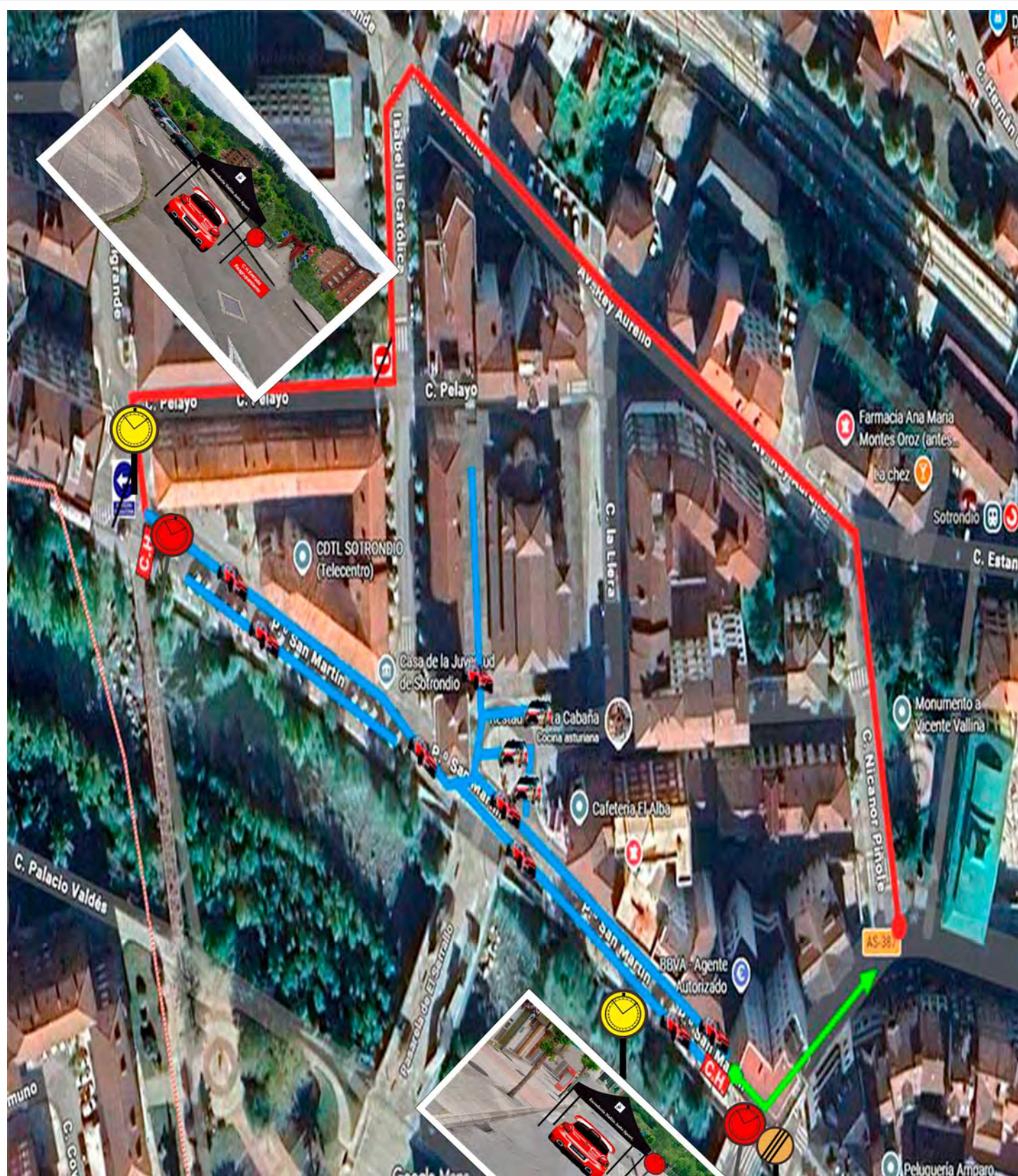
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Otra Inform. | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |
| 15,66      | 00,07    | <div>  </div>   | 43°16'32,8" N<br>5°36'19,3" W | <div> <b>C/ Nicolás Piñole X Avda Rey Aurelio</b><br/>           Girar Izquierda dirección C/Avda Rey Aurelio hasta el final.            </div>                                                                                                                             |              | 01,59        |
| 15,87      | 00,21    | <div>  </div>  | 43°16'33,6" N<br>5°36'25,0" W | <div> <b>C/ Isabel La Católica X C/ Pelayo</b><br/>           Girar en C/Isabel La Católica. Derecha C/ Pelayo.            </div> <div> <b>Señal Anulada por Policía Local.</b>  </div> |              | 01,38        |
| 16,81      | 00,94    | <div>  </div> | 43°16'33,4" N<br>5°36'28,1" W | <div> <b>C/Pelayo X Paseo S. Martín</b><br/>           Girar a la Izquierda X C/ Montes de Valgrande, Volvemos a girar a la izquierda X C/ Paseo S. Martín.            </div>                                                                                             |              | 00,44        |
| 17,25      | 00,44    | <div>  </div> | 43°16'32,8" N<br>5°36'28,2" W | <div> <b>Paseo S. Martín</b><br/>           Entramos en Paseo S. Martín.            </div> <div>  <b>CH - 2A</b> </div>                                                              |              | 00,00        |





Tiempo de duración **50'**

PLANO DEL REAGRUPAMIENTO. **2**



**Reagrupamiento  
Rallysprint Peñamayor**



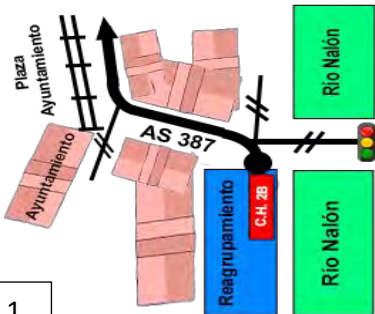
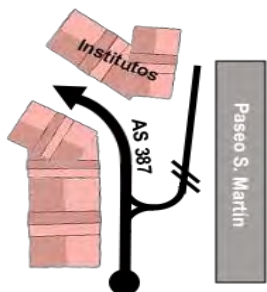
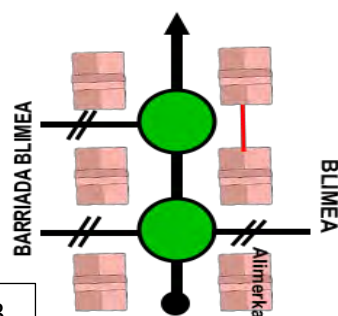
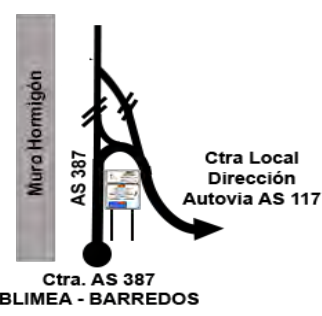
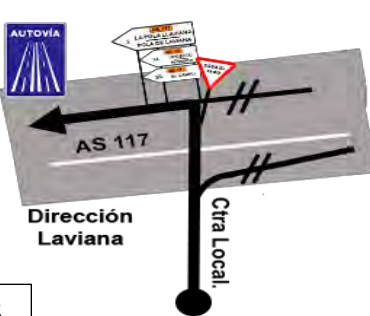


***3ª***

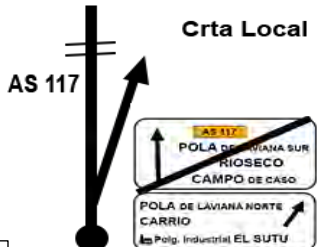
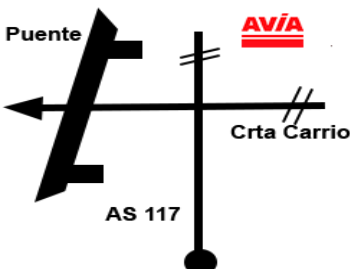
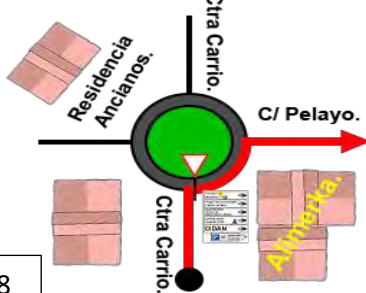
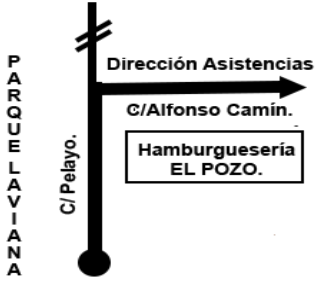
***SECCIÓN.***



|         |                          |                           |           |        |            |        |
|---------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH – 2B                  | CH – 2C                   | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 3       | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | 06,48 Km  | 17'    | 22,87 Km/h | 6      |

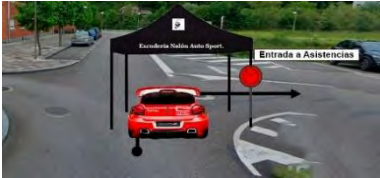
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                            | Otra Inform.                                                                                                             | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                          |              |
| 00,00      | 00,00    | <div>1</div>    | 43°16'33,4" N<br>5°36'28,1" W | <div>Paseo S. Martín X AS 387</div> <p>Girar a la Izquierda y coger la AS 387 Dirección Laviana.</p>  |  <div>CH – 2B</div>                   | 06,48        |
| 00,54      | 00,54    | <div>2</div>   | 43°16'27,4" N<br>5°35'58,1" W | <div>Seguir C/Avda Constitución AS 387</div> <p>Avd. Constitución AS 387 Dirección Laviana.</p>      | <div>"OJO" Zona Urbana</div>         | 05,94        |
| 01,56      | 01,02    | <div>3</div>  | 43°16'25,4" N<br>5°35'24,4" W | <div>AS 387</div> <p>Pasar Blimea Todo recto.</p>                                                   | <div>"OJO" Después de Blimea</div>  | 04,92        |
| 03,24      | 01,68    | <div>4</div>  | 43°15'51,7" N<br>5°34'43,0" W | <div>AS 387 X C. Principado</div> <p>Girar a la derecha hacia Autovía AS 117</p>                    |                                     | 03,24        |
| 03,61      | 00,37    | <div>5</div>  | 43°15'51,8" N<br>5°34'52,8" W | <div>C. Principado X AS 117</div> <p>Girar a la izquierda hacia Autovía AS 117</p>                  |                                     | 02,87        |

|         |                          |                           |           |        |            |        |
|---------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH – 2B                  | CH – 2C                   | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 3       | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | 06,48 Km  | 17'    | 22,87 Km/h | 6      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                       | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Otra<br>Inform.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
| 05,44      | 01,83    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                       | 43°15'02,8" N<br>5°34'09,5" W                                      | <div> <b>AS 117 X Laviana Norte</b><br/>           Salir de AS 117 y entrar desvío Laviana Norte.            </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 01,04           |
| 05,57      | 00,13    | <div>  <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;">           Gasolinera Autorizada<br/>Repostaje Participantes.         </div>  </div> | 43°14'59,1" N<br>5°34'06,9" W<br><br>43°14'58,2" N<br>5°34'07,1" W | <div> <b>Laviana Norte X Ctra Carrio</b><br/>           En el cruce girar a la Izquierda X Ctra Carrio.            </div> <div> <b>Ubicación de la Gasolinera</b><br/>           En el cruce seguir de frente, para ir a la gasolinera.           <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>ÚNICA GASOLINERA<br/>AUTORIZADA PARA<br/>EL REPOSTAJE<br/>DE LOS PARTICIPANTES.</b> </div> </div> | <br><br><br>                        | 00,91           |
| 05,76      | 00,19    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                     | 43°15'00,2" N<br>5°33'59,1" W                                      | <div> <b>Ctra Carrio X C/ Pelayo</b><br/>           En la Ctra Carrio Girar a la Derecha donde Alimerka.            </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">"OJO"</div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Zona Urbana</div> <br> | 00,72           |
| 06,33      | 00,57    | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                     | 43°14'43,1" N<br>5°33'53,9" W                                      | <div> <b>C/ Pelayo X C/ Alfonso Camín</b><br/>           En la C/Pelayo Girar a la Derecha donde Hamburguesería. EL POZO.            </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 00,15           |



|         |                          |                           |           |        |            |        |
|---------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH – 2B                  | CH – 2C                   | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 3       | REAGRUPAMIENTO S. Martín | PARQUE ASISTENCIA LAVIANA | 06,48 Km  | 17'    | 22,87 Km/h | 6      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                   | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                         | Otra Inform.                                                                                           | Km Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |              |
| 06,48      | 00,15    | <div> <div>10</div>  </div> | 43°14'41,5" N<br>5°33'59,9" W | <div>C/ Alfonso Camín X Parquin</div> <div>En la C/Alfonso Camín Girar a la Derecha hacias las asistencias.</div>  |  <div>CH – 2C</div> | 00,00        |



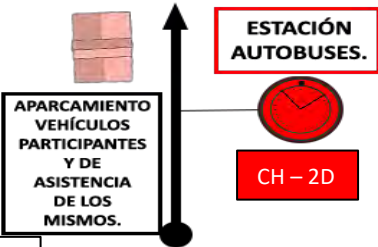
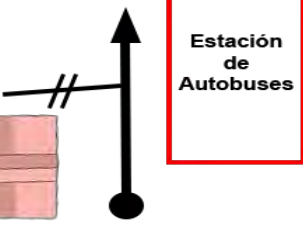
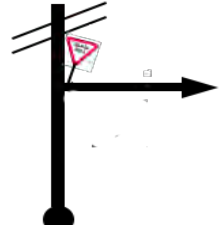
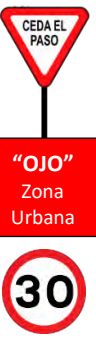
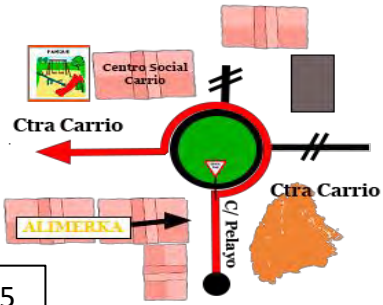
Duración del Parque Asistencia **45'**

PLANO DE ASISTENCIA **B.**





|          |                    |                       |                 |            |                   |          |
|----------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 2D</b>     | <b>CH – 3</b>         | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>3</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-3 - AYUNTAMIENTOS. | <b>12,20 Km</b> | <b>24'</b> | <b>30,05 Km/h</b> | <b>7</b> |

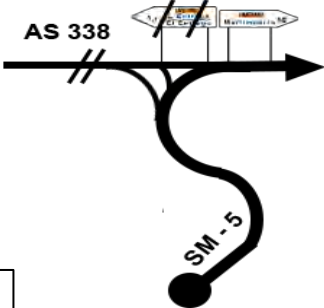
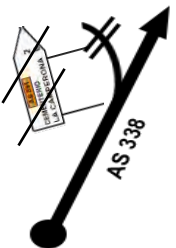
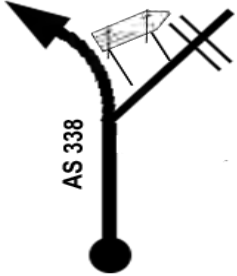
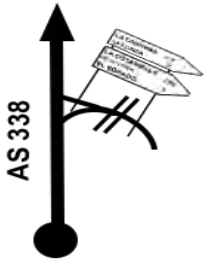
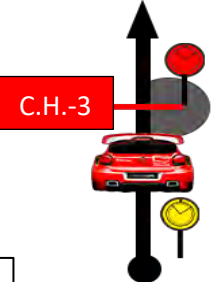
| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                 | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                         | Otra Inform.                                                                                                                                                                  | Km Regresivo |
|------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL      | PARCIAL |                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                      |                                                                                                                                                                               |              |
| 00,00      | 00,00   | <div>  <p><b>ESTACIÓN AUTOBUSES.</b></p> <p>CH – 2D</p> <p>APARCAMIENTO VEHÍCULOS PARTICIPANTES Y DE ASISTENCIA DE LOS MISMOS.</p> </div> | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <b>SALIDA C.H. ASISTENCIA</b><br><br>Salida de Asistencia.                           | <br><b>CH – 2D</b>                                                                         | 12,20        |
| 00,01      | 00,01   | <div>  <p><b>Estación de Autobuses</b></p> </div>                                                                                        | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <b>PARQUE ASISTENCIA.</b><br><br>SEGUIR RECTO.                                       |                                                                                            | 12,19        |
| 00,03      | 00,02   | <div>  <p><b>SALIDA DESDE C.H. PARQUE ASISTENCIA.</b></p> </div>                                                                        | 43°14'47,8" N<br>5°33'57,9" W | <b>ASISTENCIA X ARTURO LEÓN.</b><br><br>Girar Derecha X Avda. Arturo León.           | <br> | 12,17        |
| 00,09      | 00,06   | <div>  <p><b>Avda ARTURO LEÓN X C/PELAYO</b></p> <p>Girar Izquierda X C/ Pelayo.</p> </div>                                             | 43°14'49,2" N<br>5°33'55,1" W |  |                                                                                          | 12,11        |
| 00,44      | 00,35   | <div>  <p><b>C/ PELAYO X Ctra. CARRIO.</b></p> <p>En la Rotonda Salir por 3ª Ctra. Carrio.</p> </div>                                   | 43°15'00,1" N<br>5°33'57,8" W |  |                                                                                          | 11,76        |

|          |                    |                       |                 |            |                   |          |
|----------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 2D</b>     | <b>CH – 3</b>         | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>3</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-3 - AYUNTAMIENTOS. | <b>12,20 Km</b> | <b>24'</b> | <b>30,05 Km/h</b> | <b>7</b> |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.      | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                           | Otra Inform.                       | Km Regresivo |
|------------|----------|-----------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                 |                               |                                                                                        |                                    |              |
| 00,62      | 00,18    | 6 <div> </div>  | 43°14'59,3" N<br>5°34'04,4" W | <b>Ctra. CARRIO X AS 117.</b><br><br>Girar Derecha Langreo -Oviedo.<br><br>            |                                    | 11,58        |
| 07,32      | 06,70    | 7 <div> </div>  | 43°17'00,3" N<br>5°37'19,9" W | <b>AS 117 X Entrada Rotonda.</b><br><br>Salir hacia Rotonda AS 119.<br><br>            |                                    | 04,88        |
| 07,49      | 00,17    | 8 <div> </div>  | 43°17'04,8" N<br>5°37'23,1" W | <b>AS 117 X SM 5.</b><br><br>Tomar 1ª Salida Sotrondio/Carrocera X Ctra. SM 5.<br><br> |                                    | 04,71        |
| 07,58      | 00,09    | 9 <div> </div>  | 43°17'05,8" N<br>5°37'19,4" W | <b>SM 5.</b><br><br>Girar Izquierda Carrocera X Ctra. SM 5.<br><br>                    |                                    | 04,62        |
| 08,07      | 00,49    | 10 <div> </div> | 43°17'21,3" N<br>5°37'22,5" W | <b>SM 5.</b><br><br>Continuar X Ctra. SM 5.<br><br>                                    | <b>"OJO"</b><br>Zona Rural<br><br> | 04,13        |



|          |                    |                       |           |            |            |          |
|----------|--------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 2D</b>     | <b>CH – 3</b>         | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>3</b> | PARQUE ASISTENCIA. | TC-3 - AYUNTAMIENTOS. | 12,20 Km  | <b>24'</b> | 30,05 Km/h | <b>7</b> |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                        | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                       | Otra Inform.                                                                                           | Km Regresivo |
|------------|----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |            |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                        |              |
| 08,36      | 00,29    | 11         |    | 43°17'29,3" N<br>5°37'21,4" W <div>SM 5 X AS 338</div> Girar Derecha Martimporra<br>SM 5 X AS 338 <div>   </div> |                     | 03,84        |
| 09,46      | 01,10    | 12         |   | 43°17'29,3" N<br>5°37'21,4" W <div>AS 338</div> <div>   </div>                                               |                                                                                                        | 02,74        |
| 10,71      | 01,25    | 13         |  | 43°18'12,6" N<br>5°36'06,5" W <div>AS 338</div> <div>   </div>                                             |                                                                                                        | 01,49        |
| 11,87      | 01,16    | 14         |  | 43°18'47,7" N<br>5°36'04,0" W <div>AS 338</div> <div>   </div>                                             |                                                                                                        | 00,33        |
| 12,20      | 00,33    | 15         |  | 43°18'57,5" N<br>5°35'59,8" W <div>AS 338</div> Control Horario Salida <div>  </div>                                                                                                           |  <div>C.H.3</div> | 00,00        |





Tc. - 3 AYUNT. LAVIANA – BIMENES – S. MARTÍN

PLANO DE SALIDA.

## Rallysprint Peñamayor 2026.

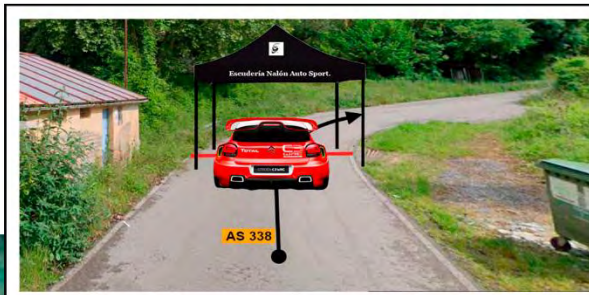
**Tc. 1** Tramo

**RECICAUTO**  
DESGUACES

**Tc. 2** Tramo



**GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.**  
Pola de Laviana.



**Campo  
Fútbol  
El Corvero**



**Tc. 3** Tramo Ayuntamientos



**Ayuntamiento de  
Laviana**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**Ayuntamiento de Bimenes**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**AYUNTAMIENTO  
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO**





Tc. - 3 AYUNT. LAVIANA – BIMENES – S. MARTÍN.

PLANO DE LLEGADA.

## Rallysprint Peñamayor 2026.

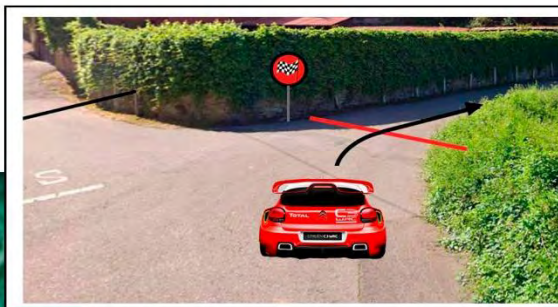
**Tc. 1 Tramo**

**RECICAUTO**  
DESGUACES

**Tc. 2 Tramo**



**GONZALEZ ORVIZ MOTOR, S.L.U.**  
Pola de Laviana.



**Tc. 3 Tramo Ayuntamientos**



**Ayuntamiento de  
Laviana**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



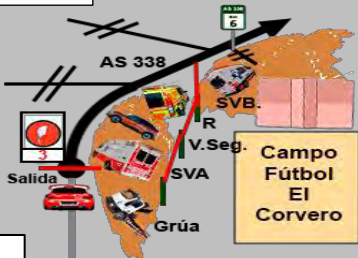
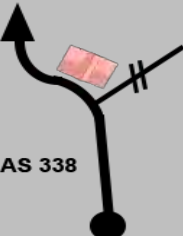
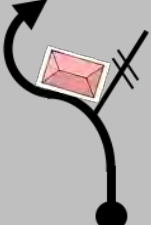
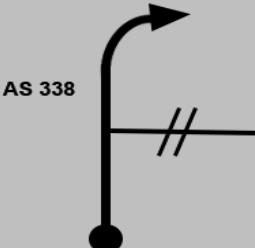
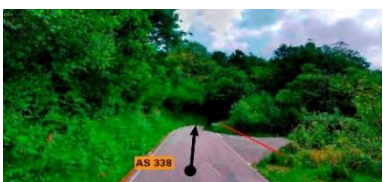
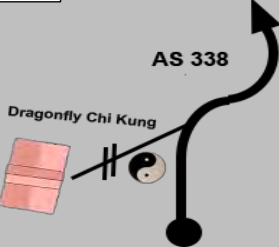
**Ayuntamiento de Bimenes**  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



**AYUNTAMIENTO  
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO**

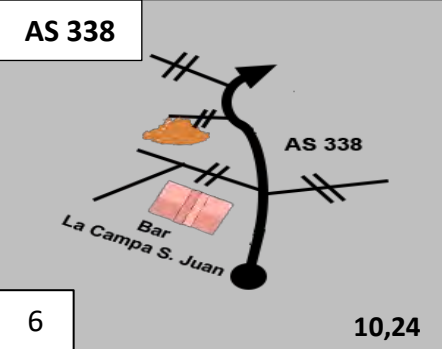
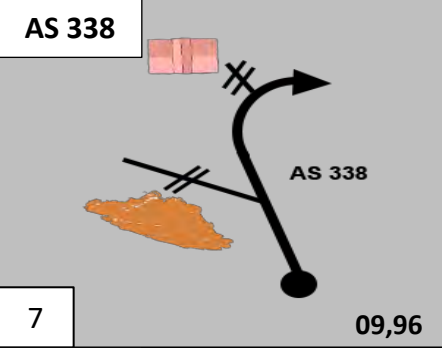
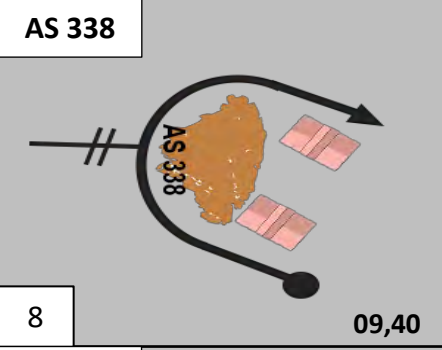
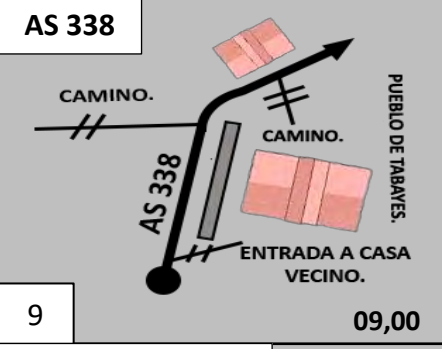
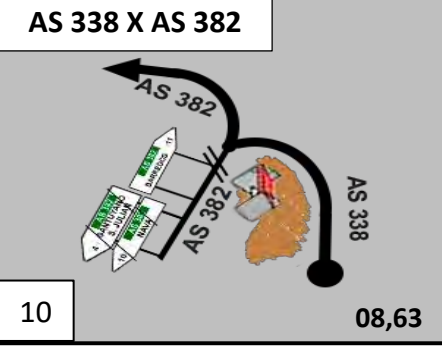


|          |                       |                              |                 |            |                   |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 3</b>         | <b>CH – 3A</b>               | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | <b>17,22 Km</b> | <b>32´</b> | <b>32,29 Km/h</b> | <b>8</b> |

| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                        | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                         | Radios<br>Comisarios                                                                     | Km<br>Regresivo |
|------------|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL      | PARCIAL |            |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          |                 |
| 00,00      | 00,00   | AS 338     |    | <br><br>R-1     | <br>3 |                 |
|            |         | 1          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          | 12,92           |
| 00,44      | 00,44   | AS 338     |   | <br><br>R-2     | 16,78                                                                                    |                 |
|            |         | 2          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          | 12,48           |
| 00,96      | 00,52   | AS 338     |  | <br><br>C-1 | 16,26                                                                                    |                 |
|            |         | 3          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          | 11,96           |
| 01,29      | 00,33   | AS 338     |  | <br><br>R-3 | 15,93                                                                                    |                 |
|            |         | 4          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          | 11,63           |
| 01,65      | 00,36   | AS 338     |  | <br><br>C-2 | 15,57                                                                                    |                 |
|            |         | 5          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                          | 11,27           |



|          |                       |                              |           |            |            |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 3</b>         | <b>CH – 3A</b>               | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | 17,22 Km  | <b>32'</b> | 32,29 Km/h | <b>8</b> |

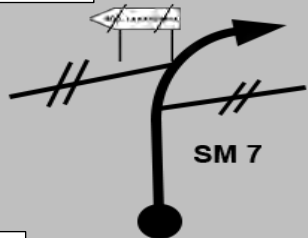
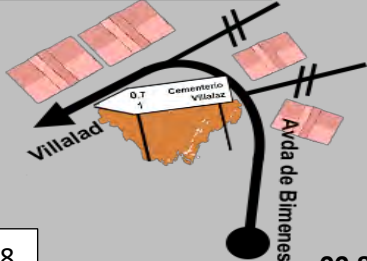
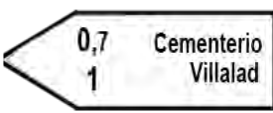
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Radios<br>Comisarios | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                 |
| 02,68      | 01,03    | <b>AS 338</b><br>            | 43°19'06,1" N<br>5°34'54,8" W |  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div>R-4</div>  <div>C-3</div> </div>       |                      | 14,54           |
| 02,96      | 00,28    | <b>AS 338</b><br>           | 43°19'11,4" N<br>5°34'46,9" W |  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div>C-4</div> </div>                                                                                                          |                      | 14,26           |
| 03,52      | 00,56    | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'20,6" N<br>5°34'28,8" W |  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div>R-5</div> </div>                                                                                                      |                      | 13,70           |
| 03,92      | 00,40    | <b>AS 338</b><br>          | 43°19'08,8" N<br>5°34'25,9" W |  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div>C-5</div>  <div>C-6</div> </div> |                      | 13,30           |
| 04,29      | 00,37    | <b>AS 338 X AS 382</b><br> | 43°19'02,7" N<br>5°34'32,5" W |  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div>R-6</div>  <div>C-7</div> </div> |                      | 12,93           |

|          |                       |                              |           |            |            |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH – 3</b>         | <b>CH – 3A</b>               | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | 17,22 Km  | <b>32'</b> | 32,29 Km/h | <b>8</b> |

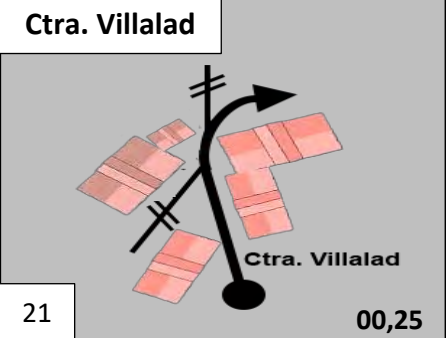
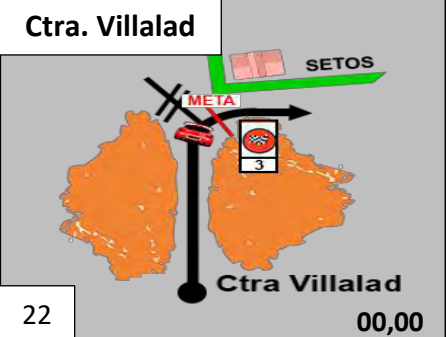
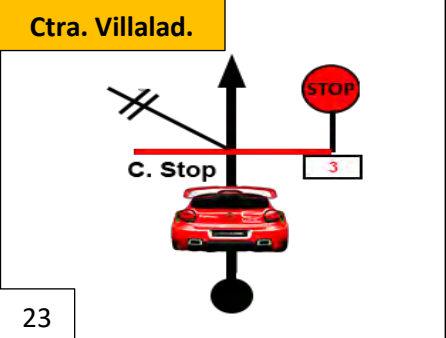
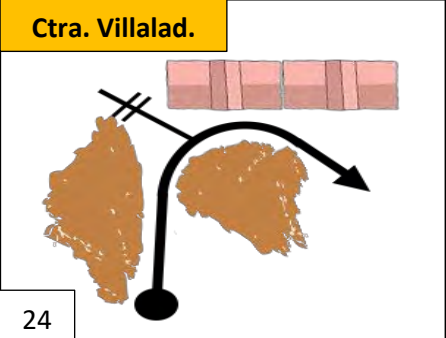
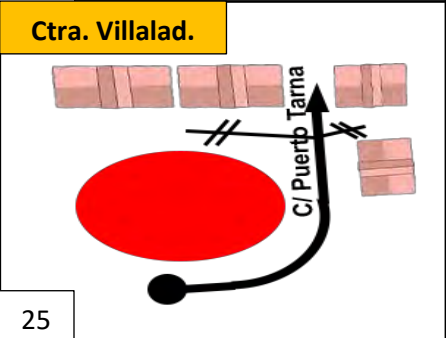
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                              | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                 | Radios<br>Comisarios          | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                         |                               |                                                                              |                               |                 |
| 05,44      | 01,15    | <div>AS 382</div> <div>11</div> <div>07,48</div>        | 43°18'39,8" N<br>5°34'18,9" W | <div>EL CALEYU.</div>                                                        | <div>R-7</div>                | 11,78           |
| 06,79      | 01,35    | <div>AS 382</div> <div>12</div> <div>06,13</div>        | 43°18'12,7" N<br>5°34'35,7" W | <div>LA BRIZOSA</div>                                                        | <div>C-8</div>                | 10,43           |
| 08,06      | 01,27    | <div>AS 382 X SM 7</div> <div>13</div> <div>04,86</div> | 43°17'50,6" N<br>5°34'01,8" W | <div>SM 7</div> <div>BLIMEA 4,5</div>                                        | <div>R-8</div> <div>C-9</div> | 09,16           |
| 09,63      | 01,57    | <div>SM 7</div> <div>14</div> <div>03,29</div>          | 43°17'29,2" N<br>5°34'33,4" W | <div>1 LAS QUINTANAS</div> <div>La Felguerosa 1</div> <div>La Sierra 1</div> | <div>R-9</div>                | 07,59           |
| 10,75      | 01,12    | <div>SM 7</div> <div>15</div> <div>02,17</div>          | 43°17'03,5" N<br>5°34'48,5" W | <div>300 LA HUERIA</div> <div>COLLADO TEJERA</div> <div>BURGANEIO</div>      | <div>R-10</div>               | 06,47           |



|          |                       |                              |           |            |            |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 3</b>         | <b>CH - 3A</b>               | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | 17,22 Km  | <b>32'</b> | 32,29 Km/h | <b>8</b> |

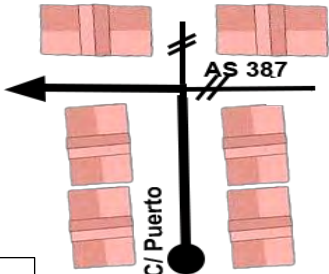
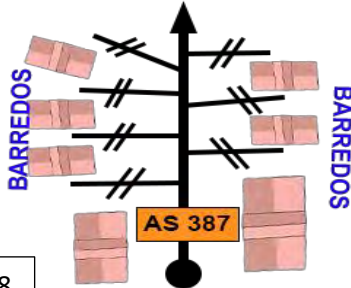
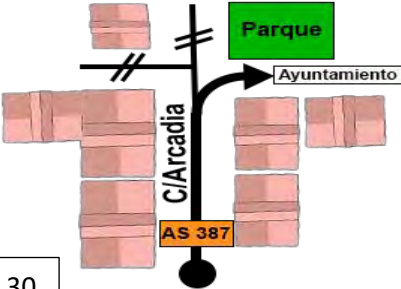
| DISTANCIA. |         | DIRECCIÓN.                                                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                 | Radios<br>Comisarios                                                                                                                                                                           | Km<br>Regresivo |
|------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL      | PARCIAL |                                                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |                 |
| 11,54      | 00,79   | <b>SM 7</b><br>                    | 43°16'49,3" N<br>5°35'06,4" W | <br>     | <br>C-10                                                                                                    | 05,68           |
| 11,79      | 00,25   | <b>SM 7</b><br>                   | 43°16'44,5" N<br>5°35'13,0" W | <br>    | <br>R-11                                                                                                    | 05,43           |
| 12,12      | 00,33   | <b>SM 7 X Ctra. Villalad</b><br> | 43°16'37,3" N<br>5°35'22,3" W | <br> | <br>R-12<br><br>C-11 | 05,10           |
| 12,39      | 00,27   | <b>Ctra. Villalad</b><br>        | 43°16'32,7" N<br>5°35'17,2" W | <br> | <br>R-13                                                                                                  | 04,83           |
| 12,57      | 00,18   | <b>Ctra. Villalad</b><br>        | 43°16'29,0" N<br>5°35'16,1" W | <br>                                                                                     | <br>C-12                                                                                                  | 04,65           |

|          |                       |                              |                 |            |                   |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------------|------------|-------------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 3</b>         | <b>CH - 3A</b>               | Distancia       | Tiempo     | Promedio          | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | <b>17,22 Km</b> | <b>32'</b> | <b>32,29 Km/h</b> | <b>8</b> |

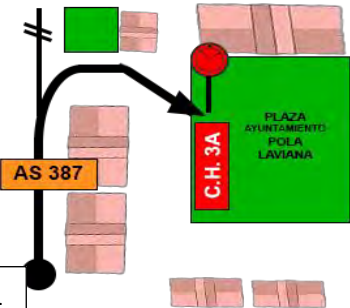
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                    | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Radios<br>Comisarios                                                                                                                                                                                 | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL      | PARCIAL. |                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |                 |
| 12,67      | 00,10    | <b>Ctra. Villalad</b><br>    | 43°16'28,6" N<br>5°35'13,5" W |                                                                                                                                                                                                                                               | R-14                                                                                                                                                                                                 | 04,55           |
| 12,92      | 00,25    | <b>Ctra. Villalad</b><br>   | 43°16'21,8" N<br>5°35'08,6" W | <br> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: red; color: white; font-weight: bold;">META 3.</div>       | R-15                                                                                                                                                                                                 | 04,30           |
| 13,02      | 00,10    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'18,8" N<br>5°35'08,6" W | <br> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: red; color: white; font-weight: bold;">C. STOP 3</div> | R-16                                                                                                                                                                                                 | 04,20           |
| 13,46      | 00,44    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'06,5" N<br>5°35'21,6" W |                                                                                                                                                                                                                                             | <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">"OJO"<br/>Zona Urbana</div>  | 03,76           |
| 13,55      | 00,09    | <b>Ctra. Villalad.</b><br> | 43°16'08,3" N<br>5°35'21,6" W |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      | 03,67           |



|          |                       |                              |           |            |            |          |
|----------|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Sección  | <b>CH - 3</b>         | <b>CH - 3A</b>               | Distancia | Tiempo     | Promedio   | Sector   |
| <b>3</b> | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | 17,22 Km  | <b>32'</b> | 32,29 Km/h | <b>8</b> |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                        | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                        | Otra Inform.                                                                                                    | Km Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                 |              |
| 13,61      | 00,06    | <div>26</div>    | 43°16'08,4" N<br>5°35'23,4" W | <div>AS 387</div> <p>Salimos de C/Puerto Tarna y Giramos a la Derecha. Continuamos X AS 387.</p>  | <div>"OJO" Zona Rural</div>  | 03,61        |
| 14,80      | 01,19    | <div>27</div>   | 43°15'50,4" N<br>5°34'41,1" W | <div>AS 387</div>                                                                                |                              | 02,42        |
| 15,20      | 00,40    | <div>28</div>  | 43°16'20,3" N<br>5°34'01,4" W | <div>AS 387</div>                                                                               |                            | 02,02        |
| 16,82      | 01,62    | <div>29</div>  | 43°16'20,3" N<br>5°34'01,4" W | <div>AS 387</div> <p>Entramos en Laviana por la AS 387 a la C/ de la Libertad</p>               |                                                                                                                 | 00,40        |
| 17,15      | 00,33    | <div>30</div>  | 43°16'23,9" N<br>5°33'55,5" W | <div>AS 387 (Laviana)</div> <p>Seguir Recto AS 387 y girar dirección Ayuntamiento</p>           | <div>10</div> <div>VELOCIDAD MÁXIMA</div>                                                                       | 00,07        |

|         |                       |                              |           |        |            |        |
|---------|-----------------------|------------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección | CH - 3                | CH – 3A                      | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 3       | TC-3 – AYUNTAMIENTOS. | PARQUE CERRADO FINAL LAVIANA | 17,22 Km  | 32´    | 32,29 Km/h | 8      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                     | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                             | Otra<br>Inform.                                                                                        | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                        |                 |
| 17,22      | 00,07    | <div>  </div> | 43°16'08,4" N<br>5°35'23,4" W | <div>AS 387 X C/OBISPO VIGIL</div> <div>Entrada al Parque Fin del Rallysprint (Plaza Ayuntamiento)</div> <div>  </div> |  <div>CH – 3A</div> | 00,00           |





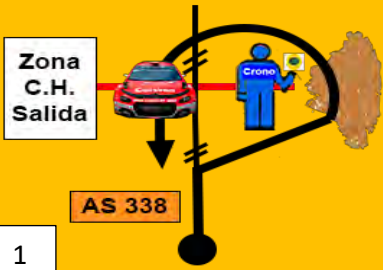
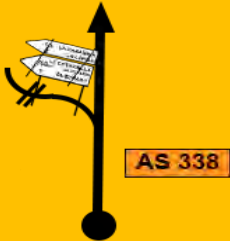
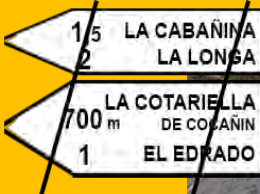
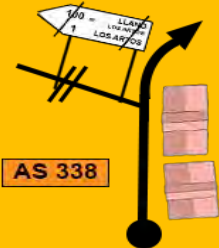
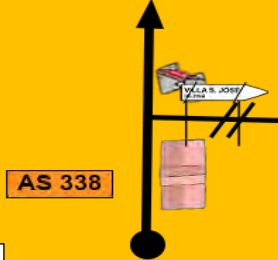
***RECORRIDOS***

***ALTERNATIVOS.***

| Sección |                         |                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 1-2     | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 1<br>TC - 2 | 08,07Km   | 17'    | 24,21 Km/h | 2-5    |

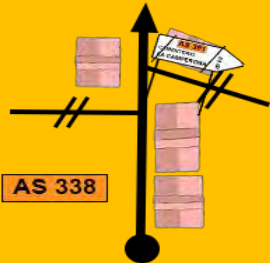
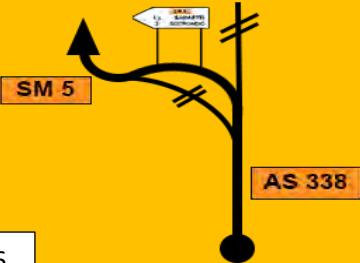
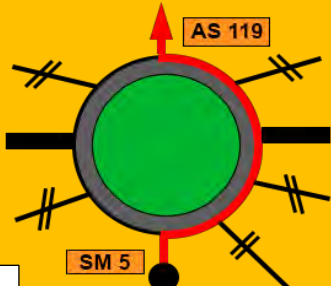
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES. | INFORMACIÓN. | Otros<br>Datos. | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |            |                              |              |                 |                 |

## 6º Rallysprint Peñamayor

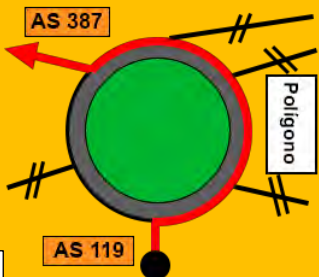
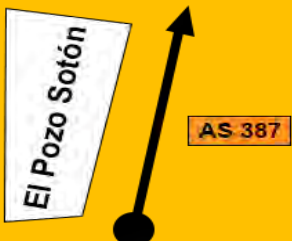
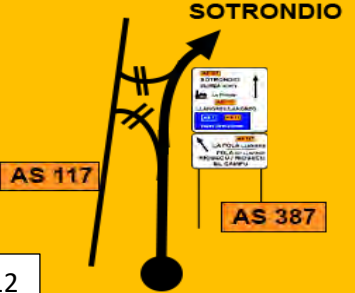
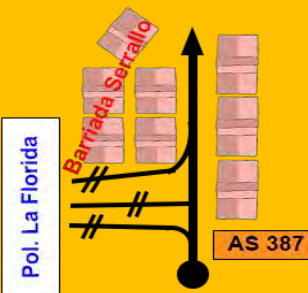
|       |       |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                            |                                               |       |
|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|
| 00,00 | 00,00 | <div>1</div> <div> <b>CAMBIO DE SENTIDO</b><br/>  </div> | <div>43º19'56,0" N<br/>5º34'59,4" W</div> <div>AS 338</div> <div> <b>DAR LA VUELTA. (CAMBIAR SENTIDO)</b><br/>  </div>                  | <div>"OJO"<br/>Zona Rural</div> <div>50</div> | 08,07 |
| 00,33 | 00,33 | <div>2</div> <div>  </div>                              | <div>43º19'54,1" N<br/>5º34'00,4" W</div> <div>AS 338</div> <div>           Una vez dada la vuelta, seguimos<br/>X AS 338.<br/>  </div> |                                               | 07,74 |
| 01,47 | 01,14 | <div>3</div> <div>  </div>                              | <div>43º20'17,6" N<br/>5º34'36,3" W</div> <div>AS 338</div> <div>  </div>                                                               |                                               | 06,60 |
| 02,21 | 00,74 | <div>4</div> <div>  </div>                              | <div>43º20'29,5" N<br/>5º34'47,0" W</div> <div>AS 338</div> <div>  </div>                                                               |                                               | 05,86 |



| Sección |                         | TC - 1<br>TC - 2 | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 1-2     | RECORRIDOS ALTERNATIVOS |                  | 08,07Km   | 17'    | 24,21 Km/h | 2-5    |

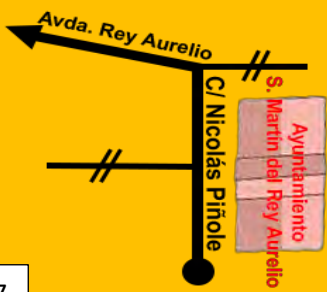
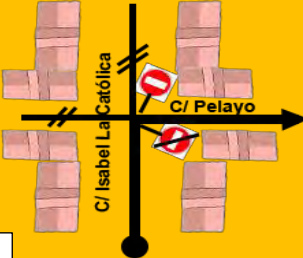
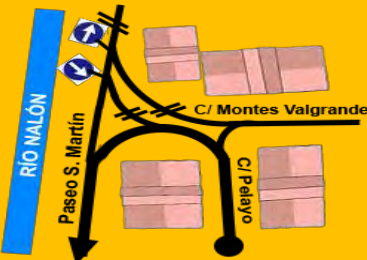
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                  | Otros<br>Datos.                                                                      | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                               |                                                                                      |                 |
| 02,72      | 00,51    | <div>5</div>    | 43°17'07,9" N<br>5°37'21,6" W | <div>AS 338</div>                                                                                           |                                                                                      | 05,35           |
| 03,85      | 01,13    | <div>6</div>   | 43°17'05,6" N<br>5°37'30,8" W | <div>AS 338 X SM 5</div> Cambio de Ctra y se cogemos la Ctra SM 5.                                         |  | 04,22           |
| 04,11      | 00,26    | <div>7</div>  | 43°17'12,0" N<br>5°37'48,2" W | <div>SM 5</div>                                                                                           |                                                                                      | 03,96           |
| 04,62      | 00,51    | <div>8</div>  | 43°17'13,4" N<br>5°37'54,9" W | <div>SM 5 X Salida a Rotonda</div> En el cruce giramos a la Derecha y entramos en la Rotonda El Entrego.  |                                                                                      | 03,45           |
| 04,69      | 00,07    | <div>9</div>  | 43°17'16,9" N<br>5°38'00,4" W | <div>SM 5 X AS 119</div> Salir en la rotonda X 3ª Salida Dirección AS 119.                                |                                                                                      | 03,38           |

|         |                         |                  |           |        |            |        |
|---------|-------------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección |                         |                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1-2     | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 1<br>TC - 2 | 08,07 Km  | 17'    | 24,21 Km/h | 2-5    |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                     | Otros<br>Datos.                                                                                                                                        | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                        |                 |
| 04,90      | 00,21    | <div>  </div>   | 43°17'20,8" N<br>5°38'10,8" W | <div>AS 119 X AS 387</div> <p>En la rotonda salir X la 3ª Salida AS 387 Dirección Sotrondio.</p> <div>  </div> |                                                                                                                                                        | 03,17           |
| 05,88      | 00,98    | <div>  </div>  | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <div>  </div>                                                                               |                                                                                                                                                        | 02,19           |
| 06,35      | 00,47    | <div>  </div> | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <div>  </div>                                                                              |                                                                                                                                                        | 01,72           |
| 06,71      | 00,36    | <div>  </div> | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <div>  </div>                                                                              |                                                                                                                                                        | 01,36           |
| 06,85      | 00,14    | <div>  </div> | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <p>Llegamos por AS 387 a Sotrondio</p> <div>  </div>                                       | <div> <b>"OJO"</b><br/>Zona Urbana           </div> <div>  </div> | 01,22           |



| Sección |                         |                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|
| 1-2     | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 1<br>TC - 2 | 08,07 Km  | 17'    | 24,21 Km/h | 2-5    |

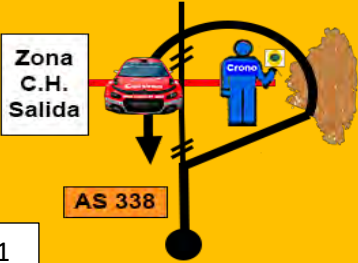
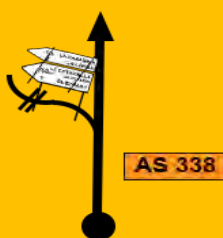
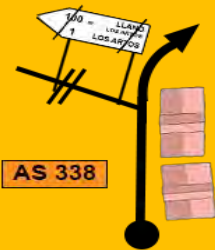
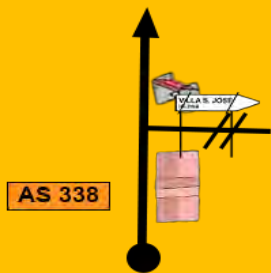
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                        | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                                                       | Otros<br>Datos.                                                                                                                                                         | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                 |
| 07,23      | 00,38    | <div>15</div>    | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <p>Cruce Alimerka-Sotrondio AS 387<br/>"Ojo Paso Peatones"</p>                                                                                 |   | 00,84           |
| 07,37      | 00,14    | <div>16</div>   | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387 X C/ Nicolás Piñole</div> <p>Girar Izquierda dirección<br/>C/Nicolás Piñole (Ayuntamiento).</p>                                                     |                                                                                      | 00,70           |
| 07,69      | 00,32    | <div>17</div>  | 43°16'32,8" N<br>5°36'19,3" W | <div>C/ Nicolás Piñole X<br/>Avda Rey Aurelio</div> <p>Girar Izquierda dirección<br/>C/Avda Rey Aurelio hasta el final.</p>                                    |                                                                                                                                                                         | 00,38           |
| 07,75      | 00,06    | <div>18</div>  | 43°16'33,6" N<br>5°36'25,0" W | <div>C/ Isabel La Católica<br/>X C/ Pelayo</div> <p>Girar en C/Isabel La Católica.<br/>Derecha C/ Pelayo.</p>                                                  |                                                                                    | 00,32           |
| 07,87      | 00,12    | <div>19</div>  | 43°16'33,4" N<br>5°36'28,1" W | <div>C/Pelayo<br/>X Paseo S. Martín</div> <p>Girar a la Izquierda por C/ Montes de Valgrande,<br/>Volvemos a girar a la izquierda por C/ Paseo S. Martín.</p>  |                                                                                                                                                                         | 00,20           |

|         |                         |                  |           |        |            |        |
|---------|-------------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|
| Sección |                         |                  | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
| 1-2     | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 1<br>TC - 2 | 08,07 Km  | 17'    | 24,21 Km/h | 2-5    |

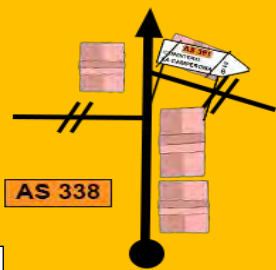
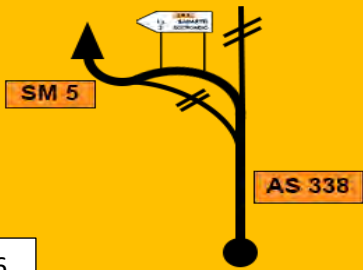
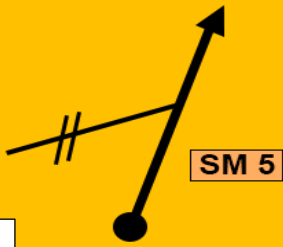
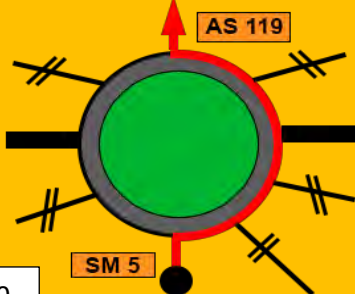
| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                          | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                       | Otros<br>Datos.                       | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                    |                                       |                 |
| 08,07      | 00,20    | <div> <div>Salida Reagrupamiento</div> <div>Entrada Reagrupamiento</div> <div> <div>REAGRUPAMIENTO</div> <div>REAGRUPAMIENTO</div> <div> <div>C.H. 1A</div> <div>C.H. 2A</div> </div> </div> </div> | 43º16'32,8" N<br>5º36'28,2" W | <div>Paseo S. Martín</div> <div>Entramos en Paseo S. Martín.</div> <div>  </div> | <div>CH - 1A</div> <div>CH - 2A</div> | 00,00           |



| Sección |                         |        | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
| 3       | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 3 | 12,97 Km  | 19'    | 40,00 Km/h | 8      |

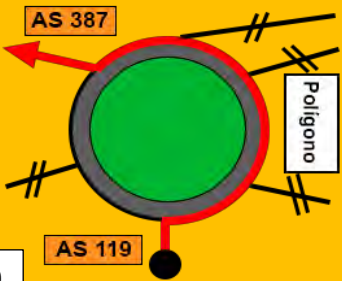
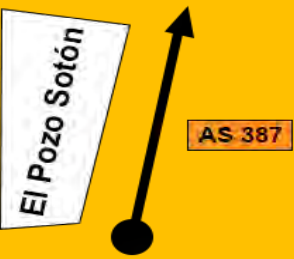
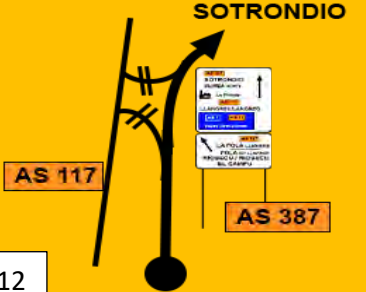
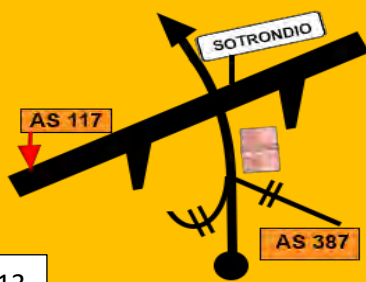
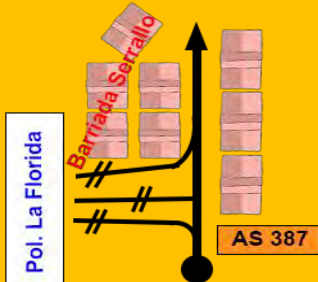
| DISTANCIA.                          |          | DIRECCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                            | Otros<br>Datos.                                                                                                             | Km<br>Regresivo |
|-------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.                              | PARCIAL. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                             |                 |
| <div>6º Rallysprint Peñamayor</div> |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                             |                 |
| 00,00                               | 00,00    | <div>1</div> <div><div><div>CAMBIO DE SENTIDO</div><div><div>Zona C.H. Salida</div><div></div></div></div></div> <td>43º19'56,0" N<br/>5º34'59,4" W</td> <td><div>AS 338</div><div><div>DAR LA VUELTA. (CAMBIAR SENTIDO)</div><div></div></div></td> <td><div>"OJO" Zona Rural</div><div></div></td> <td>12,97</td> | 43º19'56,0" N<br>5º34'59,4" W | <div>AS 338</div> <div><div>DAR LA VUELTA. (CAMBIAR SENTIDO)</div><div></div></div>  | <div>"OJO" Zona Rural</div> <div></div> | 12,97           |
| 00,33                               | 00,33    | <div>2</div> <div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 43º19'54,1" N<br>5º34'00,4" W | <div>AS 338</div> <div>Una vez dada la vuelta continuamos X AS 338<div></div></div> |                                                                                                                             | 12,64           |
| 01,47                               | 01,14    | <div>3</div> <div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 43º20'17,6" N<br>5º34'36,3" W | <div>AS 338</div> <div></div>                                                       |                                                                                                                             | 11,50           |
| 02,21                               | 00,74    | <div>4</div> <div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 43º20'29,5" N<br>5º34'47,0" W | <div>AS 338</div> <div></div>                                                       |                                                                                                                             | 10,76           |

| Sección |                         |        | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
| 3       | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 3 | 12,97 Km  | 19'    | 40,00 Km/h | 8      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                         | Otros<br>Datos.                                                                      | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |                 |
| 02,72      | 00,51    | <div>5</div>    | 43°20'29,5" N<br>5°34'47,0" W | <div>AS 338</div>                                                                                                  |                                                                                      | 10,25           |
| 03,85      | 01,13    | <div>6</div>   | 43°14'58,9" N<br>5°34'06,8" W | <div>AS 338 X SM 5</div> <p>Cambio de Ctra y cogemos la Ctra SM 5.</p>                                            |  | 09,12           |
| 04,11      | 00,26    | <div>7</div>  | 43°14'58,7" N<br>5°34'06,8" W | <div>SM 5</div>                                                                                                  |                                                                                      | 08,86           |
| 04,62      | 00,51    | <div>8</div>  | 43°15'00,1" N<br>5°33'59,7" W | <div>SM 5 X Salida a Rotonda</div> <p>En el cruce giramos a la Derecha y entramos en la Rotonda El Entrego.</p>  |                                                                                      | 08,35           |
| 04,69      | 00,07    | <div>9</div>  | 43°14'58,2" N<br>5°33'48,9" W | <div>SM 5 X AS 119</div> <p>Salir en la rotonda por 3ª Salida Dirección AS 119.</p>                              |                                                                                      | 08,28           |



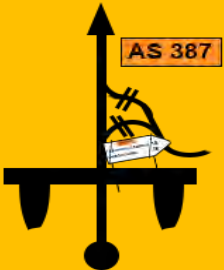
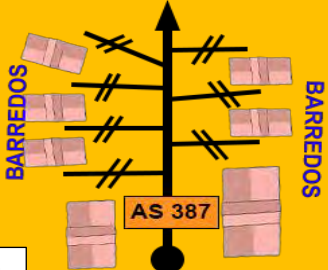
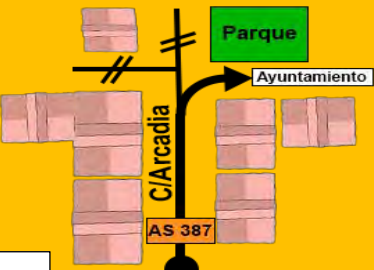
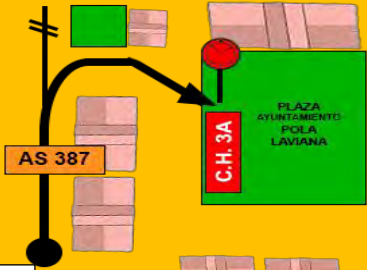
| Sección |                         |        | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
| 3       | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 3 | 12,97 Km  | 19'    | 40,00 Km/h | 8      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN.                                                                                       | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.  | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                          | Otros<br>Datos.                                                                                                    | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                    |                 |
| 04,90      | 00,21    | <div>  </div>   | 43°14'52,9" N<br>5°33'46,3" W | <div>AS 119 X AS 387</div> <p>En la rotonda salir por la 3ª Salida AS 387 Dirección Sotrondio.</p>  |                                                                                                                    | 08,07           |
| 05,88      | 00,98    | <div>  </div>  | 43°14'52,9" N<br>5°33'46,3" W | <div>AS 387</div>                                                                                  |                                                                                                                    | 07,09           |
| 06,35      | 00,47    | <div>  </div> | 43°14'52,9" N<br>5°33'46,3" W | <div>AS 387</div>                                                                                 |                                                                                                                    | 06,62           |
| 06,71      | 00,36    | <div>  </div> | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div>                                                                                 |                                                                                                                    | 06,26           |
| 06,85      | 00,14    | <div>  </div> | 43°17'20,5" N<br>5°38'16,1" W | <div>AS 387</div> <p>Llegamos por AS 387 a Sotrondio</p>                                          | <div>"OJO" Zona Urbana</div>  | 06,12           |





| Sección |                         |        | Distancia | Tiempo | Promedio   | Sector |
|---------|-------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
| 3       | RECORRIDOS ALTERNATIVOS | TC - 3 | 12,97 Km  | 19'    | 40,00 Km/h | 8      |

| DISTANCIA. |          | DIRECCIÓN. | COORDENADAS.<br>DIRECCIONES.                                                                     | INFORMACIÓN.                                                                                                                                                                                                         | Otros<br>Datos.                                                                                    | Km<br>Regresivo |
|------------|----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL.     | PARCIAL. |            |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |                 |
| 10,65      | 01,17    | 20         | <div>  </div>   | <div> <div>AS 387</div> <div>Seguir Recto en Cruce AS 387</div> <div>  </div> </div>                                               | <div>  </div>   | 02,32           |
| 11,07      | 00,42    | 21         | <div>  </div>  | <div> <div>AS 387</div> <div>Seguir Recto Barredos AS 387</div> <div>  </div> </div>                                              | <div>  </div>   | 01,90           |
| 12,68      | 01,61    | 22         | <div>  </div> | <div> <div>AS 387</div> <div>Seguir Recto Cruz Roja AS 387</div> <div>  </div> </div>                                            |                                                                                                    | 00,29           |
| 12,91      | 00,23    | 23         | <div>  </div> | <div> <div>AS 387 (General Laviana)</div> <div>Seguir Recto AS 387 y girar<br/>dirección Ayuntamiento</div> <div>  </div> </div> | <div>  </div> | 00,06           |
| 12,97      | 00,06    | 24         | <div>  </div> | <div> <div>AS 387 X C/OBISPO VIGIL</div> <div>Entrar al Parque Fin del Rallysprint<br/>(Ayuntamiento)</div> <div>  </div> </div> | <div>  </div> | 00,00           |



Hasta Aquí Llegó  
EL 6º RALLYSPRINT PEÑAMAYOR.  
**FELICIDADES A TODOS LOS GANADORES.**  
**Ahora A Por Los Trofeos.**

Gracias a todos por participar y a quienes  
“no consiguieron terminarlo”, tranquilos que si nos dejan y

## **Las Entidades y Colaboradores**

Siguen echando una mano,  
seguiremos otro año más por lo menos.

**Muchas gracias a todos los que colaboráis.**

## **INTENTAREMOS MEJORAR EN TODOS LOS SENTIDOS.**

Continuaremos intentando cambiar el tramo de nuevo para que  
todos tengáis las mismas posibilidades.

**EL PRÓXIMO AÑO CAMBIARÁ SEGURO.**

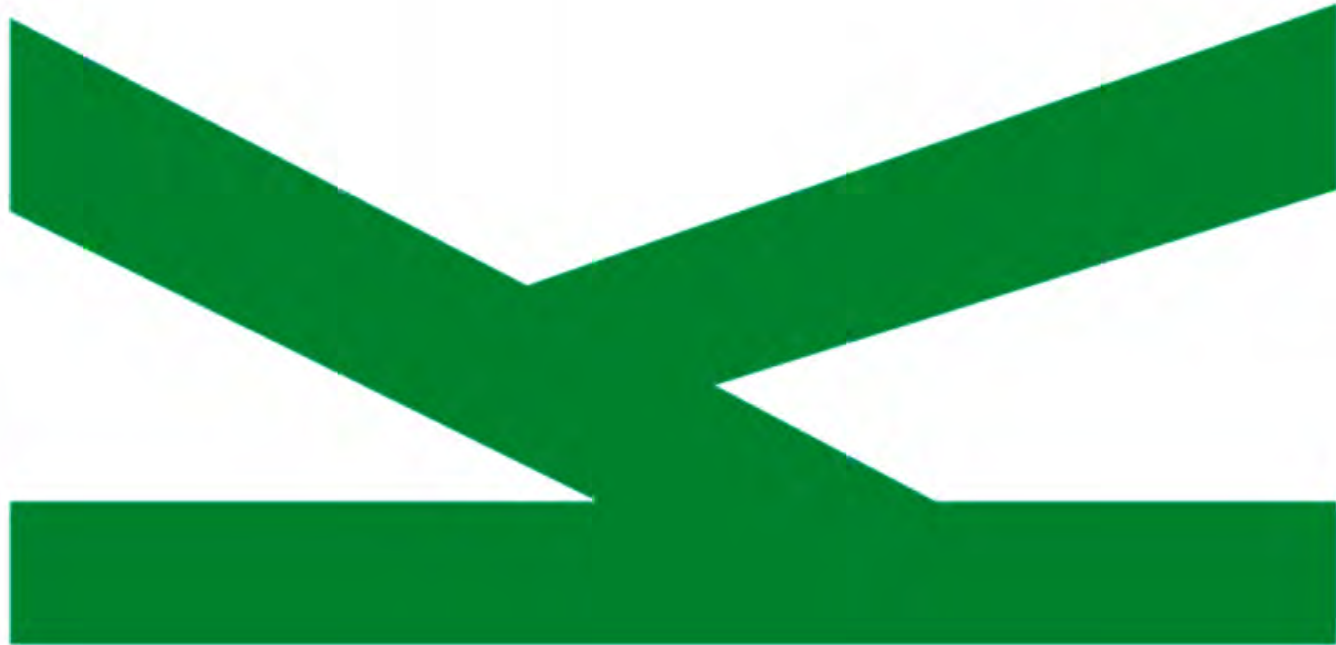
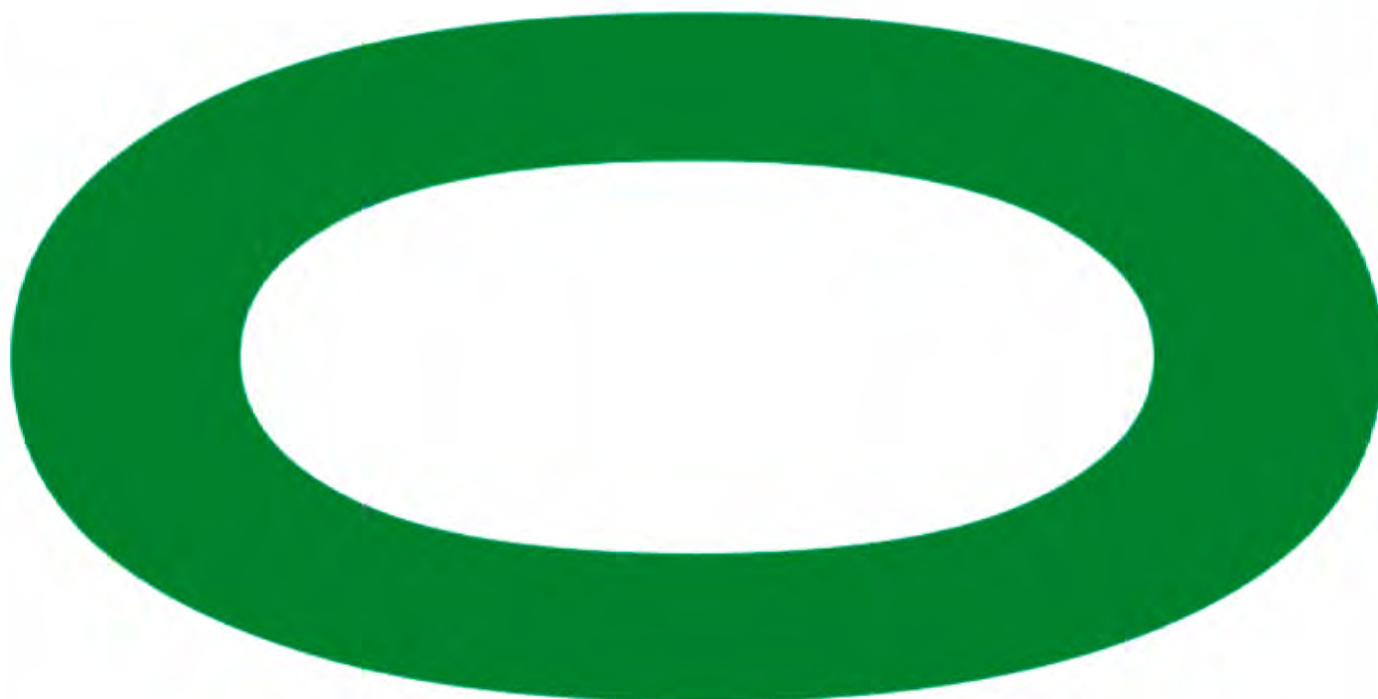
**HASTA EL 2027.**

**NALÓN AUTO SPORT.**





MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA





MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR AYUDA.

